



- A** Vernieuwing Utrecht Centraal, sporen noordkant
- B** Vernieuwing Utrecht Centraal, station
- C** Vernieuwing Utrecht Centraal, sporen zuidkant
- D** Bergbezinkbassin
- E** Vernieuwing Hoog Catharijne centrumzijde

- F** Vernieuwing Hoog Catharijne stationszijde (paviljoen en voorzetgebouw)
- G** Stationsplein, fietsenstalling en HOV-baan
- H** Moreelsebrug

14 november - 11 december 2016

CU update



**Werkzaamheden in het Utrechtse Stationsgebied
Centrumzijde**

In deze nieuwsbrief voor bewoners van appartementencomplex Radboudveste, Gildeveste en Moreelsepark, vindt u een maandelijks overzicht van de werkzaamheden die overlast kunnen geven. Met name avond-, nacht- en weekendwerk. Ook werk dat overdag plaatsvindt en veel overlast geeft wordt vermeld.

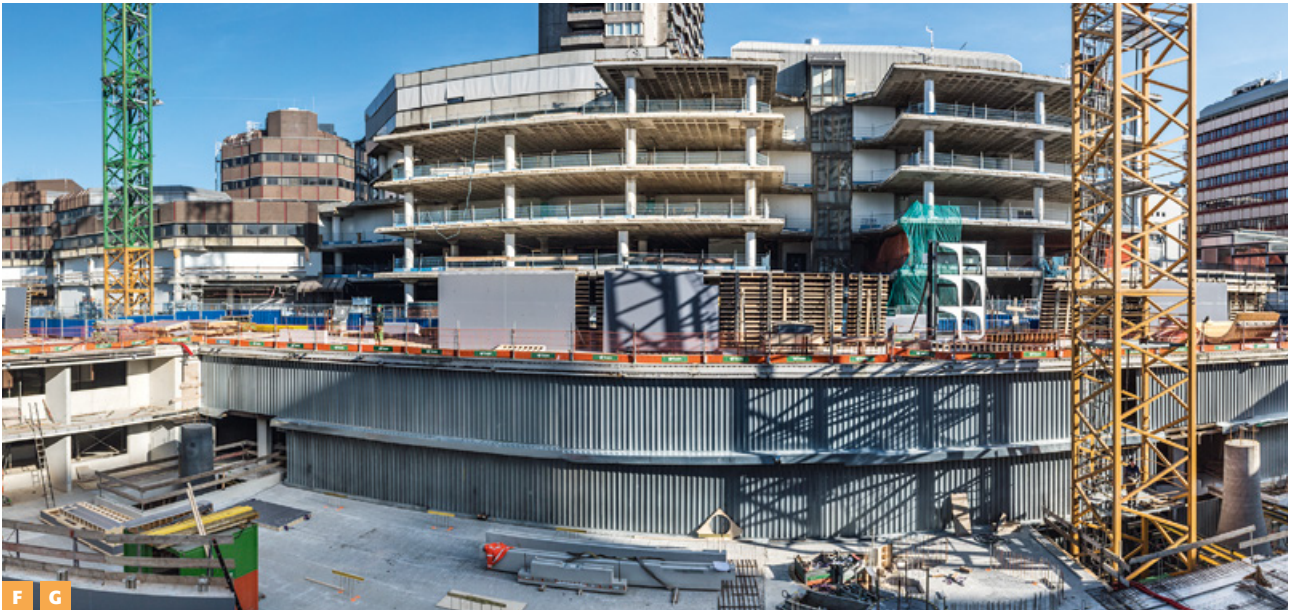
Mail	stationsgebied@utrecht.nl
Binnen werktijden	030 - 286 96 50
Buiten werktijden	030 - 286 00 00 (overlast Stationsgebied)
	030 - 243 71 28 (Trigion, bij overlast HC)
Meldpunt	www.cu2030.nl/meldpunt
Online overzicht	www.cu2030.nl/werkzaamheden

NIEUW: E-mailservice en webpagina

Wij verzorgen een e-mailservice om u te kunnen informeren wanneer er tussentijds ingrijpende wijzigingen zijn. U kunt zich hiervoor aanmelden via: stationsgebied@utrecht.nl. Graag onder vermelding van: aanmelding e-mailservice, uw naam en uw adres.

