



- A** Vernieuwing Utrecht Centraal, sporen noordkant
- B** Vernieuwing Utrecht Centraal, station
- C** Vernieuwing Utrecht Centraal, sporen zuidkant
- D** Hoog Catharijne

- E** Parkeergarage aan Vredenburgplein
- F** Stationsplein, fietsenstalling, HOV-baan, Smakkelaarsveldkant
- G** Stationsplein, fietsenstalling en busstation Centrumzijde

**15 februari 2016**

# CU update

**→ over de projecten in het Utrechtse Stationsgebied Centrumzijde**

**Elke 4 weken ontvangt u als bewoner van appartementencomplex Radboudveste, Gildeveste of Moreelsepark van ons een nieuwsbrief met een overzicht van de werkzaamheden die mogelijk voor overlast zorgen.**

In deze tweede nieuwsbrief van 2016 geven we u een overzicht van de werkzaamheden voor de periode 15 februari tot 14 maart 2016 in het bijzonder het weekend-, avond- en nachtwerk. We proberen de informatie zo goed en volledig mogelijk in deze nieuwsbrief op te nemen. Als er tussentijds ingrijpende wijzigingen zijn, dan krijgt u extra informatie.

Heeft u vragen of wilt u een melding doen, neemt u dan contact op met ons via [stationsgebied@utrecht.nl](mailto:stationsgebied@utrecht.nl), via het meldpunt op [www.cu2030.nl/meldpunt](http://www.cu2030.nl/meldpunt) of tele-

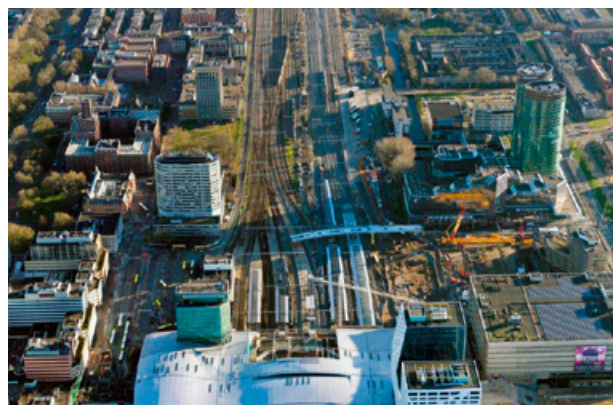
foon 030 286 9650. U bent welkom in het Infocentrum van het Stationsgebied, in de hal van het stadskantoor. Het adres is Stadsplateau 1 (bovenaan de trappen op het Jaarbeursplein).

Voor dringende meldingen buiten onze openingstijden komt u via het gemeentelijke keuzemenu op telefoon 030 286 0000 altijd persoonlijk in contact met iemand. Betreft het specifiek overlast vanuit Hoog Catharijne? Dan kunt u ook direct met Trigion beveiliging bellen op 030 243 7128, zij kunnen direct ter plaatse kijken.



## A C Vernieuwing sporen noord- en zuidkant Utrecht Centraal

In 2016 worden er perronkappen vernieuwd en verbreed. Zowel aan de noord- als aan de zuidzijde van het station worden er sporen vernieuwd en in rechte banen gelegd. De zuidelijke sporen worden aangesloten op de sporen tussen Utrecht Centraal – Lunetten. Deze sporen worden uitgebreid van 4 naar 8 sporen. Hierdoor kunnen de onderdoorgangen bij Lunetten en station Vaartsche Rijn in gebruik genomen worden. Kijk op de website [www.prorail.nl/utrecht](http://www.prorail.nl/utrecht) voor meer informatie of download de app "Spoornieuws Utrecht" voor actuele informatie over werkzaamheden



Vernieuwing van sporen en perrons Utrecht Centraal. Moreelsebrug ligt al voor een deel over de sporen.

### Vernieuwing sporen noord- en zuidkant Utrecht Centraal

| Datum                               | Weekendwerk                            | Nachtwerk       | Avondwerk tot max 23.00 uur | Werkzaamheden  | Te verwachten overlast                                       |
|-------------------------------------|--|-----------------|-----------------------------|--|--|
| <b>15 feb - 14 mrt</b> <sup>1</sup> |  | 0.00 - 5.00 uur |                             | Werkzaamheden aan bovenleiding en onderhoud spoor met een stopmachine                              | Inzet materieel en werkgeluiden                              |
| <b>20 - 22 feb</b>                  | Za 20 feb 23.00 tot ma 22 feb 5.30 uur | Ja              | Ja                          | Werkzaamheden aan het spoor en de bovenleiding op de perrons aan de zuidzijde van Utrecht Centraal | Inzet materieel en werkgeluiden. Hinder voor treinreizigers. |

#### Bijzonderheden:

<sup>1</sup> Gemiddeld drie nachten per week

## B Vernieuwing station Utrecht Centraal

Op Station Utrecht Centraal is de laatste fase van de verbouwing ingegaan. Het laatste deel van het dak wordt in de komende periode gebouwd. 's Avonds worden stalen spanten ingehesen die het nieuwe dak dragen. Overdag wordt dit verder afgewerkt. Het dak is in de loop van het voorjaar gereed. In de zomer kan de hal in zijn geheel in gebruik genomen worden.



