



- A** Smakkelaarshoek en Smakkelaarskade
- B** Herinrichting Catharijnesingel
- C** Smakkelaarsveld > Smakkelaarspark

- D** Stationsplein
- E** Moreelsehoek
- F** Herstel laatste deel singel

**31 augustus- 25 oktober**

# CU update

## ➔ Werkzaamheden in het Utrechtse Stationsgebied Centrumkant

**In deze nieuwsbrief voor bewoners van appartementencomplex Radboudveste, Gildeveste en Moreelsepark vindt u overzicht van de werkzaamheden die overlast kunnen geven. Met name het avond-, nacht- en weekendwerk maar ook werk dat overdag plaatsvindt en veel overlast geeft, wordt vermeld. In 2020 verschijnt deze nieuwsbrief elke twee maanden.**

<b>mail</b>	stationsgebied@utrecht.nl
<b>maandag-vrijdag 8-17 uur</b>	030 - 286 96 50
<b>maandag-vrijdag na 17 uur en in het weekend</b>	030 - 286 00 00 > keuze 2 (overlast Stationsgebied) 030 - 243 71 28 (Trigion, overlast HC)
<b>meldpunt</b>	www.cu2030.nl/meldpunt
<b>online overzicht</b>	www.cu2030.nl/werkzaamheden

### Altijd op de hoogte zijn?

Tussentijdse ingrijpende werkzaamheden communiceren we via e-mail. Als u van het laatste nieuws op de hoogte wilt blijven, meld u dan aan voor onze mailing via [stationsgebied@utrecht.nl](mailto:stationsgebied@utrecht.nl). Graag onder vermelding van nieuws per e-mail, uw naam en adres.

U vindt een online overzicht van de werkzaamheden op:  
[www.cu2030.nl/werkzaamheden](http://www.cu2030.nl/werkzaamheden)





A C

### A Smakkelaarshoek en Smakkelaarskade

Bij de **Smakkelaarshoek** vindt vanaf september een aantal werkzaamheden plaats:

- Op een paar delen wordt het riool hersteld. Hiervoor moet soms een deel van het fietspad richting de Stationspleinstalling worden afgezet. Er komt bebording op locatie om dit aan te geven voor de fietsers.
- Ook wordt het straatwerk tegen de nieuwe gevel van Hoog Catharijne aangelegd. We leggen dan ook gelijk de groeiplaatsverbetering aan voor de bomen die eind dit jaar komen, 9 stuks om precies te zien.

Bij de **Smakkelaarskade** (tegen de plint van Klépiere aan) wordt in het najaar gestart met rioolwerkzaamheden en het nieuwe straatwerk. Hier komt een breed voetpad van ongeveer 5 meter breed. De werktijden zijn van maandag tot en met vrijdag van 07.00 – 16.00 uur.

### B Herinrichting Catharijnesingel

Het stuk Catharijnesingel tussen de Vredenburgknoop en het Poortgebouw is opnieuw ingericht. Er komen nog trapjes in de taluds én 16 bomen: 8 in de berm bij de singel en 8 in de middenberm. Daarnaast wordt de Catharijnesingel nog aangesloten op de Vredenburgknoop, dit gebeurt in september. Het stuk Catharijnesingel tussen het Poortgebouw en de Bartolomeibrug wordt later heringericht (2021).

Datum	Werktijden	Werkzaamheden	Te verwachten overlast
Maandag 31 augustus tot en met vrijdag 25 september	07.00 - 16.00 uur	Voorbereidende werkzaamheden voor herinrichting Vredenburgknoop en aansluiting op Catharijnesingel.	Geluidshinder.
Vrijdagavond 25 september 19.00 uur tot maandagochtend 27 september 06.00 uur, ononderbroken.	Vr 19.00 tot ma 06.00 uur 24 uur per dag	Definitieve inrichting Vredenburgknoop en aansluiting op Catharijnesingel inclusief fietspad Vredenburg-Smakkelaarsveld. Verwijderen bestaande verhardingen, frezen asfalt, aanbrengen straatwerk, aanbrengen asfalt en markeringen. Fietsers en gemotoriseerd verkeer wordt omgeleid, 2 uur per dag is de Catharijnesingel afgesloten voor doorgaand verkeer.	Geluidshinder. Bereikbaarheid.



### C Smakkelaarsveld -> Smakkelaarspark

Het Smakkelaarsveld verandert de komende jaren in het Smakkelaarspark: een hoogwaardig stadspark waar wonen en groen samengaan. De Leidse Rijn wordt doorgetrokken: bootjes kunnen straks tussen de binnenstad en de Munt varen. Over de Leidse Rijn komen twee bruggen zodat het Smakkelaarspark goed te bereiken is. Ten slotte wordt een zo groot mogelijk park aangelegd. Oplevering begin 2023.

