



# CU op straat

februari 2013

→ **Werkzaamheden op en rondom station Utrecht Centraal**

**Het derde jaar van de verbouwing van station Utrecht Centraal is begonnen. In deze CU op straat leest u over de huidige en geplande werkzaamheden op het station en wat dat voor u als bewoner precies betekent.**

Op zondag 3 februari is het eerste deel van de nieuwe stationshal geopend. Dit gedeelte bevindt zich tussen de huidige hal en het Beatrix Theater. De looproute tussen de stationshal en het Jaarbeursplein gaat dan via het nieuwe deel van de hal.

## **(Nachtelijke) werkzaamheden vanwege sloop Jaarbeustraverse**

Tegelijkertijd is de Jaarbeustraverse gesloten. De Jaarbeustraverse wordt in februari en maart gesloopt. Ook verwijderen we in februari een klein gedeelte van de oude stationshal, dat aansluit op de Jaarbeustraverse. De sloop van de Jaarbeustraverse start vanaf de richting van de Mineurslaan. Het werk vindt zoveel mogelijk overdag plaats, maar er wordt ook 's nachts gewerkt. Het werk boven de sporen 14 tot en met 19 kan alleen plaatsvinden wanneer het treinverkeer niet rijdt. Vanaf 22 februari zijn daarom in een aantal weekenden en twee doordeweekse nachten werkzaamheden gepland.

Het gaat in ieder geval om:

- Het weekend van week 8: een aangesloten periode van vrijdag 22 februari vanaf 24.00 uur tot maandag 25 februari 6.00 uur;
- Week 9: van maandag 25 februari op dinsdag 26 februari en donderdag 28 februari op vrijdag 1 maart. Beide nachten wordt gewerkt tussen 24.00 uur en 0.00 uur;
- Het weekend van week 9: een aangesloten periode van vrijdag 1 maart vanaf 24.00 uur tot maandag 4 maart 6.00 uur;
- Het weekend van week 10: een aangesloten periode van vrijdag 8 maart vanaf 24.00 uur tot maandag 11 maart 6.00 uur;
- Het weekend van week 11: een aangesloten periode van vrijdag 15 maart vanaf 24.00 uur tot maandag 18 maart 6.00 uur.

De bouw van het derde deel van de nieuwe stationshal op de plek van de (dan voormalige) Jaarbeustraverse begint in april.

## **(Nachtelijke) werkzaamheden op perron van spoor 3 en 4**

Kort geleden is op het perron van spoor 3 en 4 gewerkt aan de fundatie voor een torenkraan. Deze torenkraan wordt in september van dit jaar opgebouwd en dan gebruikt bij de werkzaamheden in de stationshal. Inmiddels is de fundatie klaar. Nu wordt nog de trap van en naar de Middentunnel vernieuwd en de fundering ervan wordt verzwaaard, met het oog op de nieuwe stationshal. Het slopen en herbouwen van de trap naar de Middentunnel gebeurt zoveel mogelijk overdag, maar er wordt ook 's nachts gewerkt. We hebben dichte bouwschermen naast de sloopwerkzaamheden geplaatst. Hierdoor is de veiligheid voor reizigers geborgd en kan het sloopwerk veilig overdag worden uitgevoerd. In week 12 zijn de werkzaamheden klaar.



### (Nachtelijke) werkzaamheden op perron van spoor 2

Zoals bekend werken we aan de bouw van een nieuw spoor 1, een breder perron langs spoor 1 en 2 en een nieuwe trap bij de Noordertunnel. Binnenkort start vanaf het nieuwe perrondeel de bouw van de perronkap. Dit gebeurt overdag. Eind juni 2013 zijn het nieuwe spoor 1 en de nieuwe perronkap klaar. Dan gaat spoor 2 buiten gebruik, start de bouw van een nieuw spoor 2 en wordt de tweede helft van het bredere perron tussen spoor 1 en 2 gebouwd. Het nieuwe spoor 1 wordt eind juni aangesloten op het bestaande spoor. Dit gebeurt 's nachts, omdat het aansluiten van spoor alleen kan plaatsvinden wanneer er geen treinen rijden.

### Werkzaamheden voor Stationsplein oost

De sporen 1 en 2 liggen in het gebied waar ook Stationsplein oost komt, een van de nieuwe entrees tot het station. Het werk aan de sporen wordt daarom gecombineerd met de bouw van dit Stationsplein. In het eerste half jaar van 2013 worden ten behoeve van het plein funderingspalen gedraaid en platen ingehesen. Dit gebeurt overdag.

### Verbouwing stationshal nabij Katreinetoren

Aan de stadskant ter hoogte van Busstation Zuid, de voormalige restauratie De Tijd en het kantorencomplex Katreinetoren/Laag Katreine wordt ook gebouwd aan een nieuwe deel van de stationshal. Dit werk zal naar verwachting in september 2013 klaar zijn. De komende maanden worden de staalconstructie, de kolommen, de gevel en een stuk van het golvende dak, dat boven de gehele stationshal komt, gebouwd.

### Nachtelijke werkzaamheden aan de bovenleiding

Aan de zuidkant van de perrons van station Utrecht Centraal wordt de komende tijd gewerkt aan de bovenleiding van het spoor. Er worden stalen balken geplaatst en de bovenleiding zelf wordt verlegd. De werkzaamheden zijn nodig voor de bouw van de toekomstige fiets- en voetgangersbrug over het spoor, de Rabobrug. Het werk vindt onregelmatig plaats tijdens doordeweekse nachten en weekenden. Het werk kan alleen 's nachts plaatsvinden omdat er overdag treinen rijden en de bovenleiding dan niet zonder spanning kan zijn. Er zal af en toe wat geluid zijn vanwege de machines die nodig zijn. De perrons blijven toegankelijk; rond de werkzaamheden staan hekken.

## Infocentrum

Adres Vredenburg 40  
Telefoon 030 - 286 96 50  
E-mail [stationsgebied@utrecht.nl](mailto:stationsgebied@utrecht.nl)  
Open maandag t/m vrijdag van 13.00 - 17.30 uur  
zaterdag van 13.00 - 17.00 uur

 [twitter.com/cu2030](https://twitter.com/cu2030)

[cu2030.nl](http://cu2030.nl)