



# Werkzaamheden aan het spoor zuidkant station Utrecht Centraal januari - mei 2014

**ProRail**

---

# Werkzaamheden aan het spoor zuidkant station Utrecht Centraal

## januari - mei 2014

Het aantal reizigers dat in Utrecht op-, uit- en overstapt, groeit hard. Om het spoor klaar te maken voor de toekomst, past ProRail de spoorinfrastructuur in en rondom Utrecht aan. Zo vernieuwt ProRail station Utrecht Centraal, bouwt ProRail een nieuwe verkeersleidingspost en worden het spoor en de stations in de regio Utrecht uitgebreid. Voor een soepelere doorstroming, meer treinen en het verminderen van het aantal verstoringen, vernieuwt ProRail de sporen bij station Utrecht Centraal. Vanaf augustus 2013 is een deel van de sporen tussen Utrecht Centraal en de Bleekstraat al vernieuwd. Ook is de aannemer gestart met de bouw van technische ruimten en de aanleg van een diensttunnel voor spoormedewerkers. In deze folder vindt u een overzicht van de belangrijkste spoorwerkzaamheden tot en met mei 2014.

### De aannemer werkt verder in 2014

ProRail en aannemer U-centRaal, een bouwcombinatie van BAM Rail en VolkerRail, spannen zich in om overlast voor de omgeving te beperken. De aannemer voert zoveel mogelijk materialen via het spoor aan waardoor het aantal transporten via de weg beperkt wordt.

Daarnaast werkt U-centRaal zoveel mogelijk overdag. Het is niet te voorkomen dat de aannemer ook regelmatig 's nachts en in het weekend werkt, omdat niet al het werk kan plaatsvinden wanneer er treinen rijden. In nachten en weekenden worden treinvrije perioden ingelast. Er zijn dan minder reizigers en spoormedewerkers kunnen zo veilig werken.

Wanneer zich onvoorziene situaties voordoen kan het zijn dat de aannemer van de aangegeven werkdagen en werktijden moet afwijken. Op de nieuwspagina van 'Ombouw sporen Utrecht Centraal' vindt u altijd de aankomende werkzaamheden. Wij raden u aan deze site regelmatig te bezoeken voor de laatste informatie.

### Meer informatie

Op [www.prorail.nl/ombouwsporen utrechtcentraal](http://www.prorail.nl/ombouwsporen utrechtcentraal) leest u meer over de werkzaamheden. Via het projectenoverzicht vindt u meer informatie over de andere projecten die ProRail rondom Utrecht uitvoert. Vragen stelt u via [www.prorail.nl/contact](http://www.prorail.nl/contact) of via 0800-776 72 45 (gratis). In mei 2014 volgt een nieuw overzicht van de werkzaamheden.



### Barrier

De barrier tussen het spoor en de toekomstige trambaan is bijna gereed. In 2014 worden nog kabels en leidingen verlegd, waarna de aannemer de barrier kan afbouwen. Ook wordt een hekwerk op de barrier geplaatst.



### Vernieuwing sporen: verschillende weekenden

Sporen worden opgebroken en opnieuw gelegd. De geplande weekenden zijn: 7/10 maart, 21/24 maart, 28/31 maart en 25/28 april. De aannemer werkt in deze weekenden van vrijdagavond 23.00 uur tot maandagochtend 05.30 uur. Na het vernieuwen van de sporen, moet er onderhoud worden gepleegd met een stopmachine. Als de planning hiervoor bekend is leest u dit op onze website.

### Bovenleidingwerkzaamheden

De aannemer werkt aan de bovenleiding in de bovengenoemde weekenden. Daarnaast werkt de aannemer tijdens verschillende nachten door de week en in het weekend aan de bovenleiding wanneer er geen treinen rijden.

Vanaf januari 2014 worden overdag de funderingen voor de bovenleiding gebouwd. De aannemer werkt ook tijdens bovengenoemde weekenden aan deze funderingen.

