



- A** Vernieuwing Utrecht Centraal, sporen noordkant
- B** Vernieuwing Utrecht Centraal, station
- C** Vernieuwing Utrecht Centraal, sporen zuidkant
- D** Hoog Catharijne
- E** Vernieuwing Hoog Catharijne stationszijde (paviljoen en voorzetgebouw)

- F** Stationsplein, fietsenstalling, HOV-baan, Smakkelaarsveldkant
- G** Stationsplein, fietsenstalling en busstation Centrumzijde
- H** Moreelsebrug

11 juli 2016

CU update



over de projecten in het Utrechtse Stationsgebied
Centrumzijde

Elke 4 weken ontvangt u als bewoner van appartementencomplex Radboudveste, Gildeveste of Moreelsepark van ons een nieuwsbrief met een overzicht van de werkzaamheden die mogelijk voor overlast zorgen.

In deze zevende nieuwsbrief van 2016 geven we u een overzicht van de werkzaamheden voor de periode van 11 juli tot 15 augustus 2016 in het bijzonder het weekend, avond- en nachtwerk. We proberen de informatie zo goed en volledig mogelijk in deze nieuwsbrief op te nemen. Als er tussentijds ingrijpende wijzigingen zijn, dan krijgt u extra informatie.

Heeft u vragen of wilt u een melding doen, neemt u dan contact op met ons via stationsgebied@utrecht.nl, via het meldpunt op www.cu2030.nl/meldpunt of

telefoon 030 286 9650. U bent ook welkom in het Infocentrum van het Stationsgebied, in de hal van het stadskantoor. Het adres is Stadsplateau 1 (bovenaan de trappen op het Jaarbeursplein).

Voor dringende meldingen buiten onze openingstijden komt u via het gemeentelijke keuzemenu op telefoon 030 286 0000 altijd persoonlijk in contact met iemand. Betreft het specifiek overlast vanuit Hoog Catharijne? Dan kunt u ook met Trigion beveiliging bellen op 030 243 7128, zij kunnen direct ter plaatse kijken.



A C Vernieuwing sporen noord- en zuidkant Utrecht Centraal

In 2016 worden zowel aan de noord- als aan de zuidzijde van het station sporen vernieuwd en in rechte banen gelegd. Tussen eind mei en eind augustus wordt het hart van de sporen rond Utrecht Centraal in rechte banen gelegd. In die periode wordt er dan ook structureel aan het spoor gewerkt. Dinsdag 23 augustus wordt station Utrecht Vaartsche Rijn officieel geopend en in gebruik genomen. Eind van het jaar zijn de spoorwerkzaamheden zo goed als gereed. Kijk op de website www.prorail.nl/Utrecht voor meer informatie, of download de app 'Spoornieuws Utrecht'.



Vernieuwing sporen noord- en zuidkant Utrecht Centraal

Datum	Weekendwerk	Nachtwerk	Avondwerk tot max 23.00 uur	Werkzaamheden	Te verwachten overlast
Doorlopend	Nee	Ja	Nee	Werkzaamheden aan bovenleiding en onderhoud spoor met een stopmachine.	Inzet van materieel en bouwgeluid (gemiddeld 3 nachten per week).
8 juli 23.00 uur – 18 juli 05.30 uur ¹	Ja	Ja	Ja	Diverse spoorwerkzaamheden: Vernieuwen en aansluiten van sporen, bovenleiding en beveiligingsinstallaties + werkzaamheden op en rond de perrons. In deze periodes wordt voornamelijk gewerkt aan de sporen 5-15 en het zesde perron (spoor 14 en 15).	Bouwgeluid, licht en bouwverkeer, inzet van materieel, aan- en afvoer van materiaal.
8 juli 22.30 uur – 18 juli 07.00 uur	Ja	Ja	Ja	Realisatie van de Ondergronds Trillingwerende Constructie (OTC) ten zuiden van de Nicolaas Beetsstraat: intrillen van damwanden en het aanbrengen van een betonnen wand.	Bouwgeluid, trillingen en transporten.
18 juli – 16 september	Nee	Nee	Ja	Realisatie van de OTC: aanbrengen en afmaken van de betonnen wand, afwerking.	Bouwgeluid, trillingen, transporten.
22 juli 23.00 uur – 24 juli 05.30 uur ¹	Ja	Ja	Ja	Diverse spoorwerkzaamheden: Vernieuwen en aansluiten van sporen, bovenleiding en beveiligingsinstallaties. Werkzaamheden op en rond de perrons. In deze periodes wordt voornamelijk gewerkt aan de sporen 5-15 en het zesde perron (spoor 14 en 15).	Bouwgeluid, licht en bouwverkeer, inzet van materieel aan- en afvoer van materiaal.
13 augustus 23.00 uur – 15 augustus 05.30 uur ¹	Ja	Ja	Ja	Diverse spoorwerkzaamheden: Vernieuwen en aansluiten van sporen, bovenleiding en beveiligingsinstallaties. Werkzaamheden op en rond de perrons.	Bouwgeluid, licht en bouwverkeer, inzet van materieel, aan- en afvoer van materiaal.

