

- A** Noordertunnel
- B** Gildekwartier
- C** Stationsplein en fietsenstalling 2e fase
- D** Vernieuwing Hoog Catharijne stationskant (Voorzetgebouw fase 2)

- E** Vernieuwing Hoog Catharijne centrumkant
- F** Uithoflijn en het tram- en busstation
- G** Het Platform
- H** Herstel laatste deel singel

27 mei - 23 juni

# CU update

## ➔ Werkzaamheden in het Utrechtse Stationsgebied Centrumkant

**In deze nieuwsbrief voor bewoners van appartementencomplex Radboudveste, Gildeveste en Moreelsepark vindt u een overzicht van de werkzaamheden die overlast kunnen geven. In deze nieuwsbrief leest u met name over het avond-, nacht- en weekendwerk dat de komende maand wordt uitgevoerd. Ook werk dat overdag plaatsvindt en overlast geeft, wordt vermeld.**

<b>mail</b>	stationsgebied@utrecht.nl
<b>maandag-vrijdag 8-17 uur</b>	030 - 286 96 50
<b>maandag-vrijdag na 17 uur en in het weekend</b>	030 - 286 00 00 > keuze 2 (overlast Stationsgebied) 030 - 243 71 28 (Trigion, overlast HC)
<b>meldpunt</b>	www.cu2030.nl/meldpunt
<b>online overzicht</b>	www.cu2030.nl/werkzaamheden

### Altijd op de hoogte zijn?

Tussentijdse ingrijpende werkzaamheden communiceren we via e-mail. Als u van het laatste nieuws op de hoogte wilt blijven, meld u dan aan voor onze mailing via [stationsgebied@utrecht.nl](mailto:stationsgebied@utrecht.nl). Graag onder vermelding van nieuws per e-mail, uw naam en adres.

U vindt altijd een actueel overzicht van de werkzaamheden op: [www.cu2030.nl/werkzaamheden](http://www.cu2030.nl/werkzaamheden)





C C D

### A Noordertunnel

De Noordertunnel is deels gesloopt; het stuk tussen de voormalige ingang aan het Smakkelaarsveld en de NS-poortjes. Er wordt nu nog gewerkt aan kabels en leidingen, dan volgt de definitieve inrichting van het fiets- en voetpad richting het Stationsplein en de fietsenstalling. Het werkgebied voor Hoog Catharijne wordt bouwrijp gemaakt en overgedragen aan Klépierre voor de facelift van de plint. Medio 2019 zijn de werkzaamheden klaar.

Datum	Werktijden	Werkzaamheden	Te verwachten overlast
Mei - juni	ma t/m vr 07.00 - 19.00 uur	Verwijderen, verleggen en beschermen van bestaande kabels en leidingen. Aanleg riool in sleuf. Fietspad naar Stationspleinstalling is tot de zomer iets verlegd.	Geluidshinder.



### B Gildenkwartier

De plint van het Gildenkwartier krijgt een facelift in opdracht van Klépierre. De verbouwing wordt in verschillende fases uitgevoerd en duurt tot begin 2020. De aannemer begon aan de kant van de Catharijnesingel, dan volgt de plint aan het Smakkelaarsveld en als laatste bij de Smakkelaarshoek. Hierdoor is Hoog Catharijne Gildenkwartier alleen via de ingang aan de kant van het Stationsplein op straatniveau te bereiken. De nieuwe plint wordt opgetrokken vanaf straatniveau t/m het winkelniveau, de 1e verdieping. De MediaMarkt wordt intern ook verbouwd en uitgebreid en blijft tijdens de verbouwing open. Bij de Catharijnesingel is inmiddels het natuursteen aan de gevel aangebracht. Sinds de week van 20 mei is de aannemer bezig met de fase 2, de plint aan het Smakkelaarsveld. Achter het bouwschot in de passage voor de MediaMarkt wordt hard gewerkt aan de staalconstructie en wordt vanaf de week van 27 mei gestart met de sloop van het oude dak.

Datum	Werktijden	Werkzaamheden	Te verwachten overlast
27 mei - 2 juni	ma t/m vr	Slopen dak passage achter bouwmuur bij MediaMarkt.	Geluidshinder.
Eind mei - medio juni	07.00 - 18.00 uur	Aanbrengen natuurstenen gevels Catharijnesingel; boren.	

