



- A** Vernieuwing Utrecht Centraal, sporen noordkant
- B** Vernieuwing Utrecht Centraal, station
- C** Vernieuwing Utrecht Centraal, sporen zuidkant
- D** Vernieuwing Hoog Catharijne centrumzijde
- E** Vernieuwing Hoog Catharijne stationszijde (paviljoen en voorzetgebouw)
- F** Herinrichting fiets- en voetpad Leidseveertunnel

- G** Stationsplein, fietsenstalling, HOV-baan, Smakkelaarsveldkant
- H** Stationsplein, fietsenstalling en busstation Centrumzijde
- I** Moreelsebrug
- J** Bergbezinkbassin

15 augustus 2016

CU update



Werkzaamheden in het Utrechtse Stationsgebied, Centrumzijde

Elke 4 weken ontvangt u als bewoner van appartementencomplex Radboudveste, Gildeveste of Moreelsepark van ons een nieuwsbrief met een overzicht van de werkzaamheden die mogelijk voor overlast zorgen.

In deze achtste nieuwsbrief van 2016 geven we u een overzicht van de werkzaamheden voor de periode van 15 augustus tot 12 september 2016 en in het bijzonder het weekend, avond- en nachtwerk. We proberen de informatie zo goed en volledig mogelijk in deze nieuwsbrief op te nemen. Als er tussentijds ingrijpende wijzigingen zijn, dan krijgt u extra informatie.

Heeft u vragen of wilt u een melding doen, neemt u dan contact op met ons via stationsgebied@utrecht.nl, via het meldpunt op www.cu2030.nl/meldpunt

of telefoon 030 286 9650. U bent ook welkom in het Infocentrum van het Stationsgebied, in de hal van het stadskantoor. Het adres is Stadsplateau 1 (bovenaan de trappen op het Jaarbeursplein).

Voor dringende meldingen buiten onze openingstijden komt u via het gemeentelijke keuzemenu op telefoon 030 286 0000 altijd persoonlijk in contact met iemand. Betreft het specifiek overlast vanuit Hoog Catharijne? Dan kunt u ook met Trigion beveiliging bellen op 030 243 7128, zij kunnen direct ter plaatse kijken.



A C Vernieuwing sporen noord- en zuidkant Utrecht Centraal

In 2016 worden zowel aan de noord- als aan de zuidzijde van het station sporen vernieuwd en in rechte banen gelegd. Tot eind augustus wordt het hart van de sporen rond Utrecht Centraal in rechte banen gelegd. Tot die tijd wordt er dan ook structureel aan het spoor gewerkt. Vanaf maandag 22 augustus stoppen er treinen op station Utrecht Vaartsche Rijn. Ook station Utrecht Zuilen is dan weer in gebruik voor treinverkeer. Eind van het jaar zijn de spoorwerkzaamheden zo goed als gereed. Kijk op de website www.prorail.nl/Utrecht voor meer informatie, of download de app 'Spoornieuws Utrecht'.



Vernieuwing sporen noord- en zuidkant Utrecht Centraal

Datum	Weekendwerk	Nachtwerk	Avondwerk tot max 23.00 uur	Werkzaamheden	Te verwachten overlast
Doorlopend	Nee	Ja	Nee	Werkzaamheden aan bovenleiding en onderhoud spoor met een stopmachine.	Inzet van materieel en bouwgeluid (gemiddeld 3 nachten per week).
17 aug 23.00 uur - 22 aug 05.30 uur	Ja	Ja	Ja	Diverse spoorwerkzaamheden: Vernieuwen en aansluiten van sporen, bovenleiding en beveiligingsinstallaties + werkzaamheden op en rond de perrons. In deze periodes wordt voornamelijk gewerkt aan de sporen 1 tot en met 14 en het zesde perron (spoor 14 en 15).	Bouwgeluid, licht en bouwverkeer, inzet van materieel, aan- en afvoer van materiaal.
27-29 augustus	Ja	Ja	Ja	Bouw van de trapoverkapping op het zevende perron (spoor 18-19).	Bouwgeluid, licht en bouwverkeer, inzet van materieel, aan- en afvoer van materiaal.
3-5 september	Ja	Ja	Ja	Bouw van de trapoverkapping op het zevende perron (spoor 18-19).	Bouwgeluid, licht en bouwverkeer, inzet van materieel, aan- en afvoer van materiaal.



B Vernieuwing station Utrecht Centraal

Het dak van het station Utrecht Centraal is gesloten. De werkzaamheden vinden nu grotendeels plaats in de stationshal onder het gesloten dak en geven weinig overlast meer voor de omwonenden. In de komende

periode werken we aan de afbouw van de laatste winkels, de trap naar de eerste etage en het herstellen en afronden van het tegelwerk in de stationshal. Ook bouwen we de laatste verbindingen tussen de perronkappen en de stationshal.

Vernieuwing station Utrecht Centraal

Datum	Weekend-werk	Nachtwerk	Avondwerk	Werkzaamheden tot max 23.00 uur	Te verwachten overlast
Doorlopend	Nee	Ja	ja	Werkzaamheden ten behoeve van de nieuwe vloer in de stationshal.	Weinig, alle werkzaamheden vinden onder het gesloten dak plaats.

D Vernieuwing Hoog Catharijne centrumzijde

Sinds 2009 werkt Klépierre aan de vernieuwing van Hoog Catharijne. In 2012 werden woonwinkelgebouw de Vredenburg en de nieuwe passage Singelborch geopend. In 2016 wordt verder gewerkt aan de bouw van twee nieuwe entrees aan het Vredenburgplein, waarvan de eerste naar verwachting binnen een jaar open gaat, en het Bruggebouw. BAM hanteert de volgende werktijden: op werkdagen van 07.00 uur tot 19.00 uur en op zaterdag van 07.00 tot 19.00 uur. Van 19.00 tot 23.00 uur zijn er logistieke werkzaamheden (o.a. bevoorrading en afvoer materialen van bouwplaats met behulp van torenkraan).