Bijzonderheden:

¹ Gedurende deze periode gelden aanpassingen in de dienstregeling, dus plan uw reis vooraf.

B Vernieuwing station Utrecht Centraal

Sinds enkele weken is het dak van het station Utrecht Centraal gesloten en is de bouwkraan afgebroken. De werkzaamheden vinden nu grotendeels plaats in de stationshal onder het gesloten dak, en geven weinig overlast meer voor de omwonenden. In de komen-

de periode werken we aan de afbouw van de laatste winkels, aan de trap naar de eerste etage en aan het herstellen en afronden van het tegelwerk in de stationshal. Ook bouwen we de laatste verbindingen tussen de perronkappen en de stationshal.

Vernieuwing station Utrecht Centraal

Datum	Weekendwerk	Nachtwerk	Avondwerk tot max 23.00 uur	Werkzaamheden	Te verwachten overlast
Incidenteel tussen 0.00 - 5.00 uur	Nee	Ja	Nee	Afvoer bouwmaterialen.	Geluid van de motor van vrachtwagens. De piepjes van het achteruitrijden worden uitgezet.

Bijzonderheden:

Duurt niet de hele nacht.

D Vernieuwing Hoog Catharijne centrumzijde

Sinds 2009 werkt Klépierre aan de vernieuwing van Hoog Catharijne. In 2012 werden woonwinkelgebouw de Vredenburg en de nieuwe passage Singelborch geopend. In 2016 wordt verder gewerkt aan de bouw van twee nieuwe entrees aan het Vredenburgplein, waarvan de eerste naar verwachting binnen een jaar open gaat,

en het Bruggebouw. Voor het maken van de kopgevels van het Bruggebouw vinden in juli hijswerkzaamheden plaats direct boven de Catharijnesingel. Het verkeer wordt in het kader van de veiligheid om het werk heen geleid door verkeersregelaars. Er is geen sprake van een afsluiting.

Vernieuwing Hoog Catharijne centrumzijde

Datum	Weekendwerk	Nachtwerk	Avondwerk tot max 23.00 uur	Werkzaamheden	Te verwachten overlast
18 t/m 22 juli ¹	Nee	Nee. Werkzaamheden kunnen iets uitlopen.	Ja	Plaatsen staalconstructie	Beperkte overlast door hijswerkzaamheden en de staalmontage kan enige geluidsoverlast veroorzaken.
25-29 juli ²	Nee	Nee. Werkzaamheden kunnen iets uitlopen.	Ja	Plaatsen glas	Beperkte overlast door hijswerkzaamheden. We verwachten geen geluidsoverlast.

Bijzonderheden

¹ Niet op donderdag i.v.m koopavond.

² Twee weken gereserveerd als totaal, waarschijnlijk is dit niet nodig en zal het minder tijd in beslag nemen.

E Vernieuwing Hoog Catharijne stationszijde (paviljoen en voorzetgebouw)

Sinds enkele weken werkt Klépierre aan de vernieuwing van Hoog Catharijne aan de stationszijde, waar het Paviljoen en een nieuwe entree (het voorzetgebouw) gerealiseerd worden. De komende weken worden er geen werkzaamheden buiten de reguliere werktijden uitgevoerd. Voor het voorzetgebouw zijn we tot aan de bouwvak vooral bezig met het demonteren van de gevels van de kantoren en grondwerk. Na de zomervakantie wordt de loopstroom veranderd en beginnen we met de ruwbouw. Fase 1 van het voorzetgebouw is naar verwachting gereed in het najaar van 2017.