Vooruitlopend op de bouw van het park en de gebouwen, wordt in eerste instantie een overkluizing over de bus- en trambaan heen gebouwd (fase 1). De overkluizing is in de planning vooruit getrokken en wordt afgerond voordat de trams over het Smakkelaarsveld heen rijden. Vanaf het voorjaar van 2021 volgt de bouw van de gebouwen en het park. De aannemer werkt de komende periode aan de fundatiestroken en gaat aan de slag met de bouw van de wanden en kolommen van de overkluizing. Geen speciale overlastgevendende activiteiten naast de reguliere bouwwerkzaamheden.

**Wil je tweewekelijks op de hoogte blijven van de voortgang van de bouw? Schrijf je dan in op [www.smakkelaarspark.nl](http://www.smakkelaarspark.nl) (vinkje bij 'Algemeen'). Voor overige vragen/opmerkingen kun je terecht bij [bouw@smakkelaarspark.nl](mailto:bouw@smakkelaarspark.nl)**



D E

### D Stationsplein

Het Stationsplein is klaar maar de trappen richting het Moreelsepark ontbreken nog. Naar verwachting starten de werkzaamheden aan de trappen in september en zijn ze eind dit jaar klaar. Ook wordt in het najaar de blindengeleidestrook op het plein verplaatst. Deze zit nu aan de terraskant langs Hoog Catharijne en komt langs de glazen balustrade aan de kant van Utrecht Centraal. Definitieve planning is nog niet bekend.

### E Moreelsehoek

De herinrichting van de Moreelsehoek, het deel openbare ruimte vanaf het Stationsplein/de Stationspleinstalling tot aan de Laan van Puntenburg, is in volle gang. De bestrating tegen de gevel van Het Platform en het definitieve fietspad zijn klaar. Nu gaan we aan de slag met de inrichting van de taxistandplaats en de Kiss&Ride plekken. Dit zal tot oktober duren. Later dit jaar worden 5 van de in totaal 12 plantenbakken geplaatst. In elke bak behalve één komt een boom. In die ene bak kan geen boom worden geplant omdat er kabels en leidingen onder de grond zitten. De overige bakken kunnen pas worden aangebracht als de werkzaamheden aan de gevel van Hoog Catharijne zijn afgerond (2022). Meer info: [cu2030.nl/moreelsehoek](https://cu2030.nl/moreelsehoek).

### F Herstel laatste deel singel

De singel is op 12 september 2020 weer helemaal rond, bijna dus.

#### Wat moet er nog gebeuren vóór 12 september?

Nou, niet al te veel meer. Aannemer D. van der Steen BV is bezig met het laatste stukje ontgraven en afvoeren van het zand. Aannemer Van Wijk Nieuwegein voert nog wat restwerkzaamheden uit zoals kleine reparaties en metselwerkzaamheden. En op 12 september is de singel dan toch echt weer rond. En je kunt weer wandelen langs de singel want komende tijd wordt het wandelpad tussen de Marga Klompébrug en Karel V aangelegd in het Zocherplantsoen. Ook worden de ligweides en de bloemenweides nog ingezaaid.

#### Wat moet er nog gebeuren ná 12 september?

Dan gaat de gemeente nog verder met het inrichten van de groenstroken: er worden nog ruim 30 bomen, heesters en bollen geplant. Daarnaast wordt het wandelpad tussen Karel V en de Bartolomeibrug aangelegd. En volgt nog de finetuning. In 2021 wordt de oeverbeplanting aangebracht en wordt er nog een kanosteiger en de zitsteiger voor Karel V aangelegd. Vanaf begin oktober wordt de kruising Marga Klompébrug-Rijnkade-Mariaplaats-Mariahoek gedurende drie weken definitief ingericht.

Op 12 september 2020 is de singel weer rond. De oude binnenstad van Utrecht wordt dan weer omarmd door water. Dit historisch moment wilden we vieren met een groot evenement maar corona gooide roet in het eten. Op 12 september staan we wel degelijk stil bij het moment dat de singel weer van de Utrechters is én weer een rondje kan worden gevaren. Niet heel groots maar met een online happening, die van de binnenstad tot Leidsche Rijn, van Zuilen tot Hoograven en van Overvecht tot Kanaleneiland te zien is. En zelfs in New York.

Hou voor de digitale opening de website en de social mediakanalen van CU2030 en de gemeente Utrecht in de gaten.