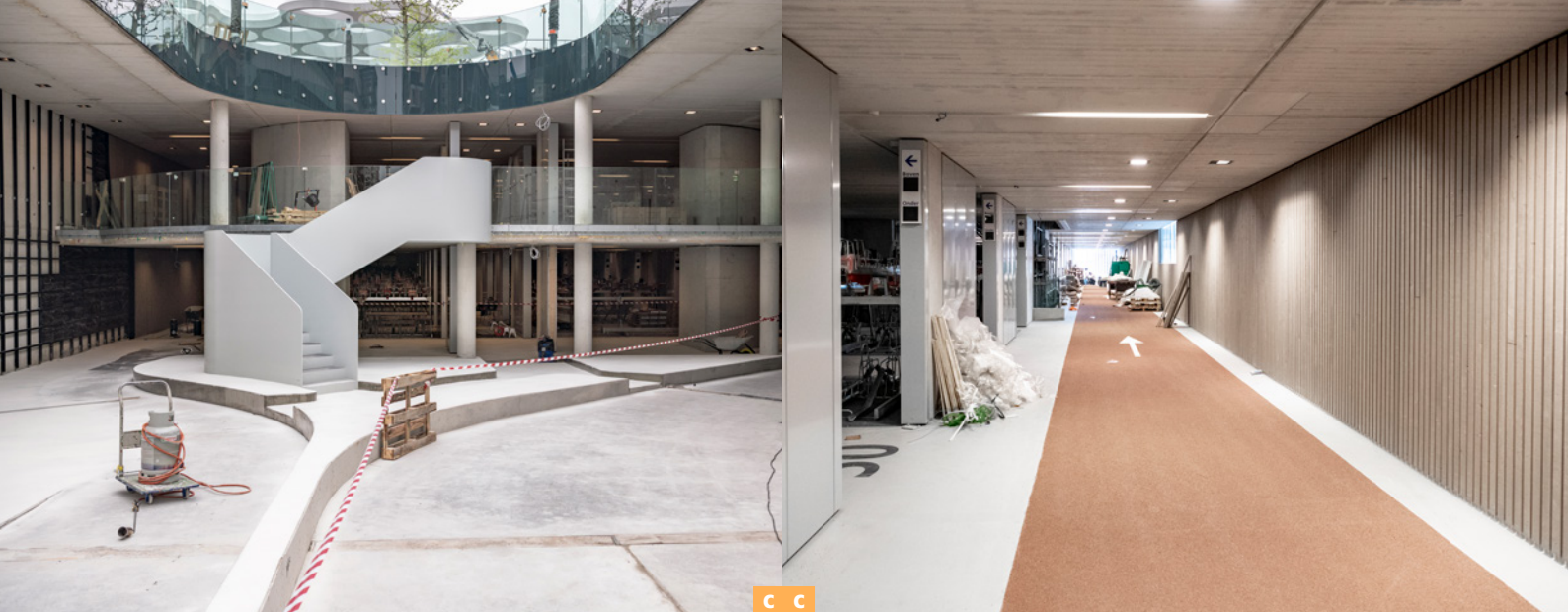


### C Stationsplein en fietsenstalling 2e fase

De looproute op het laatste deel van het Stationsplein is 8 mei geopend. Langs de bouwhekken van Klépierre staat een jaar lang de fotoexpositie 'Utrecht beweegt'. Op het plein wordt het laatste deel dakbedekking en natuursteen aangebracht. Op het Stationsplein thv Noordgebouw wordt de komende 2 maanden de glasbalustrade aangebracht. Ook komen de armaturen in de kolommen onder het bollendak. In de Stationspleinstalling worden de rekken gemonteerd en wordt gewerkt aan de vloercoating en betimmering.

### D Vernieuwing Hoog Catharijne stationskant (Voorzetgebouw fase 2)

Klépierre werkt aan de vernieuwing van Hoog Catharijne aan de stations- en centrumkant. Aannemer Boele & van Eesteren heeft een website met meer informatie over alle werkzaamheden: [boele.nl/projectwebsites/hoog-catharijne](http://boele.nl/projectwebsites/hoog-catharijne). Hier kunt u zich aanmelden voor een email-alert met nieuws over de bouw.



## Voorzetgebouw fase 2

De torenkraan voor de nieuwbouw is bezig met het plaatsen van de ruwbouw van staal en beton voor de nieuwe voorgevel. Achter de stofschotten wordt er hard gewerkt aan de nieuwe wanden en installaties voor de winkelunits en de passage. Naar verwachting kan het publiek rond de zomervakantie via de nieuwe passage lopen. Daarna kan de sloop van de oude loopstroom beginnen.

## E Vernieuwing Hoog Catharijne centrumkant

Fase 1 van de bovenbouw van Hoog Catharijne is in gebruik. In fase 2 wordt het resterende deel van het Poortgebouw, Bruggebouw, de Stadskamer en het Entreegebouw gebouwd.