F Stationsplein, fietsenstalling en HOV-baan, Smakkelaarsveldkant

Vanaf het nieuwe jaar werkt BAM verder aan de afbouw van de fietsenstalling. De komende weken vindt nog een deel van het funderingswerk plaats. Voor de resterende bouwkuip worden de injectieslangen en het injectiemiddel aangebracht in de ondergrond. Deze laag zal een waterdichte laag vormen tussen de damwanden en de palen. Nadat deze laag is uitgehard, kan er begonnen worden met het ontgraven richting het kelderniveau. Meer info zie de nieuwsbrief van BAM SPO. U kan zich aanmelden via info@bam-spo.nl. Ook als u ideeën heeft of vragen betreffende de nieuwsbrief kunt u ons via info@bam-spo.nl bereiken.



Het fietspad door de Van Sijpesteijntunnel loopt inmiddels rechtdoor onder de HOV-baan.

Stationsplein, fietsenstalling en HOV-baan, Smakkelaarsveldkant

Datum	Weekendwerk	Nachtwerk	Avondwerk tot max 23.00 uur	Werkzaamheden	Te verwachten overlast
Vanaf 18 juli	Ja, eventueel op zaterdag tussen 07:00-16:00	Nee	Nee	Gezien de krappe planning voor de conditioneringswerkzaamheden op het busstation wordt er eventueel op zaterdag doorgewerkt indien dit noodzakelijk blijkt om de planning te halen.	Niet meer dan overdag gebruikelijk.





Sinds 2 juli is busstation Jaarbeurszijde in gebruik genomen. Het oude busstation wordt nu leeg gemaakt.

G Stationsplein, fietsenstalling en Busstation Centrumzijde

Inmiddels zijn de bussen verplaatst naar de Jaarbeurszijde. Op het busstation Centrumzijde is inmiddels gestart met de voorbereidende werkzaamheden voor onder meer de bouw van het tweede deel van de fietsenstalling, het plein erboven en het nieuwe bus- en tramstation in combinatie met het Platform (voorheen Zuidgebouw). Er zijn geen werkzaamheden buiten

de reguliere werktijden gepland in deze periode. De zogenaamde T-trap naar het busstation is nu ook dicht. De roltrappen en de lift blijven wel in gebruik, net als de trap die uitkomt in de stationstraverse, naast de pin-automaten van de ABN Amro. In de maand juli wijzigen de looproutes over het stationsplein nog enkele keren voordat voetgangers vanaf augustus over het huidige voetpad (perron A, in het verlengde van de Laan van Puntenburg) kunnen lopen.

H Moreelsebrug

Tijdens een treinvrije periode van 4 t/m 9 augustus, worden de laatste fundaties in de perrons voor de Moreelsebrug gerealiseerd. In perron 5 worden hiervoor Tubex palen met daarop twee poeren gemaakt. Begin

augustus zal ook gestart met het voorbereiden van het bouwterrein op het voormalige busstation, zodat aansluitend aan het werk aan perron 5 ook de fundering op het Stationsplein aangebracht kan worden.

Moreelsebrug

Datum	Weekendwerk	Nachtwerk	Avondwerk tot max 23.00 uur	Werkzaamheden	Te verwachten overlast
4 t/m 9 augustus	Ja	Ja, langs de Adama van Scheltemabaan en op het perron	Nee	Aan- en afvoer en hijsen van poeren, en storten van palen en poeren op perron 5 vanaf de Adama van Scheltemabaan.	Beperkte geluidsoverlast.

Bijzonderheden:

Werkzaamheden worden uitgevoerd tijdens een treinvrije periode.



Infocentrum

Adres Stadsplateau 1 (bovenaan de trappen van het Jaarbeursplein)
Telefoon 030 - 286 96 50
E-mail stationsgebied@utrecht.nl
Open maandag, woensdag, vrijdag 8.00 - 17.00 uur
 dinsdag en donderdag 8.00 - 21.00 uur

cu2030.nl

