



- A** Vernieuwing Utrecht Centraal, sporen noordkant
- B** Vernieuwing Utrecht Centraal, station
- C** Vernieuwing Utrecht Centraal, sporen zuidkant
- D** Hoog Catharijne
- E** Parkeergarage aan Vredenburgplein

- F** Stationsplein, fietsenstalling, HOV-baan, Smakkelaarsveldkant
- G** Stationsplein, fietsenstalling en busstation Centrumzijde
- H** Busstation Jaarbeurszijde

**17 mei 2016**

# CU update



over de projecten in het Utrechtse Stationsgebied  
**Centrumzijde**

**Elke 4 weken ontvangt u als bewoner van appartementencomplex Radboudveste, Gildeveste of Moreelsepark van ons een nieuwsbrief met een overzicht van de werkzaamheden die mogelijk voor overlast zorgen.**

In deze vijfde nieuwsbrief van 2016 geven we u een overzicht van de werkzaamheden voor de periode 17 mei tot 13 juni 2016 in het bijzonder het weekend, avond- en nachtwerk. We proberen de informatie zo goed en volledig mogelijk in deze nieuwsbrief op te nemen. Als er tussentijds ingrijpende wijzigingen zijn, dan krijgt u extra informatie.

Heeft u vragen of wilt u een melding doen, neemt u dan contact op met ons via [stationsgebied@utrecht.nl](mailto:stationsgebied@utrecht.nl), via het meldpunt op [www.cu2030.nl/meldpunt](http://www.cu2030.nl/meldpunt) of telefoon

030 286 9650. U bent ook welkom in het Infocentrum van het Stationsgebied, in de hal van het stadskantoor. Het adres is Stadsplateau 1 (bovenaan de trappen op het Jaarbeursplein).

Voor dringende meldingen buiten onze openingstijden komt u via het gemeentelijke keuzemenu op telefoon 030 286 0000 altijd persoonlijk in contact met iemand. Betreft het specifiek overlast vanuit Hoog Catharijne? Dan kunt u ook met Trigion beveiliging bellen op 030 243 7128, zij kunnen direct ter plaatse kijken.





## A C Vernieuwing sporen noord- en zuidkant Utrecht Centraal

In 2016 worden zowel aan de noord- als aan de zuidzijde van het station sporen vernieuwd en in rechte banen gelegd. De zuidelijke sporen worden komende tijd verder aangesloten op de sporen tussen Utrecht Centraal en Lunetten. Deze sporen worden uitgebreid naar 8 sporen. De eerste dive-under is al in gebruik genomen, eind mei nemen we de tweede onderdoorgang in gebruik. Tussen eind mei en eind augustus wordt het hart van de sporen rond Utrecht Centraal in rechte banen geleid. Vanaf eind augustus is het voor treinen mogelijk om in rechte banen te rijden, eind dit jaar zijn de spoorwerkzaamheden zo goed als gereed. Kijk op de website [www.prorail.nl/Utrecht](http://www.prorail.nl/Utrecht) voor meer informatie of download de app 'Spoornieuws Utrecht'.



