



# CU op straat

6 november 2013

→ werkzaamheden in het Utrechtse Stationsgebied

## Overzicht van de werkzaamheden rondom Utrecht Centraal

Met deze CU op straat geven we u een overzicht van de werkzaamheden in het stationsgebied voor de periode vanaf 6 november tot en met half december, in het bijzonder het avond- en nachtwerk. Er wordt zoveel mogelijk overdag en 's avonds gewerkt, maar als de veiligheid in het geding is, worden de werkzaamheden 's avonds of 's nachts uitgevoerd, wanneer er geen bus- of treinverkeer is.

### Utrecht Centraal

Op Utrecht Centraal is ProRail begonnen met bouwstap 4, de bouw van het vierde deel van de nieuwe stationshal. Onderdeel van deze bouwstap is ook de bouw van de interwijkverbinding (de passage over de sporen die centrum- en jaarbeurskant met elkaar verbindt) en de bouw van de eerste verdieping in de nieuwe stationshal. Voordat we met de bouw kunnen beginnen, moeten we een deel van de oude stationshal afbreken.

### Nachtelijke werkzaamheden op Utrecht Centraal

Onderstaande werkzaamheden moeten in verband met de veiligheid voor de reizigers of de bouwers 's nachts worden uitgevoerd, wanneer er geen trein- of busverkeer is.

De voorbereidingen voor de sloopwerkzaamheden zijn gestart in oktober. Van **vrijdag 8 november tot woensdag 20 november** worden in de oude stationshal de tegels en de cementlaag van de vloer weggehaald. De werkzaamheden gebeuren onder het dak van de oude stationshal en er worden maatregelen getroffen om het geluid op de gevel te verminderen.

De nieuwe stationshal wordt flink groter dan de oude stationshal. De balken waarop de huidige vloer van de stationshal rust moeten daarom langer worden. Een deel van de oude balken halen we weg om zo een goede aansluiting te kunnen maken op de nieuwe balken. Van **vrijdag 8 november tot woensdag 20 november** worden de oude balken boven de drie perrons weggehaald. Dit gebeurt met een geluidsarme zaagtechniek. De losgezaagde delen worden met een kraan uitgehesen.

Tot en met **maandagochtend 11 november** worden op het perron van spoor 11/12 nieuwe betonnen palen en balken gemaakt. Er wordt stalen wapening geplaatst en daarna beton gestort. Het betonstorten vindt plaats vanaf **zondag 10 november 7.00 uur**. Er kan hinder ontstaan door het trillen van het beton tijdens de betonstort. (Om de lucht uit het beton te halen laten speciale naalden het beton trillen.)

## Infocentrum

Adres Vredenburg 40  
Telefoon 030 - 286 96 50  
E-mail [stationsgebied@utrecht.nl](mailto:stationsgebied@utrecht.nl)  
Open maandag t/m vrijdag van 13.00 - 17.30 uur  
zaterdag van 13.00 - 17.00 uur



[twitter.com/cu2030](https://twitter.com/cu2030)

[cu2030.nl](http://cu2030.nl)

Daarnaast kan er hinder zijn van de wagens die het vloeibare beton brengen. De chauffeurs geven de ploeg van bouwvakkers een signaal om te kunnen starten met betonstort.

In de periode van **vrijdag 6 december tot maandag 16 december** werken we dag en nacht aan het afbouwen van het nieuwe spoor 2 en het verwijderen van spoor 3. In deze periode wordt spoor 3 compleet verwijderd, op het perron langs spoor 3 wordt de perronkap en de fundering verwijderd, boven spoor 2 worden de nieuwe draden van de bovenleiding gespannen en er wordt zand aangevoerd om het perron tussen spoor 1 en 2 af te maken. Op **16 december** is het nieuwe spoor 2 klaar. De exacte planning van deze werkzaamheden staat nu nog niet vast. Begin december ontvangt u een nieuwe brief waarin duidelijk staat welke werkzaamheden 's nachts zullen plaatsvinden.

In de nachten van **donderdag 12 december tot en met zaterdag 14 december** wordt een nieuwe trap geplaatst op het perron van spoor 5/7. Hinder kan onder andere ontstaan bij het aansluiten van de trap op de bestaande constructie.

Van **vrijdagavond 13 december tot zondagavond 16 december** wordt op het perron van spoor 14/15 een nieuwe torenkraan opgebouwd. De kraan wordt in delen opgebouwd, waarbij de verbindingselementen worden vastgeslagen.