U vindt altijd een actueel overzicht van de werkzaamheden op: www.cu2030.nl/werkzaamheden





A C Vernieuwing sporen noord- en zuidkant Utrecht Centraal

In 2016 zijn zowel aan de noord- als aan de zuidzijde van het station sporen vernieuwd en in rechte banen gelegd. Eind van het jaar zijn de spoorwerkzaamheden zo goed als gereed, alle treinen kunnen dan in de zogenaamde corridors rijden. Het spoor telt dan nog slechts 60 wissels, tegen 186 eerst. Er is dan een snellere doorstroming van treinen mogelijk. Kijk op de website www.prorail.nl/Utrecht voor meer informatie.

Vernieuwing sporen noord- en zuidkant Utrecht Centraal

Datum	Werktijden	Werkzaamheden	Te verwachten overlast
vr 25 t/m ma 28 nov	vr 19.00 t/m ma 05.30 uur	Spoor- en bovenleidingswerkzaamheden, werkzaamheden aan de perrons en de beveiligingsinstallaties. Er wordt met name gewerkt aan perron 4 en de noordkant van station Utrecht Centraal.	Geluidhinder, transporten door aan- en afvoer van materiaal, bouwlicht.
vr 2 t/m ma 5 dec	vr 23.00 uur t/m ma 05.30 uur	Bovenleidingswerkzaamheden, werkzaamheden aan perron 3 en afrondende werkzaamheden.	Geluidhinder, transporten door aan- en afvoer van materiaal, bouwlicht.

B Vernieuwing station Utrecht Centraal

De stationshal is zo goed als gereed en we zijn volop bezig met de voorbereidingen voor de feestelijke opening van de stationshal op woensdag 7 december. De hele dag door is het feest op het station. 's Middags om 15.30 is het officiële openingsmoment. U bent van harte welkom om hierbij aanwezig te zijn!

D Bergbezinkbassin

De aanleg van het bergbezinkbassin in de Rijnkade tussen P6 en de Marga Klompébrug is gestart. Een bergbezinkbassin is een grote (dichte) betonnen bergingskelder die wordt gekoppeld aan het bestaande rioleringsstelsel. Met de bouw van een bassin wordt de inhoud van een rioleringsstelsel vergroot. De sloop van de oude spuikoker vordert gestaag en is naar verwachting voor het einde van het jaar klaar. Om de overlast te beperken worden de sloopwerkzaamheden zoveel mogelijk onder water uitgevoerd. In het nieuwe jaar wordt gestart met uitgraven van de kuip waarin het bergbezinkbassin komt te liggen.

Bergbezinkbassin

Datum	Werktijden	Werkzaamheden	Te verwachten overlast
Ma 14 t/m vr 25 november	07.00 - 19.00 uur	De damwanden van de oude spuikoker worden verwijderd. De verwachting is dat deze zo vast zitten dat ze losgetrild moeten worden. In deze periode zijn er gedurende de dag regelmatig korte perioden van trilwerkzaamheden.	Overlast door trilwerkzaamheden.





E Vernieuwing Hoog Catharijne centrumzijde

Sinds 2009 werkt Klépierre aan de vernieuwing van Hoog Catharijne. In 2012 werden woonwinkelgebouw de Vredenburg en de nieuwe passage Singelborch geopend. In 2016 wordt verder gewerkt aan de bouw van twee nieuwe entrees aan het Vredenburgplein, waarvan de eerste naar verwachting binnen een jaar open gaat, en het Bruggebouw. BAM hanteert de volgende werktijden: op werkdagen van 07.00 uur tot 19.00 uur en op zaterdagen van 07.00 tot 19.00 uur. Van 19.00 tot 23.00 uur zijn er logistieke werkzaamheden (o.a. bevoorrading en afvoer materialen van bouwplaats met behulp van torenkraan). De om-en-om regeling op de Catharijnesingel voor de werkzaamheden aan het plafond van het Bruggebouw is uitgesteld.

Vernieuwing Hoog Catharijne centrumzijde



Datum	Werktijden	Werkzaamheden	Te verwachten overlast
ma 14 november t/m vr 9 december	07.00-19.00 uur op werkdagen	Vervangen deuren liften pand Hoog Overborch. Voor het demonteren van de oude deuren zijn er boor- en slijpwerkzaamheden nodig. Dit kan geluidsoverlast geven.	Minder liften in gebruik, geluidsoverlast tussen 07.00-09.30 uur.

