



- A** Vernieuwing Utrecht Centraal, sporen noordkant
- B** Vernieuwing Utrecht Centraal, station
- C** Vernieuwing Utrecht Centraal, sporen zuidkant
- D** Hoog Catharijne
- E** Parkeergarage aan Vredenburgplein
- F** Vernieuwing Hoog Catharijne stationszijde (paviljoen en voorzetgebouw)

- G** Herinrichting fiets- en voetpad Leidseveertunnel
- H** Stationsplein, fietsenstalling, HOV-baan, Smakkelaarsveldkant
- I** Stationsplein, fietsenstalling en busstation Centrumzijde
- J** Busstation Jaarbeurszijde

13 juni 2016

CU update

→ over de projecten in het Utrechtse Stationsgebied Centrumzijde

Elke 4 weken ontvangt u als bewoner van appartementencomplex Radboudveste, Gildeveste of Moreelsepark van ons een nieuwsbrief met een overzicht van de werkzaamheden die mogelijk voor overlast zorgen.

In deze zesde nieuwsbrief van 2016 geven we u een overzicht van de werkzaamheden voor de periode van 13 juni tot 11 juli 2016 in het bijzonder het weekend, avond- en nachtwerk. We proberen de informatie zo goed en volledig mogelijk in deze nieuwsbrief op te nemen. Als er tussentijds ingrijpende wijzigingen zijn, dan krijgt u extra informatie.

Heeft u vragen of wilt u een melding doen, neemt u dan contact op met ons via stationsgebied@utrecht.nl, via het meldpunt op www.cu2030.nl/meldpunt

of telefoon 030 286 9650. U bent ook welkom in het Infocentrum van het Stationsgebied, in de hal van het stadskantoor. Het adres is Stadsplateau 1 (bovenaan de trappen op het Jaarbeursplein).

Voor dringende meldingen buiten onze openingstijden komt u via het gemeentelijke keuzemenu op telefoon 030 286 0000 altijd persoonlijk in contact met iemand. Betreft het specifiek overlast vanuit Hoog Catharijne? Dan kunt u ook met Trigion beveiliging bellen op 030 243 7128, zij kunnen direct ter plaatse kijken.





A C Vernieuwing sporen noord- en zuidkant Utrecht Centraal

In 2016 worden zowel aan de noord- als aan de zuidzijde van het station sporen vernieuwd en in rechte banen gelegd. Eind mei zijn het vierde spoor bij Houten, de tweede onderdoorgang bij Lunetten, het zevende perron en de nieuwe machinistentunnel in gebruik

genomen. Tussen eind mei en eind augustus wordt het hart van de sporen rond Utrecht Centraal in rechte banen gelegd. In die periode wordt er dan ook structureel aan het spoor gewerkt. Eind van het jaar zijn de spoorwerkzaamheden zo goed als gereed. Kijk op de website www.prorail.nl/Utrecht voor meer informatie, of download de app 'Spoornieuws Utrecht'.

Vernieuwing sporen noord- en zuidkant Utrecht Centraal

Datum	Weekendwerk	Nachtwerk	Avondwerk tot max 23.00 uur	Werkzaamheden	Te verwachten overlast
Doorlopend	nee	ja	nee	Werkzaamheden aan bovenleiding en onderhoud spoor met een stopmachine.	Inzet van materieel en bouwgeluid (gemiddeld 3 nachten per week).
17 juni 23.00 uur – 20 juni 05.30 uur	ja	ja	ja	Diverse spoorwerkzaamheden: Vernieuwen en aansluiten van sporen, bovenleiding en beveiligingsinstallaties en werkzaamheden op en rond de perrons. In deze periodes wordt voornamelijk gewerkt aan de sporen 5-15 en het zesde perron (spoor 14 en 15).	Bouwgeluid, licht en bouwverkeer, inzet van materieel, aan- en afvoer van materiaal.
17 juni 22.30 uur – 20 juni 07.00 uur	ja	ja	ja	Vorbereidende werkzaamheden voor de ondergrondse trillingwerende constructie (OTC) ter hoogte van de Nicolaas Beetsstraat: hijswerkzaamheden.	Bouwgeluid en transporten.
8 juli 23.00 uur – 18 juli 05.30 uur	ja	ja	ja	Diverse spoorwerkzaamheden: Vernieuwen en aansluiten van sporen, bovenleiding en beveiligingsinstallaties en werkzaamheden op en rond de perrons. In deze periodes wordt voornamelijk gewerkt aan de sporen 5-15 en het zesde perron (spoor 14 en 15).	Bouwgeluid, licht en bouwverkeer, inzet van materieel, aan- en afvoer van materiaal.
8 juli 22.30 uur – 18 juli 07.00 uur	ja	ja	ja	Aanbrengen van een ondergrondse trillingwerende constructie langs het spoor, ten zuiden van de Nicolaas Beetsstraat.	Bouwgeluid, trillingen en transporten.
18 juli – 16 september	nee	nee	ja	Realisatie van de OTC: aanbrengen en afmaken van de betonnen wand, afwerking.	Bouwgeluid, trillingen, transporten.
22 juli 23.00 uur – 24 juli 05.30 uur	ja	ja	ja	Diverse spoorwerkzaamheden: Vernieuwen en aansluiten van sporen, bovenleiding en beveiligingsinstallaties en werkzaamheden op en rond de perrons. In deze periodes wordt voornamelijk gewerkt aan de sporen 5-15 en het zesde perron (spoor 14 en 15).	Bouwgeluid, licht en bouwverkeer, inzet van materieel, aan- en afvoer van materiaal.