Laatste deel van de nieuwe Stationshal in aanbouw

### Vernieuwing station Utrecht Centraal

| Datum                              | Weekendwerk | Nachtwerk          | Avondwerk tot max 23.00 uur | Werkzaamheden  | Te verwachten overlast  |
|------------------------------------|-------------|--------------------|-----------------------------|--|---|
| <b>Tot eind maart</b> <sup>1</sup> |             |                    | 17.00 tot 23.00 uur         | Montage van het laatste deel van het dak             |   |
| <b>Incidenteel</b> <sup>2</sup>    |             | 0.00 tot 05.00 uur |                             | Aanvoer materialen voor het laatste deel van het dak | Geluid van de motor van vrachtwagens. De piepjes van het achteruitrijden worden uitgezet. |

#### Bijzonderheden:

<sup>1</sup> Overdag en avond

<sup>2</sup> Duurt niet de hele nacht



### D Vernieuwing Hoog Catharijne

Sinds 2009 werkt Klepierre aan de vernieuwing van Hoog Catharijne. In 2012 werden woonwinkelgebouw de Vredenburg en de nieuwe passage Singelborch geopend. In 2016 wordt verder gewerkt aan de bouw van twee nieuwe entrees aan het Vredenburgplein, waarvan de eerste naar verwachting binnen een jaar open gaat. Ook is begonnen met de fundering van het Bruggebouw van Hoog Catharijne. Het werkterrein is te zien wanneer je vanuit de Stationsstraat rechts de Catharijnesingel opdraait. Er wordt gewerkt met zwaar materieel voor het heiwerk en de fundering. Omdat de werkzaamheden dicht tegen het gebouw van Hoog Catharijne aan plaatsvinden, kan dit aan de voorzijde (met zicht op de werkzaamheden van de parkeergarage Vredenburg) overlast/geluid veroorzaken.



Vlnr: Entreegebouw - Stadskamer - Poortgebouw - Bruggebouw - Hoog Catharijne met Radboudveste erboven

### E Parkeergarage aan het Vredenburgplein

Medio 2016 kunnen de eerste bezoekers parkeren in de nieuwe Vredenburggarage, die vijf ondergrondse verdiepingen en 1300 parkeerplaatsen heeft.



Bouw Poortgebouw (links op de foto) en Vredenburggarage (rechts)

#### Parkeergarage aan het Vredenburgplein

| Datum                               | Weekendwerk | Nachtwerk | Avondwerk tot max 23.00 uur | Werkzaamheden                      | Te verwachten overlast |
|-------------------------------------|-------------|-----------|-----------------------------|------------------------------------|------------------------|
| <b>Week 7 en 8</b><br>(15 - 26 feb) |             |           | Ja                          | Aanvoer en inhijzen van roltrappen | Gering                 |



## F Stationsplein, fietsenstalling en HOV-baan, Smakkelaarsveldkant

Op dinsdag 1 maart is het deel van de bus- en tram-baan klaar tussen het HOV-viaduct Smakkelaarsveld en de stationstraverse. De tijdelijke busbaan die dwars door de bouwplaats loopt, wordt afgebroken zodat ook op dat gedeelte de bovenste verdieping van de fietsenstalling opgebouwd kan worden. De fietsenstalling wordt in twee fases in gebruik genomen. Met de ingebruikname van het eerste deel (aan de Smakkelaarsveldkant) wordt gewacht tot zomer 2017, als er minder bouwactiviteiten in de omgeving zijn.



Op 1 maart rijden de bussen op de nieuwe HOV-baan langs de sporen. De tijdelijke busbaan door de bouwplaats van de fietsenstalling wordt afgebroken.

### Stationsplein, fietsenstalling en HOV-baan, Smakkelaarsveldkant

| Datum  | Weekendwerk | Nachtwerk | Avondwerk tot max 23.00 uur | Werkzaamheden  | Te verwachten overlast   |
|--|-------------|-----------|-----------------------------|--|--|
| <b>Ma 29 feb vanaf 19.00 uur tot dinsdag 1 maart 05.00 uur</b> |             | Ja        | Ja                          | Verplaatsen betonnen afzettingen en aanbrengen belijningen bij de busbaan bij de tijdelijke op- en afrit van het HOV-viaduct, en onder de stationshal. | De werkzaamheden met de meeste geluidshinder (frezers) worden overdag uitgevoerd |

## G Stationsplein, fietsenstalling en Busstation Centrumzijde

Aan de Smakkelaarsveldkant wordt al volop gebouwd aan fietsenstalling en het Stationsplein. Aan de andere kant van de stationstraverse, bij het busstation Centrumzijde, is inmiddels begonnen met voorbereidende werkzaamheden voor onder meer de bouw van het andere deel van de fietsenstalling, het plein erboven, het nieuwe bus- en tramstation in combinatie met het Platform.



Ontwerp ingang fietsenstalling Stationsplein aan de kant van Moreelsepark.

### Stationsplein, fietsenstalling en Busstation Centrumzijde

| Datum                        | Weekendwerk | Nachtwerk | Avondwerk tot max 23.00 uur | Werkzaamheden  | Te verwachten overlast   |
|------------------------------|-------------|-----------|-----------------------------|--|--|
| <b>Aantal dagen in maart</b> | Ja          | Ja        | Ja                          | Er worden boringen in de grond gedaan om te onderzoeken of er mogelijk obstakels in de grond zitten. | De omvang van de werkzaamheden en de overlast is op moment van uitgave van deze nieuwsbrief nog niet bekend. |

#### Bijzonderheden:

Zodra exact bekend is op welke dagen deze werkzaamheden worden uitgevoerd krijgt u hierover nader bericht.

### Infocentrum

**Adres** Stadsplateau 1 (bovenaan de trappen van het Jaarbeursplein)  
**Telefoon** 030 - 286 96 50  
**E-mail** stationsgebied@utrecht.nl  
**Open** maandag, woensdag, vrijdag 8.00 - 17.00 uur  
dinsdag en donderdag 8.00 - 21.00 uur

**cu2030.nl**