### Vernieuwing sporen noord- en zuidkant Utrecht Centraal

Datum	Weekendwerk	Nachtwerk	Avondwerk tot max 23.00 uur	Werkzaamheden	Te verwachten overlast
<b>17 mei - 13 juni</b> <b>0.00 - 5.00 uur</b>	Nee	Ja	Nee	Werkzaamheden aan bovenleiding en onderhoud spoor met een onderhoudsmachine.	Inzet van materieel en werkgeluiden (gemiddeld drie nachten per week).
<b>20 mei</b> <b>23.00 uur - 23 mei</b> <b>05.30 uur</b>	Ja	Ja	Ja	Diverse spoorwerkzaamheden: vernieuwen, aanbrengen en onderhoud van spoor en met name bovenleiding en werkzaamheden op en rond de perrons. In deze periode wordt voornamelijk gewerkt aan de sporen 9 - 21.	Bouwgeluid, licht en bouwverkeer, inzet van materieel, aan- en afvoer van materiaal.
<b>25 mei</b> <b>23.00 uur - 30 mei</b> <b>05.30 uur</b>	Ja	Ja	Ja	Diverse spoorwerkzaamheden: vernieuwen, aansluiten van sporen, bovenleiding en beveiligingsinstallaties + werkzaamheden op en rond de perrons. In deze periode wordt voornamelijk gewerkt aan de sporen 5 - 21.	Bouwgeluid, licht en bouwverkeer, inzet van materieel, aan- en afvoer van materiaal.
<b>26 mei</b> <b>5.00 uur - 29 mei</b> <b>5.00 uur</b>	Ja	Ja	Ja	Afbreken werkbordessen aan de zuidkant van de stationshal, boven de sporen 5 tot en met 15.	Overlast van licht, sloopgeluid en kraanbewegingen.
<b>3 juni</b> <b>23.00 uur - 6 juni</b> <b>05.30 uur</b>	Ja	Ja	Ja	Diverse spoorwerkzaamheden: vernieuwen, aanbrengen en aansluiten van spoor en bovenleiding en werkzaamheden op en rond de perrons. In deze periode wordt voornamelijk gewerkt aan de sporen 7 - 15.	Bouwgeluid, licht en bouwverkeer, inzet van materieel, aan- en afvoer van materiaal.
<b>3 juni</b> <b>22.30 - 6 juni</b> <b>07.00 uur</b>	Ja	Ja	Ja	Ter hoogte van het Belastingkantoor en de Nicolaas Beetstraat wordt in deze periode gestart met de bouw van een ondergronds trillingswerende constructie. Direct omwonenden ontvangen hier apart informatie over.	Bouwgeluid, licht en bouwverkeer, inzet van materieel, aan- en afvoer van materiaal, geluid van een aggregaat.

## B Vernieuwing station Utrecht Centraal

De vernieuwing van de stationshal vordert goed. Inmiddels is het dak van de nieuwe stationshal vrijwel klaar. Er is alleen nog een opening onder de bouwkraan. Door deze opening worden in de komende maanden de bouwmaterialen en overtollige bouwmaterialen uit de sta-

tionshal gehesen. Zodra dit gereed is kan het dak worden dichtgemaakt en de bouwkraan worden afgebroken. Naast het dak, werken we de komende maanden onder meer aan de aansluiting van de perronkappen op de stationshal, aan de trap naar de eerste verdieping en aan de afwerking van de stationshal.

### Vernieuwing station Utrecht Centraal

Datum	Weekendwerk	Nachtwerk	Avondwerk tot max 23.00 uur	Werkzaamheden	Te verwachten overlast
<b>Incidenteel</b>		0.00 - 5.00 uur		Afvoer bouwmaterialen uit de stationshal.	Geluid van de motor van vrachtwagens. De piepjes van het achteruitrijden worden uitgezet.

#### Bijzonderheden:

Duurt niet de hele nacht

### D Vernieuwing Hoog Catharijne

Sinds 2009 werkt Klépierre aan de vernieuwing van Hoog Catharijne. In 2012 werden woonwinkelgebouw de Vredenburg en de nieuwe passage Singelborch geopend. In 2016 wordt verder gewerkt aan de bouw van twee nieuwe entrees aan het Vredenburgplein, waarvan de eerste naar verwachting binnen een jaar open gaat, en het Bruggebouw. Er zijn geen werkzaamheden buiten de reguliere werktijden gepland.



### E Parkeergarage aan het Vredenburgplein

Medio juni 2016 kunnen de eerste bezoekers parkeren in de nieuwe Vredenburggarage, die vijf ondergrondse

verdiepingen en 1300 parkeerplaatsen heeft. Er zijn geen werkzaamheden buiten de reguliere werktijden gepland.

