



- A** Vernieuwing Utrecht Centraal, sporen noordkant
- B** Vernieuwing Utrecht Centraal, station
- C** Vernieuwing Utrecht Centraal, sporen zuidkant
- D** Hoog Catharijne

- E** Parkeergarage aan Vredenburgplein
- F** Stationsplein
- G** Moreelsebrug

18 januari 2016

CU op straat



Werkzaamheden in het Utrechtse Stationsgebied

Elke 4 weken ontvangt u van ons een nieuwsbrief met een overzicht van de werkzaamheden in en om Utrecht Centraal die overlast kunnen geven. Deze eerste nieuwsbrief van 2016 ziet er anders uit dan voorgaande edities. Met meer beeldmateriaal en uitgebreidere informatie hopen we u nog beter zicht te geven op de vorderingen van de bouw.

In deze nieuwsbrief geven we u een overzicht van de werkzaamheden voor de periode 18 januari tot half februari 2016, in het bijzonder het weekend-, avond- en nachtwerk. We proberen de informatie zo goed en volledig mogelijk in deze nieuwsbrief op te nemen. Als er tussentijds ingrijpende wijzigingen zijn, dan krijgt u extra informatie.

Heeft u vragen of wilt u een melding doen, neemt u dan contact op met ons via stationsgebied@utrecht.nl, via het meldpunt op www.cu2030.nl/ meldpunt of telefoon 030 286 9650. U bent wel-

kom in het Infocentrum van het Stationsgebied, in de hal van het stadskantoor. Het adres is Stadsplateau 1 (bovenaan de trappen op het Jaarbeursplein).

Voor dringende meldingen buiten onze openingstijden komt u via het gemeentelijke keuzemenu op telefoon 030 286 0000 altijd persoonlijk in contact met iemand. Betreft het specifiek overlast vanuit Hoog Catharijne? Dan kunt u ook direct met Trigion beveiliging bellen op 030 243 7128, zij kunnen direct ter plaatse kijken.

A C Vernieuwing sporen Utrecht Centraal

Utrecht is het spooknooppunt van Nederland. Dagelijks maken 285.000 reizigers gebruik van station Utrecht Centraal. De komende 10 jaar neemt dit toe tot 360.000 reizigers per dag. Voor een betrouwbare spoorverbinding rond Utrecht werken ProRail, NS en gemeente Utrecht aan een nieuw station Utrecht Centraal en vernieuwt ProRail de sporen en de perrons rondom het station. Door de sporen meer in rechte banen te leggen, wordt een soepelere doorstroming van meer treinen mogelijk. Eind 2016 zijn de meeste vernieuwingen rond Utrecht gerealiseerd.

Werkzaamheden in 2016

In 2016 worden er perronkappen vernieuwd en verbreed. Zowel aan de noord- als aan de zuidzijde van het station worden er sporen vernieuwd en in rechte banen gelegd. De zuidelijke sporen worden aangesloten op de sporen tussen Utrecht



Vernieuwing van sporen en perrons Utrecht Centraal

Centraal – Lunetten. Deze sporen worden uitgebreid van 4 naar 8 sporen. Hierdoor kunnen de onderdoorgangen bij Lunetten en station Vaartsche Rijn in gebruik genomen worden. Kijk op de website www.prorail.nl/utrecht voor meer informatie of download de app "Spoornieuws Utrecht" voor actuele informatie over werkzaamheden.

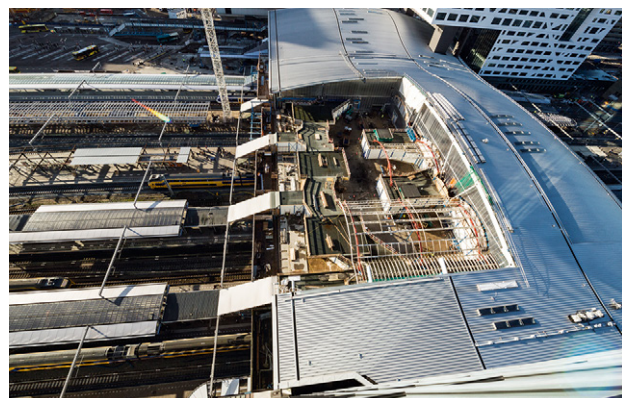
Vernieuwing sporen noord- en zuidkant Utrecht Centraal

Datum	Weekend-werk	Nachtwerk	Avondwerk tot max 23.00 uur	Werkzaamheden	Te verwachten overlast	Bijzonderheden
18 jan - 15 feb		0.00 - 05.00 uur		Werkzaamheden aan bovenleiding en onderhoud aan het spoor met een stopmachine	Inzet materieel en werkgeluiden	Gemiddeld 3 nachten per week
22 jan - 25 jan	Vrij 22 jan 23.00 uur tot ma 25 jan 05.30 uur	Ja		Werkzaamheden aan spoor, bovenleiding en perrons	Inzet materieel en werkgeluiden. Hinder voor treinreizigers.	
6 feb - 8 feb	Za 6 feb 23.00 uur tot ma 8 feb 05.30 uur	Ja		Werkzaamheden aan spoor, bovenleiding en perrons	Inzet materieel en werkgeluiden. Hinder voor treinreizigers.	

