



CU op straat

december 2013 – januari 2014

→ Werkzaamheden op en rondom station Utrecht Centraal

In deze CU op straat leest u over de (nachtelijke) werkzaamheden die in december en januari gepland zijn op het station en wat dat voor u als bewoner precies betekent.

Werkzaamheden bij spoor 2, 3 en 4 tussen 6 en 16 december

Vanaf vrijdag 6 december tot maandagochtend 16 december werken we in een aangesloten periode aan de bouw van het nieuwe spoor 2, breken we spoor 3 af en voeren we werkzaamheden uit bij de Van Sijpesteijntunnel. Het werk valt uiteen in drie delen: twee weekenden en de tussenliggende week. Helaas kunnen we niet alle werkzaamheden overdag uitvoeren vanwege de veiligheid van reizigers en bouwers. Een aantal werkzaamheden wordt daarom 's nachts gedaan omdat er dan geen treinverkeer is. We hebben de werkzaamheden zoveel mogelijk gecombineerd om langdurige hinder te voorkomen en de werkzaamheden met geluidshinder zijn zoveel mogelijk overdag gepland.

Vrijdag 6 – maandag 9 december (overdag en 's nachts)

- Vanaf vrijdagavond tot zaterdagmiddag branden we de spoorstaven van spoor 3 door en verwijderen we de bovenleiding van spoor 3.
- Vanaf zaterdagmiddag tot en met zondag verwijderen we het grind van spoor 3.
- In de nacht van zaterdag op zondag en zondag overdag werken we aan de bovenleiding van het nieuwe spoor 2. Verder verwijderen we deze nacht de oude rand van het perron langs spoor 2.

Maandag 9 – vrijdag 13 december (overdag)

Overdag voeren we sloopwerkzaamheden uit en verwijderen we onder andere de perronkap langs het oude spoor 3. Daarnaast voeren we overdag diverse werkzaamheden uit om het perron langs spoor 3 af te breken en maken we het perron langs spoor 2 verder af. Ook werken we aan kabels en leidingen en starten we met de voorbereiding voor het verwijderen van de balken in de Van Sijpesteijntunnel (zie ook hierna).

Maandag 9 – vrijdag 13 december ('s nachts)

- We verwijderen het resterende deel van de perronkap langs spoor 4. Het gaat om korte periodes, in de nachten van 9 op 10 december tussen 01.30 en 04.00 uur; 10 op 11 december tussen 02.15 en 04.00 uur; 11 op 12 december tussen 01.30 en 04.00 uur en 12 op 13 december tussen 01.30 en 04.30 uur. Het eerste en het laatste half uur van iedere nachtelijke periode wordt gebruikt voor de voorbereiding van het werk. Het afval wordt in een container gelegd. We hebben de aannemer opdracht gegeven om het afval zacht neer te leggen in de container.
- Daarnaast rijden er in de nachten van maandag tot en met vrijdag af en toe vrachtwagens en kranen om materialen aan en af te voeren voor de werkzaamheden bij de perrons.

Vrijdag 13 – maandag 16 december (overdag en 's nachts)

- We verwijderen dit weekend in de Van Sijpesteijntunnel drie betonnen balken. De Van Sijpesteijntunnel is voor verkeer afgesloten tussen zaterdagochtend en zondagochtend.
- De voorbereiding voor het verwijderen van de balken vinden plaats in de nacht van vrijdag op zaterdag, zaterdag en zaterdagavond, maar zoveel mogelijk zaterdag overdag.
- In de nacht van zaterdag op zondag worden de drie balken met een kraan uitgehesen.
- De betonnen landhoofden tussen de drie balken worden ook gesloopt, dit gebeurt zondag 15 en maandag 16 december overdag, vanaf 7.00 uur tot ca. 15.00 uur.



Vervolg in 2014

Het nieuwe spoor 2 en het bijbehorende perron zijn klaar op maandag 16 december. Direct aansluitend gaan wij verder met de verbreding van het volgende perron (tussen spoor 3 en 4) en de bouw van een nieuw spoor 3. Deze werkzaamheden vinden plaats tot september 2014 en dan is dit gedeelte van de verbouwing van het station klaar. De werkzaamheden zijn voornamelijk overdag. In het weekend van 25 en 26 januari 2014 zijn wel nachtelijke werkzaamheden gepland. Meer informatie over deze werkzaamheden ontvangt u eind januari in een nieuwe brief.

Werkzaamheden voor vernieuwing stationshal Utrecht Centraal

De meest werkzaamheden die hieronder staan beschreven, vinden overdag plaats tussen 7.00 en 18.00 uur.

Donderdag 5 – dinsdag 10 december 2013 (overdag)

Het verwijderen van de oude tegels en een cementlaag in de stationshal (ter hoogte van het voormalige taxiplatform) heeft bij u veel geluidsoverlast veroorzaakt. Op 15 november zijn die werkzaamheden daarom stilgelegd en hebben we met de aannemer gekeken naar een aanpassing van de werkmethode en geluidbeperkende maatregelen. De andere sloopmethoden zijn inmiddels getest, het geluidniveau blijft onder de norm. Bovendien hebben we de werkzaamheden kunnen verplaatsen naar de dag. Dat geeft ons het vertrouwen dat het werk kan worden hervat. Naar verwachting start het werk op 5 december, en is het op 10 december gereed. De werktijden zijn van 07.00 tot 18.00 uur.