E Vernieuwing Hoog Catharijne stationszijde (paviljoen en voorzetgebouw)

Sinds enkele weken werkt Klépierre aan de vernieuwing van Hoog Catharijne aan de stationszijde, waar het Paviljoen en een nieuwe entree (het voorzetgebouw) gerealiseerd worden. De komende weken worden er geen werkzaamheden buiten de reguliere werktijden uitgevoerd. In de zomervakantie wordt de loopstroom veranderd en na de zomervakantie beginnen we met de funderingswerkzaamheden en de ruwbouw. Fase 1 van het voorzetgebouw is naar verwachting gereed in het najaar van 2017.

Eind augustus zullen de eerste werkzaamheden ten behoeve van het Paviljoen worden uitgevoerd.



F Herinrichting fiets- en voetpad Leidseveertunnel

Deze zomer wordt de noordbuis van de Leidseveertunnel aangepakt. Het fietspad in de Leidseveertunnel wordt vernieuwd en is sinds 4 juli in beide richtingen afgesloten. Op de website CU2030.nl worden de omleidingsroutes aangegeven. Het fietspad door de Van Sijpesteijntunnel is flink opgeknapt.



Herinrichting fiets- en voetpad Leidseveertunnel

Datum	Weekendwerk	Nachtwerk	Avondwerk tot max 23.00 uur	Werkzaamheden	Te verwachten overlast
Vanaf 4 juli tot vrijdag 23 september (onder voorbehoud)	Indien nodig bij inhalen achterstand planning.	Nee	Nee	Het herinrichten van het fietspad en voetpad en er worden kabels en leidingen aangelegd.	Tot 22 augustus een fietsomleiding via de van Sijpesteijntunnel en de Daalsetunnel. Verder matige geluidsoverlast door wegwerkmachines.

G Stationsplein, fietsenstalling en HOV-baan, Smakkelaarsveldkant

In de afgelopen weken is de bouwkuip van fase 2A ontgraven. Deze fase 2A is het resterende stuk fietsenstalling dat nog ontbreekt tot aan de traverse. De komende weken worden de poeren (ondersteuningen om krachten af te dragen op de fundering) en de keldervloer gemaakt. Deze werkzaamheden worden

binnen de reguliere werktijden uitgevoerd. In de rest van de fietsenstalling is BAM bezig met de afbouw. Zo worden onder meer andere kozijnen en balustrades geplaatst. Voor meer informatie zie de nieuwsbrief van BAM SPO. U kunt zich hiervoor aanmelden via info@bam-spo.nl. U kunt ons ook via dit mailadres bereiken als u vragen of ideeën heeft betreffende de nieuwsbrief.



H Stationsplein, fietsenstalling en Busstation Centrumzijde

De komende weken is de situatie rond het busstation voor voetgangers en fietsers stabiel. Er worden taxi-standplaatsen gemaakt en er wordt een bouwweg voor het bouwverkeer aangelegd. Op het terrein binnen de hekken wordt gewerkt aan de kabels, leidingen en riolering ten behoeve van de nieuw te bouwen fietsenstalling, het bus- en tramstation en het Platform. Er zijn geen werkzaamheden buiten de reguliere werktijden gepland. Voor meer informatie zie de nieuwsbrief van BAM SPO. U kunt zich hiervoor aanmelden via info@bam-spo.nl. U kunt ons ook via dit mailadres bereiken als u vragen of ideeën heeft betreffende de nieuwsbrief.



I Moreelsebrug

Bij het busstation aan de Centrumzijde, dat op dit moment buiten gebruik is, zijn we bezig met de voorbereidende werkzaamheden voor het afbouwen van de Moreelsebrug.



J Bergbezinkbassin

Op 15 augustus start de aanleg van het bergbezinkbassin in de Rijnkade tussen P6 en de Marga Klompébrug. Een bergbezinkbassin is een grote (dichte) betonnen bergingskelder die wordt gekoppeld aan het bestaande rioleringsstelsel. Met de bouw van een bassin wordt de inhoud van een rioleringsstelsel vergroot.

De eerste weken wordt aan het rioolstelsel gewerkt. De parkeergarage aan de Rijnkade en de parkeerplaats van SHV blijven bereikbaar evenals het bouwterrein van BAM. Hierna wordt gestart met de bouw van het bergbezinkbassin. Deze werkzaamheden duren een jaar. Gedurende de werkzaamheden blijven alle parkeerplaatsen en ingangen beschikbaar en bereikbaar.

Bergbezinkbassin

Datum	Weekendwerk	Nachtwerk	Avondwerk tot max 23.00 uur	Werkzaamheden	Te verwachten overlast
15 augustus 2016 - augustus 2017	Nee	Nee	Nee	Aanleg bergbezinkbassin. Hiervoor moeten damwanden worden gedrukt.	Bij drukken damwanden is er geen geluidsoverlast. Als drukken niet lukt, zal er getrild moeten worden en dan kan er geluidsoverlast zijn.



Infocentrum

Adres Stadsplateau 1 (bovenaan de trappen van het Jaarbeursplein)
Telefoon 030 - 286 96 50
E-mail stationsgebied@utrecht.nl
Open maandag, woensdag, vrijdag 8.00 - 17.00 uur
dinsdag en donderdag 8.00 - 21.00 uur

cu2030.nl

