



# CU op straat

→ werkzaamheden in het Utrechtse Stationsgebied

30 november 2015

## Moreelsebrug - transport onderdelen brug en werkzaamheden

Tussen de Croeselaan en het Moreelsepark komt - over de treinsporen heen - een brug voor voetgangers en fietsers: de Moreelsebrug. De brug wordt in twee fases gebouwd. De eerste fase is gestart aan de westkant van het spoor. Dit is aan de kant van de Croeselaan. Daar zijn in juni dit jaar al de eerste palen de grond in gegaan. De metalen delen van de brug worden in een fabriek in Friesland gemaakt. In december en januari komen de eerste brugonderdelen naar Utrecht.

### Transport over water - afsluiting deel Van Zijstweg

De V-vormige pijlers van de brug zijn ongeveer 8 meter hoog en worden op een ponton via het Merwedekanaal naar Utrecht getransporteerd. Bij de Nelson Mandelabrug worden ze op vrachtauto's getakeld. Daarom zal de Van Zijstweg tussen de Croeselaan en de Overste den Oudenlaan voor alle verkeer worden afgesloten op:

- vrijdag 11 december 2015 20.00 uur tot en met zaterdag 12 december 07.00 uur. En op
- vrijdag 8 januari 2016 20.00 uur tot en met zaterdag 9 januari 07.00 uur.
- Reservedatum is vrijdag 15 januari 2015 20.00 uur tot en met zaterdag 16 januari 07.00 uur.

Verkeer wordt omgeleid via de Balijsbrug (Wilhelminalaan) en de Sowetobrug (Graadt van Roggeweg).

Heeft u naar aanleiding van deze wegafsluitingen vragen, of gebeurt er een calamiteit, neemt u dan contact op de heer M.P. van Bennekom van aannemersbedrijf Colijn, telefoon 06 1361 5466.

### Transport brugdelen over de weg

In december en januari vindt er ook een aantal transporten plaats van de brugdelen naar de bouwplaats bij de Rabostraat. Daar worden de verschillende onderdelen in elkaar gezet en vervolgens op hun plaats gehesen. De brugdelen hebben een lengte van max. 39 meter. Ze worden 's nachts tussen 01.00 en 06.00 uur aangevoerd op de volgende data: maandag 14 t/m vrijdag 18 december, maandag 21 t/m woensdag 23 december, maandag 11 t/m vrijdag 15 januari, woensdag 20 t/m donderdag 21 januari. De vrachtauto's rijden via de Europalaan, Van Zijstweg en Valeriusbaan naar de bouwplaats aan de Rabostraat. Voor deze transporten worden geen wegen afgesloten.

## Infocentrum

Adres Stadsplateau 1  
(bovenaan de trappen van het Jaarbeursplein)  
Telefoon 030 - 286 96 50  
E-mail [stationsgebied@utrecht.nl](mailto:stationsgebied@utrecht.nl)  
Open maandag, woensdag, vrijdag 8.00 - 17.00  
dinsdag en donderdag 8.00 - 21.00 uur

volg ons op   

[cu2030.nl](http://cu2030.nl)

### **Werkzaamheden**

Het takelen van de brugpijlers gebeurt met behulp van een hijskraan die op de kade naast de Nelson Mandelabrug komt te staan. Bij de Rabostraat staat een andere kraan die de pijlers van de vrachtwagens takelt. Het draaien van de kraan, het af- en aanrijden van vrachtauto's en het laden en lossen kunnen mogelijk voor geluidsoverlast zorgen.

Daarna worden de pijlers en brugdelen op hun definitieve plek gehesen. Dit gebeurt boven het voormalige busstation Jaarbeurszijde overdag, van 14 t/m 18 december en van 21 t/m 23 december. De brugdelen boven de reilsporen worden overdag en 's nachts geplaatst in het weekend van 23 en 24 januari. Ook deze werkzaamheden kunnen mogelijk voor direct omwonenden enige geluidsoverlast veroorzaken.

### **Moreelsebrug**

De Moreelsebrug wordt in opdracht van de gemeente gebouwd door ProRail. Medio 2016 is de eerste helft van de 275 meter lange Moreelsebrug klaar. De oplevering van de gehele brug is naar verwachting eind 2016. Meer informatie vindt u op [cu2030.nl/Moreelsebrug](http://cu2030.nl/Moreelsebrug).



## **Infocentrum**

Adres Stadsplateau 1  
(bovenaan de trappen van het Jaarbeursplein)  
Telefoon 030 - 286 96 50  
E-mail [stationsgebied@utrecht.nl](mailto:stationsgebied@utrecht.nl)  
Open maandag , woensdag, vrijdag 8.00 - 17.00  
dinsdag en donderdag 8.00 - 21.00 uur

volg ons op   

# **cu2030.nl**