## Utrecht weer omsingeld, de cirkel is rond

**De singel is op 12 september weer rond, ruim dertig jaar na de eerste plannen voor het herstel daarvan. En ruim zestig jaar na professor Feuchtingers idee om het singelwater van toen te vervangen door asfalt. We blikken terug met Kees van Leeuwen, programmamanager bij de gemeente Utrecht en betrokken bij de participatie rond de singel en bewoner Ben Nijssen die aan de wieg stond van de werkgroep 'Utrecht weer omsingeld'.**

Verkeer stond vroeger voor vooruitgang. De stadsbuitengracht belemmerde die vooruitgang maar. Het perspectief kantelde gelukkig, mede dankzij cultuurminister Marga Klompé. Eind jaren zestig bepaalde zij dat de Utrechtse singels rijksmonumenten waren. Daarmee voorkwam ze dat de hele stadsbuitengracht een drukke vierbaansweg werd. "Je mag haar gerust een engeltje noemen," zegt Kees van Leeuwen, programmamanager Realisatie Centrum bij de gemeente Utrecht. Utrecht eert Marga Klompé door de singelbrug bij het Moreelsepark naar haar te vernoemen. Het is een plek waar veel verhalen samenkomen, perfect voor een interview. Kees laat zijn wijsvinger een cirkel maken: rechts de vernieuwing van steen, links het Zocherpark, achter ons de historische binnenstad. "Je kijkt hier overal de ruimte in, een prachtige, open plek."

### Zorgvuldig en duurzaam

Hier lag ooit een gigantische betonnen bak, gefundeerd op ruim zeshonderd palen. Het slopen van die bak vond Kees een van de grootste uitdagingen van het singelproject. "We wilden het zo zorgvuldig en duurzaam mogelijk doen, dus zonder de grondwaterstand te verlagen. Dat vereiste slim werken, zowel in als onder water." Het singelherstel maakt de stad mooier en groener. Maar ook wat je niet direct ziet is waardevol. Water en bomen dragen namelijk bij aan het welzijn van Utrechters, die meer verkoeling en ontspanning kunnen vinden. "We brengen de historie van Utrecht weer tot leven en dragen ook nog bij aan de gezondheid van de bewoners. Die combinatie maakt het project extra bijzonder."

Ook binnenstadsbewoner en 'beroepsvrijwilliger' Ben Nijssen - pas nog onderscheiden met de Stadspeld vanwege zijn vele verdiensten - is tevreden over het resultaat. Als oprichter van de werkgroep 'Utrecht weer omsingeld' volgde hij de gang van zaken vanaf het begin met haviksogen. En wanneer de situatie er volgens hem om vroeg, trok hij bij de gemeente aan de bel. "Ja, ik beschouw mijn bijdragen via 'Utrecht weer omsingeld' wel als mijn levenswerk. We waren het niet altijd eens met de gemeente, maar onze kracht was dat we altijd positief bleven."

### Eindeloos gepraat

De in 1989 opgerichte werkgroep was volgens Ben de aanjager van alle plannen. "Er werd eindeloos gepraat, maar wij stapten gewoon bij het college naar binnen met de boodschap dat het tijd was voor daden. Toen zei het college: goed, we gaan het doen!" Het Weerdsingel-deel werd als eerste voltooid en ook hierbij had de werkgroep een belangrijke rol. "Het idee was een deel ter hoogte van Hoog Catharijne te herstellen. Maar dat doe je dan voornamelijk voor bezoekers van het winkelcentrum, wij vonden de bewoners in Pijlswaard en Wijk C belangrijker. Zij hadden last van het tekort aan groen en veel te veel verkeer." Ben zal niet ophouden zijn stem te laten horen, bijvoorbeeld bij het verder inrichten van de singel tot ecologische hoofdroute rond de binnenstad. "Maar de officiële opening is een gebeurtenis waar ik van geniet. Het geeft een goed gevoel dat iedereen de binnenstad weer als één geheel kan ervaren...Eindelijk!"

### Meer info over:

De singel & de bouw, informatie over het project herstel singel: [CU2030.nl](https://cu2030.nl)

De singel & bezoek, informatie over het gehele singelgebied: [bezoek-utrecht.nl](https://bezoek-utrecht.nl) (vanaf 12 september)

Geluidshinder of trilling

bereikbaarheid

### Infocentrum

**Adres** Stadsplateau 1 (bovenaan de trappen van het Jaarbeursplein)

**Telefoon** 030 - 286 96 50

**E-mail** [stationsgebied@utrecht.nl](mailto:stationsgebied@utrecht.nl)

**Open** maandag t/m vrijdag 8.00 - 17.00 uur

[cu2030.nl](https://cu2030.nl)

