



CU op straat

→ werkzaamheden in het Utrechtse Stationsgebied

Januari 2016

Werkzaamheden bouw Moreelsebrug

Tussen de Croeselaan en het Moreelsepark wordt gebouwd aan de Moreelsebrug. In december is aan de kant van de Croeselaan het eerste stuk van de brug geplaatst, over het voormalige busstation West. In deze nieuwsbrief informeren wij u over de aanvoer van nieuwe brugdelen en over de opbouw van het gedeelte van de brug over een aantal treinsporen heen.

Transport brugdelen

De aanvoer van de liggende brugdelen naar de bouwplaats gebeurt per vrachtauto, van maandag 11 tot en met vrijdag 15 januari en van maandag 18 tot en met woensdag 20 januari elke nacht tussen 01.00 en 06.00 uur. De vrachtauto's rijden via de Europalaan, Van Zijstweg en Valeriusbaan naar de bouwplaats aan de Rabostraat. Voor deze transporten worden geen wegen afgesloten. De V-vormige pijlers zijn dan al in de nacht van vrijdag 8 op zaterdag 9 januari bij de bouwplaats afgeleverd. Hierover hebben wij u al in de nieuwsbrief van 30 november 2015 geïnformeerd.

Werkzaamheden

De pijlers worden in drie nachten op de drie treinperrons gemonteerd: **donderdag 14 januari, maandag 18 januari en donderdag 21 januari, tussen 01.00 en 06.00 uur.**

Voor het plaatsen van de pijlers op de perrons wordt een 90 meter hoge hijskraan ingezet. Om ook het perron wat het verst van de bouwplaats af ligt te kunnen bereiken, wordt een zogeheten schottenbaan vanaf het schottenplateau over het oude busstation aangelegd. Het schottenplateau op de bouwplaats is aangelegd om de hijskraan een veilige, stevige ondergrond te geven. Het aanbrengen van de schottenbaan gebeurt in de **nachten van maandag 18 januari t/m donderdag 21 januari elke nacht tussen 01.00 en 06.00 uur.**

De brugdelen boven de treinsporen worden overdag en 's nachts geplaatst in het weekend van **vrijdag 22 januari 20.00 uur tot en met maandag 25 januari 06.00 uur.**

De schottenbaan is daarna niet meer nodig en wordt in de **nacht van maandag 25, dinsdag 26 en woensdag 27 januari tussen 01.00 en 06.00 uur afgebroken.** In enkele van de nachten maandag 25 t/m vrijdag 29 januari en maandag 1 februari tussen 01.00 en 06.00 uur wordt het hulpwerk van de perrons verwijderd.

Infocentrum

Adres Stadsplateau 1
(bovenaan de trappen van het Jaarbeursplein)
Telefoon 030 - 286 96 50
E-mail stationsgebied@utrecht.nl
Open maandag, woensdag, vrijdag 8.00 - 17.00
dinsdag en donderdag 8.00 - 21.00 uur

volg ons op   

cu2030.nl

Geluid en verlichting op de bouwplaats

De brgdelen worden met grote vrachtauto's aangevoerd en met behulp van een hijskraan gehesen. Ook voor het plaatsen van de pijlers en de brugdekken wordt een hijskraan ingezet. Het draaien van de kraan, het af- en aanrijden van vrachtauto's en het laden en lossen kunnen voor geluidsoverlast zorgen. Tijdens de werkzaamheden 's nachts wordt de bouwplaats verlicht.

Moreelsebrug

De Moreelsebrug wordt in opdracht van de gemeente gebouwd door ProRail. Medio 2016 is de eerste helft van de brug klaar. De oplevering van de gehele brug is naar verwachting eind 2016. De brug krijgt een lengte van 310 meter, dat is inclusief de trappen aan de uiteinden.



Infocentrum

Adres Stadsplateau 1
(bovenaan de trappen van het Jaarbeursplein)
Telefoon 030 - 286 96 50
E-mail stationsgebied@utrecht.nl
Open maandag, woensdag, vrijdag 8.00 - 17.00
dinsdag en donderdag 8.00 - 21.00 uur

volg ons op   

cu2030.nl