D Vernieuwing Hoog Catharijne centrumzijde

Sinds 2009 werkt Klépierre aan de vernieuwing van Hoog Catharijne. In 2012 werden woonwinkelgebouw de Vredenburg en de nieuwe passage Singelborch geopend. In 2016 wordt verder gewerkt aan de bouw van

twee nieuwe entrees aan het Vredenburgplein, waarvan de eerste naar verwachting binnen een jaar open gaat, en het Bruggebouw. Er zijn geen werkzaamheden buiten de reguliere werktijden gepland.

B Vernieuwing station Utrecht Centraal

De vernieuwing van de stationshal vordert goed. Het grootste deel van de stationshal is inmiddels in gebruik genomen door reizigers. De komende weken wordt de

tijdelijke reizigerspassage gesloopt en afgevoerd door het gat in het dak. In het weekend van 25 juni wordt de bouwkraan afgebroken, daarna kan het dak gesloten worden.

Vernieuwing station Utrecht Centraal

Datum	Weekendwerk	Nachtwerk	Avondwerk tot max 23.00 uur	Werkzaamheden	Te verwachten overlast
Incidenteel ¹		0.00-5.00 uur		Afvoer bouwmaterialen uit de stationshal.	Geluid van de motor van vrachtwagens. De piepjes van het achteruitrijden worden uitgezet.
24 en 25 juni ²	Ja	Ja	Ja	De bouwkraan op perron 7 wordt dit weekend afgebroken. De werkzaamheden duren van vrijdagochtend tot zaterdagavond laat.	De werkzaamheden geven weinig overlast.

Bijzonderheden:

¹ Duurt niet de hele nacht.

² Bij slecht weer wordt ook op 26 juni gewerkt.

E Parkeergarage aan het Vredenburgplein en aanpassing rijbanen Catharijnesingel

Naar verwachting gaat de nieuwe parkeergarage op zaterdag 18 juni open. De Catharijnesingel, tussen Vredenburg en de Marga Klompébrug, wordt komende periode aangepast om de zuidelijke toegang van de parkeergarage aan te sluiten op de weg. Er komen twee éénrichtingsfietspaden en daartussen twee rijbanen

voor auto's. Hiervoor moet de weg bij de Marga Klompébrug en bij de Vredenburgbruggen verbreed worden. De belijning wordt aangepast en er zijn reparatiewerkzaamheden aan het asfalt nodig onder de Radboudtraverse. In onderstaande tabel staat een overzicht van de werkzaamheden, u ontvangt binnenkort een uitgebreidere nieuwsbrief van het werk.