B Vernieuwing station Utrecht Centraal

Het oude station Utrecht Centraal was niet gebouwd op de vele reizigers die het station tegen 2030 zullen aandoen - zo'n honderd miljoen per jaar. Bij dergelijke reizigersstromen hoort een goed toegankelijk station, waar iedereen makkelijk en snel de hal, de perrons én de binnenstad kan bereiken.

De nieuwe stationshal wordt ruim en licht dankzij een golvend dak. Voorzieningen en winkels zijn aan de twee lange zijden van de stationshal. Alle bus- en tramhaltes zijn straks, net als de treinperrons, direct vanuit de stationshal bereikbaar. Bovendien kunnen mensen straks het perron sneller verlaten; met op elk perron op vaste plekken een lift, roltrap en vaste trap. In 2016 wordt het laatste



Vervuwing Stationshal klaar in 2016

gedeelte van de stationshal afgebouwd, en ook worden alle perrons afgemaakt.

Vernieuwing station Utrecht Centraal

Datum	Weekend-werk	Nachtwerk	Avondwerk tot max 23.00 uur	Werkzaamheden	Te verwachten overlast	Bijzonderheden
18, 21, 26, 30, 31 jan, 8 en 12 feb		0.00 - 05.00 uur		Aanvoer materialen voor het laatste stuk dak van de stationshal	Geluid van motor vrachtauto's; de piepjes bij het achteruitrijden worden uitgezet	Duurt niet de hele nacht
11 jan tot eind maart			17:00 tot 23:00 uur	Montage van het laatste stuk dak		Overdag en avond

D Vernieuwing Hoog Catharijne

Sinds 2009 werkt Klépierre aan de vernieuwing van Hoog Catharijne. In 2012 werden woonwinkergebouw de Vredenburg en de nieuwe passage Singelborch geopend. In 2016 wordt verder gewerkt aan de bouw van twee nieuwe entrees aan het Vredenburgplein, waarvan de eerste naar verwachting binnen een jaar open gaat.

Ook is begonnen met de fundering van het Bruggebouw van Hoog Catharijne. Het werkterrein is te zien wanneer je vanuit de Stationsstraat rechts de Catharijnesingel opdraait. Er wordt gewerkt met zwaar materieel voor het heikwerk en de fundering. Omdat de werkzaamheden dicht tegen het gebouw van Hoog Catharijne aan plaatsvinden, kan dit aan de voorzijde (met zicht op de werkzaamhe-



vlnr: Entreegebouw - Stadskamer - Poortgebouw - Bruggebouw - Hoog Catharijne met Radboudveste erboven

den van de parkeergarage Vredenburg) overlast/geluid veroorzaken.

E Parkeergarage aan het Vredenburgplein

Medio 2016 kunnen de eerste bezoekers parkeren in de nieuwe Vredenburggarage, die vijf ondergrondse verdiepingen en 1300 parkeerplaatsen heeft.



Entreegebouw gezien vanaf Vredenburgplein

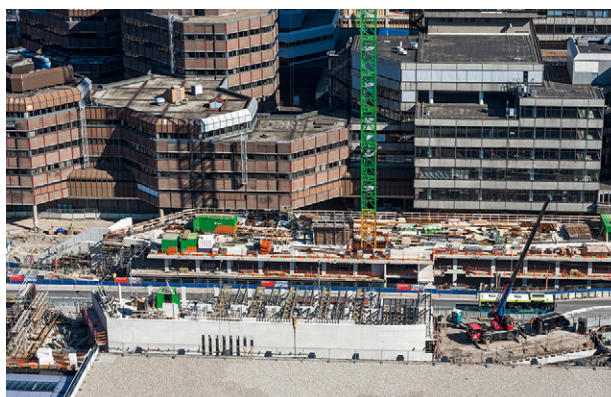
Parkeergarage aan het Vredenburgplein

Datum	Weekend-werk	Nachtwerk	Avondwerk tot max 23.00 uur	Werkzaamheden	Te verwachten overlast	Bijzonderheden
22 jan		Mogelijk	Ja	Storten vloerveld 6 van de onderste laag van de parkeergarage (B5)	Geluid door aanvoer en pompen beton	Beton storten start op vrijdag 22 jan 07.00 uur. Er wordt doorgewerkt totdat alle beton is gestort; gestreefd wordt om vóór 23.00 uur klaar te zijn met storten.