Op het perron van spoor 5/7 wordt een deel van de funderingsbalken van de oude stationshal gesloopt. Dit gebeurt met een geluidarme zaagtechniek. De uitgezaagde delen worden met een kraan weggehesen. De werktijden zijn op 7 en 8 december van 7.00 tot 18.00 uur.

Zaterdag 14 – zondag 15 december 2013 (overdag)

Op het perron van spoor 14 en 15 bouwen we een grote torenkraan die nodig is voor bouwstap 3 (aan de jaarbeurskant). De fundering voor de torenkraan is al eerder gemaakt. Op zaterdag 14 en zondag 15 december wordt de kraan afgebouwd met behulp van een mobiele kraan die op het werkterrein aan de jaarbeurskant staat. De werktijden zijn van 7.00 tot 18.00 uur. De kraan wordt in delen opgebouwd, waarbij de verbindingselementen worden vastgeslagen.

De nieuwe stationshal wordt flink groter dan de oude stationshal. De balken waarop de huidige vloer van de stationshal rust moeten daarom langer worden. De bekisting voor de nieuwe balk bij spoor 11/12 is gereed, op zaterdag 14 december wordt beton gestort tussen 7.00 en 18.00 uur. Er kan hinder ontstaan door het trillen van het beton tijdens de betonstort. Het trillen is nodig om de lucht uit het beton te halen. Het beton wordt met betonwagens aangevoerd. Met de leveranciers is afgesproken dat het startsignaal voor de betonstort via portofoon wordt doorgegeven, dit wordt niet langer met een piepsignaal gedaan.

Zondag 15 – dinsdag 17 december 2013 ('s nachts)

Van zondag 15 op maandagnacht 16 december en van maandag 16 op dinsdagnacht 17 december wordt tussen 00.00 en 05.00 uur een oude betonnen balk bij spoor 4 weggehaald. Dit gebeurt vanwege de veiligheid in de nacht als er geen treinen rijden. Het weghalen gebeurt met een geluidarme zaagtechniek, de uitgezaagde delen worden met een kraan weggehesen. De locatie van de balk is volledig overdekt door het dak van de oude stationshal.

Maandag 23 december 2013 – zaterdag 4 januari 2014

Geen werkzaamheden, zowel overdag als 's nachts.



Zaterdag 4 – zondag 5 januari 2014 (overdag)

Vanwege de uitbreiding van de stationshal worden boven spoor 18/19 betonnen balken geplaatst. De balken worden vanaf de Jaarsbeurszijde aangevoerd en met een kraan ingehesen en vervolgens aan elkaar bevestigd. De werkzaamheden zijn overdag gepland, op zaterdag en zondag. Bij vertraging wordt er echter wel doorgewerkt in de avond of nacht.

Zaterdag 11-zondag 12 januari 2014 (met name overdag)

In het weekend van 11 en 12 januari wordt een nieuwe stalen trap geplaatst en gemonteerd bij spoor 18/19. De werktijden zijn van 7.00 tot 18.00 uur. Het hijsen zal geen geluidoverlast met zich meebrengen. Geluidhinder kan mogelijk ontstaan bij het aansluiten van de trap op de bestaande constructie.

In ditzelfde weekend wordt de oude roltrapbak bij spoor 8 en 9 gesloopt. De werkzaamheden die geluidhinder kunnen veroorzaken (hakken), worden overdag uitgevoerd.

Werkzaamheden aan en langs het spoor – zuidkant Utrecht Centraal

Vrijdag 6 – maandag 9 december 2013 (overdag en 's nachts)

De aannemer werkt van vrijdagavond 6 december 23.00 tot maandagochtend 9 december 05.30 uur aan de zuidkant van het station aan het spoor en de bovenleiding.

Daarnaast verwijdert de aannemer dit weekend damwanden bij het gebouw het dichtst bij Utrecht Centraal. Hier zijn eind oktober damwanden aangebracht zodat de aannemer grondverbetering kon uitvoeren. Het verwijderen van de damwanden gebeurt op zaterdag 7 en zondag 8 december tussen 07.00 en 23.00 uur.

Vrijdag 13 – maandag 16 december 2013 (overdag en 's nachts)

Aan de zuidkant van het station werkt de aannemer van vrijdagavond 23.00 tot maandagochtend 05.30 uur aan het spoor en de bovenleiding.

Op zaterdag 14 en zondag 15 december tussen 07.00 en 23.00 uur trilt de aannemer de laatste damwanden in voor een tunnel die aangelegd wordt. De tunnel ligt onder de sporen, ter hoogte van de Dichterswijk.

Naast de twee bovengenoemde weekenden kan de aannemer nog andere (nacht)werkzaamheden uitvoeren.

Op www.prorail.nl/ombouwsporen utrechtcentraal vindt u altijd actuele informatie over de werkzaamheden aan en langs het spoor aan de zuidkant van Utrecht.



Infocentrum

Adres Vredenburg 40
Telefoon 030 - 286 96 50
E-mail stationsgebied@utrecht.nl
Open maandag t/m vrijdag van 13.00 - 17.30 uur
zaterdag van 13.00 - 17.00 uur



twitter.com/cu2030

cu2030.nl