Parkeergarage aan het Vredenburgplein en aanpassing rijbanen Catharijnesingel

Datum	Weekendwerk	Nachtwerk	Avondwerk tot max 23.00 uur	Werkzaamheden	Te verwachten overlast
27 op 28 juni, 19.00-6.00 uur		Ja	Ja	Aanbrengen asfaltverharding voor wegverbreding aan de kant van de Vredenburgbruggen.	Beperkt, vooral geluid veeg/zuigwagens en motorgeluid vrachtwagens, asfaltspreidmachine en walsen.
28 op 29 juni, 19.00-6.00 uur		Ja	Ja	Aanbrengen asfaltverharding voor wegverbreding aan de kant van de Marga Klompébrug.	Beperkt, vooral geluid veeg/zuigwagens en motorgeluid vrachtwagens, asfaltspreidmachine en walsen.
29 op 30 juni, 19.00-6.00 uur ^{1,2}			Ja	Opbreken klinkerverharding in reparatievakken, en aanbrengen asfaltverharding.	Beperkt, opbreken klinkerverharding tot uiterlijk 23 uur, daarna vooral motorgeluid vrachtwagens, asfaltspreidmachine en walsen.
30 juni op 1 juli, 19.00-6.00 uur ^{1,2}		Ja	Ja	Opbreken klinkerverharding in reparatievakken, en aanbrengen asfaltverharding.	Beperkt, opbreken klinkerverharding tot uiterlijk 23 uur, daarna vooral motorgeluid vrachtwagens, asfaltspreidmachine en walsen.
4 op 5 juli, 19.00-6.00 uur ²		Ja	Ja	Verwijderen bestaande markering. Aanbrengen markering op de kruisingen en uitzetten kant- en asstreden.	Stralen markering geeft geluidsoverlast en is tot uiterlijk 23 uur. Verder beperkt door geluid veeg/zuigwagens en vrachtwagens.
5 op 6 juli, 19.00-6.00 uur ²		Ja	Ja	Aanbrengen markering, een aanbrengen rode slijtlaag op de fietspaden.	Beperkt, vooral motorgeluid vrachtwagens.

Bijzonderheden:

¹ De werkzaamheden vinden met name plaats onder de Radboudtraverse.

² In deze nachten is de Catharijnesingel (tussen Smakkelaarsveld en Moreelsepark) afgesloten tussen 19.00 en 6.00 uur. Autoverkeer wordt omgeleid via de Overste den Oudenlaan, en fietsers en voetgangers via de Stationsdwarstraat. De parkeergarages zijn bereikbaar.





F Vernieuwing Hoog Catharijne stations zijde (paviljoen en voorzetgebouw)

Sinds enkele weken werkt Klépierre aan de vernieuwing van Hoog Catharijne aan de stationszijde, waar het Paviljoen en een nieuwe entree (het voorzetgebouw) gerealiseerd worden. De komende weken worden er geen werkzaamheden buiten de reguliere werktijden

uitgevoerd. Voor het voorzetgebouw zijn we tot aan de bouwvak vooral bezig met het demonteren van de gevels van de kantoren en grondwerk. Na de zomervakantie wordt de loopstroom veranderd en beginnen we met de ruwbouw. Fase 1 van het voorzetgebouw is naar verwachting gereed in het najaar van 2017.

G Herinrichting fiets- en voetpad Leidseveertunnel en Van Sijpesteijntunnel

Het fietspad tussen de Van Sijpesteijntunnel en de Mediamarkt wordt verlegd zodat deze onder de HOV-

baan komt te liggen. Daarnaast wordt deze zomer de de noordbuis van de Leidseveertunnel aangepakt. Er worden kabels en leidingen aangelegd en het fiets- en voetpad wordt heringericht.

Herinrichting fiets- en voetpad Leidseveertunnel en Van Sijpesteijntunnel

Datum	Weekendwerk	Nachtwerk	Avondwerk tot max 23.00 uur	Werkzaamheden	Te verwachten overlast
27 juni t/m 1 juli		Ja	Ja	Aan de Van Sijpesteijntunnel: asfalteringswerkzaamheden, verwijderen en opnieuw aanbrengen belijning en aanpassen verkeerslichten naar de nieuwe situatie.	Bepert, vooral geluid veeg/zuigwagens en motorgeluid vrachtwagens, asfaltspreidmachine en walsen.
Vanaf 4 juli	Ja		Ja	Aan de Leidseveertunnel: verwijderen verhardingen, riolering en betonnen keermuur in de noordbuis van de tunnel.	Overlast van sloopgeluid en kraanbewegingen

I Stationsplein, fietsenstalling en Busstation Centrumzijde

Inmiddels is op busstation Centrumzijde gestart met de voorbereidende werkzaamheden voor onder meer de bouw van het tweede deel van de fietsenstalling,

het plein erboven en het nieuwe bus- en tramstation in combinatie met het Platform (voorheen Zuidgebouw). Er zijn geen werkzaamheden buiten de reguliere werktijden gepland in deze periode.



H Stationsplein, fietsenstalling en HOV-baan, Smakkelaarsveldkant

Vanaf het nieuwe jaar werkt BAM verder aan de afbouw van de fietsenstalling. Sinds eind april is er gestart met de bouwkuip van fase 2A. Deze fase 2A is het resterende stuk fietsenstalling wat nog ontbreekt tot aan de traverse. De komende weken vindt er veel funderingswerk plaats. De technieken die gebruikt worden zijn trilling-

vrije en trilling arme funderingstechnieken om hinder aan de omgeving zoveel mogelijk te voorkomen. In de fietsenstalling zelf wordt er onder meer gewerkt aan de afwerkvloeren. Meer info zie de nieuwsbrief van BAM SPO. U kunt zich aanmelden via info@bam-spo.nl. Ook als u ideeën heeft of vragen betreffende de nieuwsbrief kunt contact opnemen via info@bam-spo.nl.