### F Stationsplein, fietsenstalling en HOV-baan, Smakkelaarsveldkant

Vanaf het nieuwe jaar werkt BAM verder aan de afbouw van de fietsenstalling. Het betonwerk waar de bussen tot voor kort nog door de stalling reden is inmiddels gereed. In week 19 is het eerste dakdeel van de stalling gestort. Vanaf week 17 is gestart met de bouwkuip van fase 2A. Deze fase 2A is het resterende stuk fietsenstalling wat nog ontbreekt tot aan de traverse. De komende weken vindt er veel funderingswerk plaats. De technieken die gebruikt worden zijn trillingsvrije en trillingsarme funderingstechnieken om hinder voor de omgeving zoveel mogelijk te voorkomen. Meer info zie de nieuwsbrief van BAM SPO. U kan zich aanmelden via [info@bam-spo.nl](mailto:info@bam-spo.nl). Ook als u ideeën heeft of vragen betreffende de nieuwsbrief kunt u ons via [info@bam-spo.nl](mailto:info@bam-spo.nl) bereiken.



#### Stationsplein, fietsenstalling en HOV-baan, Smakkelaarsveldkant

Datum	Weekendwerk	Nachtwerk	Avondwerk tot max 23.00 uur	Werkzaamheden	Te verwachten overlast
1 op 2 juni	Ja	Ja	Ja	Vlinderen van betonnen afwerkvloer begane grond fietsenstalling na stort tussen 17:00-07:00 de volgende ochtend.	Vlinderwerkzaamheden duren tot uiterlijk 7 uur de volgende ochtend. Er wordt met kleinere machines gewerkt om de overlast zoveel mogelijk te beperken. Geluidsbelasting op de gevel is minder dan 60dB (niveau wasmachine).
9 op 10 juni	Nee	Ja	Ja	Vlinderen van betonnen afwerkvloer begane grond na stort tussen 17:00-07:00 de volgende ochtend.	Vlinderwerkzaamheden duren tot uiterlijk 7 uur de volgende ochtend. Er wordt met kleinere machines gewerkt om de overlast zoveel mogelijk te beperken. Geluidsbelasting op de gevel is minder dan 60dB (niveau wasmachine).

#### Bijzonderheden:

Het afwerken van de vloeren kan pas starten tussen 16 en 17 uur, in verband met het aantrekken (drogen) van de betonnen afwerkvloer op de constructievloer.







De werkzaamheden aan de Jaarbeurszijde zijn inmiddels ook volop bezig.

### G Stationsplein, fietsenstalling en Busstation Centrumzijde

Inmiddels is op busstation Centrumzijde gestart met de voorbereidende werkzaamheden voor onder meer de bouw van het tweede deel van de fietsenstalling,

het plein erboven en het nieuwe bus- en tramstation in combinatie met het Platform (voorheen Zuidgebouw). Er zijn geen werkzaamheden buiten de reguliere werktijden gepland in deze periode.

### H Realisatie busstation Jaarbeurszijde

In de komende maanden wordt busstation Jaarbeurszijde verder afgewerkt. Vanaf 2 juli 2016 vertrekken alle bussen vanaf de Jaarbeurszijde.

#### Realisatie Busplein Jaarbeurskant

Datum	Weekendwerk	Nachtwerk	Avondwerk tot max 23.00 uur	Werkzaamheden	Te verwachten overlast
10 juni t/m 13 juni <sup>1</sup>	Ja	Ja	Ja	Maken van aansluitingen op de bestaande rijbanen en aanbrengen van de resterende rijbanen en opstelplaatsen van het busplein. Tevens worden de laatste werkzaamheden aan de inrichting busperons uitgevoerd.	Beperkt geluidsoverlast als gevolg van de werkzaamheden.
9 mei t/m 2 juli	Incidenteel	Incidenteel	Ja	Afmontage kapconstructies, beplating, beglazing en installaties aanbrengen.	Weinig overlast, gebruik hoogwerkers en handgereedschap.

#### Bijzonderheden:

<sup>1</sup> Busvrij weekend



#### Infocentrum

**Adres** Stadsplateau 1 (bovenaan de trappen van het Jaarbeursplein)  
**Telefoon** 030 - 286 96 50  
**E-mail** stationsgebied@utrecht.nl  
**Open** maandag, woensdag, vrijdag 8.00 - 17.00 uur  
 dinsdag en donderdag 8.00 - 21.00 uur

cu2030.nl