F Vernieuwing Hoog Catharijne stationszijde (paviljoen en voorzetgebouw)

Klépierre werkt aan de vernieuwing van Hoog Catharijne aan de stationszijde, waar het paviljoen en een nieuwe entree (het voorzetgebouw) gerealiseerd worden. De funderingswerkzaamheden voor het voorzetgebouw zijn bijna afgerond. Op een aantal verdiepingen wordt de bestaande dekvloer nog verwijderd. Daarna starten betonwerkzaamheden. Fase 1 van het voorzetgebouw is naar verwachting gereed in het najaar van 2017. De ruwbouw van het paviljoen is gereed. De volgende stap is montage van de glasgevels.

Vernieuwing Hoog Catharijne stationszijde (paviljoen en voorzetgebouw)



Datum	Werktijden	Werkzaamheden	Te verwachten overlast
Paviljoen Za 3 dec	07.00 - 19.00 uur	Demontage veiligheidsscherm tijdens treinvrije periode	Bouwgeluid, huiswerk met torenkraan.
Voorzetgebouw ma 14 november – vr 9 december	7.30 -10.30 uur	Slopen bestaande dekvloeren.	Geluidshinder





G Stationsplein, fietsenstalling en HOV-baan

BAM is bezig met de bouw van een nieuw stuk stalling; fase 2a genoemd. De kelder en de begane grond is inmiddels gerealiseerd. Komende weken maken we de vloer van de eerste verdieping en vervolgens bouwen we daar de wanden op. Ook gaan we de trompetkolommen verlengen. Deze trompetkolommen dragen in de toekomst het luchtkussendak. Voor meer informatie zie de nieuwsbrief van BAM SPO. U kunt zich hiervoor aanmelden via info@bam-spo.nl. U kunt ons ook via dit mailadres bereiken als u vragen of ideeën heeft betreffende de nieuwsbrief.

Stationsplein, fietsenstalling en HOV-baan



Datum	Werktijden	Werkzaamheden	Te verwachten overlast
wo 16 t/m di 22 november	07:00-16:00	Werk aan de HOV baan. Frezen van beton onder hoge druk.	Het frezen geeft geluids-overlast.

H Moreelsebrug en herinrichten Moreelsepark tot fietsstraat

Inmiddels raakt de Moreelsebrug beide zijden van het station. Dit najaar wordt de brug afgebouwd. In november zijn er enkele nachten werkzaamheden aan de kant van het centrum en op de perrons. Einde van het jaar is de brug klaar. Komende weken wordt Moreelsepark heringericht als fietsstraat, zodat deze aansluit op de brug. De straat is tijdens de werkzaamheden afgesloten en verkeer wordt omgeleid.

Moreelsebrug en herinrichten Moreelsepark tot fietsstraat

Datum	Werktijden	Werkzaamheden	Te verwachten overlast
zo 13 op ma 14 nov	01.00-06.00 uur	Werkzaamheden voor afbouw Moreelsebrug aan de kant van het centrum.	Transport op busstation West. Bouwverlichting.
wo 16 op do 17 nov	01.15-05.15 uur	Werkzaamheden op perrons voor afbouw Moreelsebrug.	Transport over calamiteiten pad spoor 15, 16 en 18. Bouwverlichting.
do 17 op vr 18 nov	01.15-05.15 uur	Werkzaamheden op perrons voor afbouw Moreelsebrug.	Transport over calamiteiten pad spoor 15, 16 en 18. Bouwverlichting.
zo 20 op ma 21 en ma 21 op di 22 nov	01.00 - 06.00 uur	Werkzaamheden voor afbouw Moreelsebrug aan de kant van het centrum.	Transport op busstation West. Bouwverlichting.

Geluidshinder of trilling



Infocentrum

Adres Stadsplateau 1 (bovenaan de trappen van het Jaarbeursplein)
Telefoon 030 - 286 96 50
E-mail stationsgebied@utrecht.nl
Open maandag t/m vrijdag 8.00 - 17.00 uur

cu2030.nl