Stationsplein, fietsenstalling en HOV-baan, Smakkelaarsveldkant

Datum	Weekendwerk	Nachtwerk	Avondwerk tot max 23.00 uur	Werkzaamheden	Te verwachten overlast
11 juni ¹	Ja	Nee	Nee	Aanbrengen HEK combipalen.	Bepert door trilling arme aanbrengmethode (zie nieuwsbrief BAM SPO).
14 op 15 juni ²	Nee	Ja	Ja	Vlinderen van betonnen afwerkvloeren na stort tussen 17:00-07:00 de volgende ochtend.	Vlinderwerkzaamheden duren tot circa 7 uur de volgende ochtend. Geluidsbelasting op de gevel is minder dan 60dB(A) (niveau wasmachine).
18 juni ¹	Ja	Nee	Nee	Aanbrengen HEK combipalen.	Bepert door trilling arme aanbrengmethode (zie nieuwsbrief BAM SPO).
24 op 25 juni ²	Nee	Ja	Ja	Vlinderen van betonnen afwerkvloeren na stort tussen 17:00-07:00 de volgende ochtend.	Vlinderwerkzaamheden duren tot circa 7 uur de volgende ochtend. Geluidsbelasting op de gevel is minder dan 60dB(A) (niveau wasmachine).
1 op 2 juli ²	Nee	Ja	Ja	Vlinderen van betonnen afwerkvloeren na stort tussen 17:00-07:00 de volgende ochtend.	Vlinderwerkzaamheden duren tot circa 7 uur de volgende ochtend. Geluidsbelasting op de gevel is minder dan 60dB(A) (niveau wasmachine).

Bijzonderheden

¹ Werkzaamheden vinden plaats tot ca. 14:00 met eventuele uitloop tot 16:00.

² Het afwerken van de vloeren kan pas starten rond 16:00/17:00 i.v.m. het aantrekken van de betonnen afwerkvloer op de constructievloer.





Aan de westzijde staan de eerste ijzerbomen al op de Moreelsebrug.

Realisatie busstation Jaarbeurszijde

In de komende maanden wordt busstation Jaarbeurs-

zijde verder afgewerkt. Vanaf 2 juli 2016 vertrekken alle bussen vanaf dit busstation.

Vernieuwing station Utrecht Centraal

Datum	Weekendwerk	Nachtwerk	Avondwerk tot max 23.00 uur	Werkzaamheden	Te verwachten overlast
t/m 13 juni ¹	Ja	Ja	Ja	Maken van aansluitingen op de bestaande rijbanen en aanbrengen van de resterende rijbanen en opstelplaatsen van het busplein. Tevens worden de laatste werkzaamheden aan de inrichting busperons uitgevoerd.	Beperkt geluidsoverlast als gevolg van de werkzaamheden.
t/m 2 juli	Incidenteel	Incidenteel	ja	Afmontage kapconstructies, beplating, beglazing en installaties aanbrengen.	Weinig overlast, gebruik hoogwerkers en handgereedschap

Bijzonderheden

¹ Busvrij weekend

Op 2 juli verhuizen alle bussen naar de Jaarbeurszijde

Op 2 juli gaat busstation Centrumzijde voor een periode van anderhalf jaar dicht om te worden verbouwd tot bus- en tramstation voor de Uithoflijn. Alle buslijnen verhuizen dan naar de andere kant van de stationshal. Op het busstation verdwijnt de T-trap. De andere trap, dichtbij de gevel van Hoog Catharijne blijft in gebruik, zodat de huidige looproute over het stationsplein richting Moreelsepark / Laan van Puntenburg in stand gehouden kan worden. De huidige standplaatsen voor (regio)taxi's en de plaatsen voor halen en brengen komen aan deze looproute te liggen. Op 2 juli is het nieuwe busstation aan de Jaarbeurszijde helemaal af en klaar voor gebruik. Kijk voor meer informatie op: u-ov.info/wijzigingen



Infocentrum

Adres Stadsplateau 1 (bovenaan de trappen van het Jaarbeursplein)

Telefoon 030 - 286 96 50

E-mail stationsgebied@utrecht.nl

Open maandag, woensdag, vrijdag 8.00 - 17.00 uur
dinsdag en donderdag 8.00 - 21.00 uur

cu2030.nl