## Poortgebouw

De bevoorrading voor de realisatie van beide hotels in het Poortgebouw vindt plaats via de expeditietoegang op de hoek van de Catherijnesingel en de Westerstraat. Hier staat ook een afvalcontainer die regelmatig wordt geleegd of gewisseld. De realisatie van beide hotels vordert gestaag. Volgens planning opent het Hampton by Hilton hotel met kamers op de 4e, 5e en 6e verdieping half juni haar deuren. Voor het Crowne Plaza hotel met kamers op de 7e, 8e en 9e verdieping wordt dat naar verwachting eind 2019.

## F Uithoflijn en tram- en busstation

Sinds eind februari rijden er overdag trams tussen haltes Utrecht Centraal Centrumzijde en P+R Utrecht Science Park. Trambestuurders leren tijdens opleidingsritten de trambaan kennen. Er wordt ook getest of alle betrokken organisaties goed kunnen omgaan met verschillende situaties, zoals bijvoorbeeld een boomtak op de trambaan. Ook wordt de dienstregeling getest. Tijdens deze proeffase mogen er nog geen reizigers mee. De actuele planning wordt bijgehouden op [www.uithoflijn.nl](http://www.uithoflijn.nl). NB: vanaf deze fase staat de bovenleiding altijd onder spanning.

U kunt de Uithoflijn volgen op Twitter en voor meer vragen, suggesties of klachten kunt u terecht op [www.uithoflijn.nl](http://www.uithoflijn.nl). Mailen of bellen kan ook via [info@uithoflijn.nl](mailto:info@uithoflijn.nl), 030 - 2864382.

## G Het Platform

Het Platform Bouw bouwt aan het Platform: op het dak van het tramstation kun je straks eten, ontspannen, sporten en werken. Het skelet van de ruwbouw is op hoogte; nu vinden werkzaamheden plaats aan de gevel en intern. Werktijden van 07.00-20.00 op weekdays en op zaterdag van 07.00 – 14.00 uur. Platform Bouw maakt een modelwoning zodat alle partijen kunnen zien wat het uiteindelijke resultaat wordt. Oplevering: oktober 2019. Meer informatie op [www.hetplatformutrecht.nl](http://www.hetplatformutrecht.nl).

## H Herstel laatste deel singel

De Utrechtse binnenstad is in 2020 weer helemaal omsingeld. Eerst wordt het laatste stuk van de oude verkeersbak gesloopt; daarna wordt de singel helemaal uitgegraven en worden de oevers, wandel- en fietspaden en wegen ernaast aangelegd. Meer informatie op [www.cu2030.nl/singel](http://www.cu2030.nl/singel).





Voordat de nieuwe singel kan worden uitgegraven moeten nieuwe kabels en leidingen worden aangelegd. Ten behoeve van deze nieuwe tracés is een gestuurde boring onder de toekomstige singel gerealiseerd. Omdat voor de uitvoering van deze werkzaamheden een deel van het openbare gebied afgesloten wordt, worden ze gefaseerd uitgevoerd. De nieuwe kabels en leidingen worden in de huidige voet- en fietspaden in de nabijheid van de Catharijnesingel aangelegd.

Datum	Werktijden	Werkzaamheden	Te verwachten overlast
<b>Deel tussen Poortgebouw en Marga Klompébrug</b>			
Tot 2020	Ma - vr 07.00 - 16.00 uur	Eind juni is de verbindingsbrug voor de stadskamer klaar maar nog niet toegankelijk voor publiek. Bestrating, verlichting en leuningen volgen dan later nog. Vanaf de week van 27 mei worden 2 weken lang damwanden aangebracht op het stuk tot en met het bergbezinkbassin thv van P6. Op maandag 17 juni staat er een kraan voor de in/uitgang van P6 (die dan niet gebruikt wordt). De kraan hijst groot deel dag spullen voor onderhoud dak omhoog.	Geluidshinder.
<b>Deel tussen Marga Klompébrug en Karel V</b>			
Tot 2020	Ma - vr 07.00 - 16.00 uur	<b>Mei-juni:</b> sloop Catharijnekak vanaf Marga Klompébrug richting Karel V.	Geluidshinder.
Tot en met oktober 2019	Ma - vr 07.00 - 16.00 uur	Aannemer Van den Heuvel legt mantelbuizen aan, vervangt de gasleiding en vernieuwt de stadsverwarming tussen het Geertebolwerk en de Rijnkade. Dit gebeurt in fases. Op twee momenten hebben de werkzaamheden gevolgen voor het parkeren aan het Willemsplantsoen; er wordt een alternatieve parkeerplek aangeboden.	Bereikbaarheid.

Geluidshinder of trilling

bereikbaarheid



### Infocentrum

**Adres** Stadsplateau 1 (bovenaan de trappen van het Jaarbeursplein)  
**Telefoon** 030 - 286 96 50  
**E-mail** stationsgebied@utrecht.nl  
**Open** maandag t/m vrijdag 8.00 - 17.00 uur

**cu2030.nl**