**In december** start de sloop van de oude lift naar spoor 5/7. Dit gebeurt 's nachts en in de weekenden. De exacte planning van deze werkzaamheden staat nog niet vast. Begin december ontvangt u een nieuwe brief met meer informatie over deze werkzaamheden.

### **Werkzaamheden aan en langs het spoor – noordkant Utrecht Centraal**

Ter hoogte van de Daalsetunnel wordt **in de nacht van vrijdag 22 november op zaterdag 23 november en in de nacht woensdag 4 december op donderdag 5 december** spoorgrind weggehaald. Deze werkzaamheden zijn voorbereidende werkzaamheden voor de spoorvernieuwing. Het grind wordt met een kraan en/of met de hand tijdelijk weggegraven en vervolgens weer terug gebracht.

Op de parkeerplaats van de Verkeersleidingspost van ProRail aan de Mineurslaan worden **in de nacht van vrijdag 15 op zaterdag 16 november en in de nacht van zaterdag 16 op zondag 17 november (tussen 21.30 uur en 07.00 uur)** containers verplaatst met een hijskraan. Van deze werkzaamheden kunt u enige hinder ondervinden door bouwlampen en een hijskraan.

### **Renovatie kantorencomplexen Hoog Catharijne**

**In de avond en nacht van woensdag 13 november, dinsdag 19 november, maandag 25 november en maandag 2 december** zijn voor de renovatie van Hoog Catharijne kraanwerkzaamheden gepland. De kraan staat ter hoogte van Overborch (hoek Stationsplein-Moreelsepark). De werkzaamheden vinden plaats tussen 22.00 uur en 6.00 uur. Voor informatie over deze kraanwerkzaamheden kunt u terecht bij aannemingsbedrijf Van Miltenburg. De heer Sebastiaan Jupijn is bereikbaar via 06 - 5252 5540.

### **Werkzaamheden gevels gebouw Moreelsepark**

Er wordt gewerkt aan de gevels van de 5e tot en met de 9e verdieping van Hoog Overborch en bovenliggende appartementen (woningen van VvE Moreelsepark). Hiervoor worden steigers geplaatst. De werkzaamheden duren tot en met maart 2014. De werktijden zijn van 07.00 tot 19.00. Geluidsproducerende werkzaamheden worden alleen uitgevoerd op de volgende tijden:

Maandag van 07.00 tot 11 uur en van 17.00 of 18.00 uur tot 19.00 uur.

Dinsdag tot en met zaterdag van 7.00 – 9.30 uur en van 17.00/18.00 tot 19.00 uur.

### **Vredenburg**

Op werkdagen wordt gebouwd aan de parkeergarage Vredenburg, van 07.00 tot 19.00 uur met een uitloop tot uiterlijk 22.00 uur. Indien noodzakelijk wordt er ook op zaterdag gewerkt van 08.00-16.00 uur.

Aan de Vredenburgknoop wordt op werkdagen gewerkt van 07.00- 19.00 uur en op zaterdagen van 08.00-16.00 uur.

### **Stationsplein Oost**

**In de week van 11 november** wordt begonnen met de sloop van het oude taxiplatform op het voormalige busstation noord. De werkzaamheden vinden overdag plaats en duren tot eind 2013. Er wordt begonnen met het weghalen van de 'vleugels' aan beide zijden van het taxiplatform. De zijkanten worden als het ware weggeknabbeld door de sloop-/graafmachines. Daarna volgt het middestuk, met de palen waar het platform op steunt. De sloopt vindt in delen plaats omdat de werkzaamheden afgestemd moeten worden met de andere bouwende partijen in het gebied. Om ruimte te maken voor de sloopmachines en vanwege de veiligheid wordt de rijroute van de bussen verplaatst. De bussen rijden dan naast het fietspad langs de gevel van Hoog Catharijne van en naar het busstation. Als het taxiplatform weg is ontstaat er ruimte om andere werkzaamheden uit te voeren, zoals het verwijderen van kabels en leidingen en het aanleggen van riolering. Daarna kan de bouw van het nieuwe stationsplein oost beginnen, omstreeks april 2014.

### **Meer informatie**

Wij proberen u zo goed mogelijk te informeren over de werkzaamheden. Mocht u na het lezen van deze brief of tijdens de werkzaamheden vragen en opmerkingen hebben, dan kunt u overdag contact opnemen met het Infocentrum, de adresgegevens staan op de voorzijde. 's Nachts kunt u bellen met het nummer 030 286 00 00.