F Stationsplein

Drie verdiepingen, 12.500 fietsen: de fietsenstalling die onder het nieuwe Stationsplein komt, wordt de grootste overdekte stalling ter wereld. In 2016 werkt gemeente Utrecht verder aan de bouw van de fietsenstalling en van de expeditietunnel. De bus- en trambaan langs het spoor wordt verder afgebouwd.

Zodra de bus over deze nieuwe HOV-baan gaat rijden – maart 2016 - kan de tijdelijke busroute die nu nog dwars door de bouwplaats loopt, worden afgebroken. Dan kan ook op dat gedeelte de bovenste verdieping van de fietsenstalling



Links en rechts van de tijdelijke busbaan wordt gebouwd aan de grootste fietsenstalling ter wereld.



opgebouwd worden. De fietsenstalling gaat in delen open, de bouw van de gehele stalling is naar verwachting in de loop van 2018 klaar. De komende weken zijn er geen werkzaamheden

buiten de normale werktijden te verwachten. Meer info over de werkzaamheden staat in de wekelijkse nieuwsbrief van BAM SPO. Aanmelden kan via info@bam-spo.nl.



Bouwplaats van de Moreelsebrug aan de kant van Croeselaan



Nachtelijk transport van brugdelen Moreelsebrug

G Moreelsebrug

Tussen Croeselaan en Moreelsepark wordt over de treinsporen heen een brug gebouwd voor fietsers en voetgangers. De bouw is gestart aan de kant van de Croeselaan. Het eerste deel van de brug is inmiddels geplaatst. In het weekend van 22 tot 25 januari worden de eerste brugdelen over het spoor heen gehesen en op hun plaats gezet. In augustus

is de eerste helft van de brug klaar. In september start de bouw van de tweede helft, aan de kant van Moreelsepark. Eind dit jaar is de hele brug klaar, met een totale lengte van 310 meter inclusief de trappen aan de uiteinden.

De komende periode worden nieuwe brugdelen aangevoerd, brugpijlers gemonteerd op treinperons en brugdekken op hun plaats gehesen.

Moreelsebrug

Datum	Weekend-werk	Nachtwerk	Avondwerk tot max 23.00 uur	Werkzaamheden	Te verwachten overlast	Bijzonderheden
11 t/m 15 jan 18 t/m 20 jan		Op werkdagen van 01.00 t/m 06 uur		Aanvoer brugdekken	Geluid en verlichting van de bouwplaats	
14 jan		Van 01.00 t/m 06.00uur		Montage brugpijler op perron, sporen 20/21	Geluid door draaien van een kraan; verlichting van de bouwplaats	
18 jan		Van 01.00 t/m 06.00uur		Montage brugpijler op perron, sporen 18/19	Geluid door draaien van een kraan; verlichting van de bouwplaats	
18 t/m 21 jan		Van 01.00 t/m 06.00 uur		Realiseren schottenbaan (speciale tijdelijke vloer onder de hijskraan) op de bouwplaats	Geluid door draaien van een kraan; verlichting van de bouwplaats	
21 jan		Van 01.00 t/m 06.00 uur		Montage brugpijler op perron, sporen 14/15	Geluid door draaien van een kraan; verlichting van de bouwplaats	
22 t/m 25 jan	Van vrij 20.00 t/m ma 06.00 uur	Ja		Montage brugdekken op pijlers over de treinsporen tijdens buitendienststelling van treinverkeer	Geluid door draaien van een kraan; verlichting van de bouwplaats	
25 t/m 27 jan		Van 01.00 t/m 06.00 uur		Afbreken schottenbaan	Geluid door draaien van een kraan; verlichting van de bouwplaats	
25 t/m 29 jan en 1 feb		Van 01.00 t/m 06.00 uur		Verwijderen materiaal op de perrons	Geluid en verlichting van de bouwplaats	In enkele van de nachten wordt materiaal verwijderd



Infocentrum

Adres Stadsplateau 1 (bovenaan de trappen van het Jaarbeursplein)
Telefoon 030 - 286 96 50
E-mail stationsgebied@utrecht.nl
Open maandag, woensdag, vrijdag 8.00 - 17.00 uur
dinsdag en donderdag 8.00 - 21.00 uur

cu2030.nl