**C****Aanleg drie technische gebouwen: tot zomer 2014**

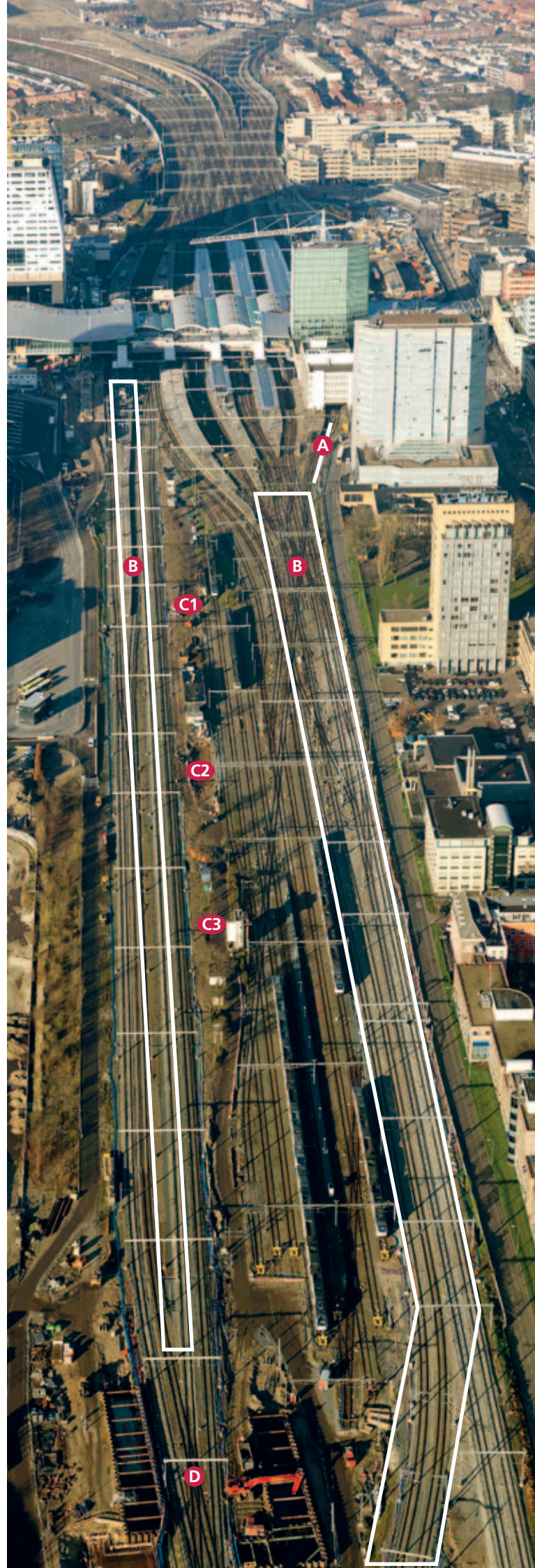
De aannemer bouwt twee ruimten voor de nieuwe treinbeveiliging en één voor de elektriciteit van de wisselverwarming. De fundering van alle gebouwen is gereed. Begin januari start de aannemer met de vloeren, muren en het dak. De aannemer werkt overdag op werkdagen.

Afmetingen: C1: circa 13 x 6 meter  
 C2: circa 32 x 6 meter  
 C3: circa 12 x 4 meter

**D****Aanleg diensttunnel: tot en met zomer 2014**

Met de diensttunnel wordt het terrein tussen de sporen voor spoormedewerkers bereikbaar gemaakt. De tunnel vervangt de huidige overweg. Het ontgraven van de in- en uitgang is gereed en een deel van het onderwaterbeton is gestort. Tot en met de zomer van 2014 werkt de aannemer aan de tunnel.

De dienstweg, waarmee de huidige overweg en de toekomstige tunnel bereikt wordt, wordt verlegd. In het weekend van 28/31 maart wordt het dek van de tunnel ingeschoven. In het najaar wordt de diensttunnel in gebruik genomen. De huidige overweg blijft tot medio 2015 in gebruik voor bouwverkeer.



**Disclaimer**

De informatie in deze folder is met uiterste zorg samengesteld. Toch kan het zijn dat sommige informatie niet meer actueel is, of op enige wijze niet correct is weergegeven. Wij sluiten dan ook elke aansprakelijkheid uit als gevolg van de eventueel onjuiste weergave van informatie.

**Uitgave**

ProRail  
Januari 2014  
[www.prorail.nl](http://www.prorail.nl)