



- A** Smakkelaarshoek en Smakkelaarskade
- B** Herinrichting Catharijnesingel & Stationsstraat
- C** Catharijnesingel 38-46 en 47
- D** Smakkelaarsveld > Smakkelaarspark

- E** Stationsplein
- F** Moreelsehoek
- G** Werkzaamheden rond de singel

7 juni - 1 augustus 2021

CU update



Werkzaamheden in het Utrechtse Stationsgebied Centrumkant

In deze nieuwsbrief voor bewoners van appartementencomplex Radboudveste, Gildeveste en Moreelsepark vindt u overzicht van de werkzaamheden die overlast kunnen geven. Met name het avond-, nacht- en weekendwerk maar ook werk dat overdag plaatsvindt en veel overlast geeft, wordt vermeld. Deze nieuwsbrief verschijnt elke twee maanden.

mail	stationsgebied@utrecht.nl
maandag-vrijdag 8-17 uur	tijdelijk gesloten, per mail bereikbaar
maandag-vrijdag na 17 uur en in het weekend	030 - 286 00 00 > keuze 2 (overlast Stationsgebied) 030 - 243 71 28 (Trigion, overlast HC)
meldpunt	www.cu2030.nl/meldpunt
online overzicht	www.cu2030.nl/werkzaamheden

Altijd op de hoogte zijn?

Tussentijdse ingrijpende werkzaamheden communiceren we via e-mail. Als u van het laatste nieuws op de hoogte wilt blijven, meld u dan aan voor onze mailing via stationsgebied@utrecht.nl. Graag onder vermelding van nieuws per e-mail, uw naam en adres.

U vindt een online overzicht van de werkzaamheden op: www.cu2030.nl/werkzaamheden





A B

A Smakkelaarshoek en Smakkelaarskade

Bij de **Smakkelaarshoek** vinden er de komende periode geen werkzaamheden plaats. Bij de **Smakkelaarskade** ligt nu een strak fietspad. Vanaf de uitgang van de Van Sijpesteijntunnel fiets je in een rechte lijn tot aan de Catharijnesingel. Mét een minder steil heuveltje. Helaas is tijdens de werkzaamheden schade ontstaan aan de rode deklaag van het fietspad, boosdoener was de asfaltaagmachine. We moeten dus een stukje fietspad herstellen en dat gebeurt op dinsdag 13 juli tussen 19.00 en 22.00 uur. Ook nog leuk nieuws: aan de Smakkelaarskade zijn de plantvakken gevuld met onder meer anemoon, asters en leliegras en ook de bomen aan de Smakkelaarshoek (en Moreelsehoek) hebben gezelschap gekregen van planten. Er zijn bankjes geplaatst en er komen nog nieuwe lichtmasten.

Datum	Werktijden	Werkzaamheden	Te verwachten overlast
Dinsdag 13 juli	19.00 - 22.00 uur	Reparatie deklaag fietspad Smakkelaarskade. Fietsers worden ter plekke rond werkzaamheden geleid.	Geluidshinder. Bereikbaarheid.



B Herinrichting Catharijnesingel & Stationsstraat

De Catharijnesingel wordt in fases heringericht. Na de aanpak van het stuk Catharijnesingel tussen de Stationsstraat en Westerstraat is de aannemer gelijk doorgedaan met de herinrichting van de Stationsstraat. Dit duurt iets langer dan gepland. Ook gaan we nog achter de speedgate in de Stationsstraat werken.

Er zijn nog twee delen van de Catharijnesingel die we gaan aanpakken:

- het stuk vanaf de Marga Klompébrug tot de Bartholomeusbrug dat voor eind 2021 op de planning staat
- het stuk vanaf de Stadskamer tot aan de Marga Klompébrug. Dit kan pas in 2022 na de afronding van de renovatie van het gebouw aan Catharijnesingel 38-46/47 (zie C) worden ingepland.

Datum	Werktijden	Werkzaamheden	Te verwachten overlast
Tot 11 juni	07.00 - 16.00 uur	Herinrichting Stationsstraat, Ingang Radboudveste en parkeergarage blijven bereikbaar.	Geluidshinder. Bereikbaarheid.
Ma 14 t/m zo 20 juni	19.00 - 06.00 uur	Herinrichting Stationsstraat áchter de speedgate. In verband met bereikbaarheid expeditieverkeer wordt dit in nachtelijke uren gedaan.	Geluidshinder. Bereikbaarheid.



C Catharijnesingel 38-46 en 47

Het pand aan de Catharijnesingel 38-46 en 47 wordt de komende tijd gerenoveerd, verduurzaamd en uitgebreid. Afronding voorjaar 2022.

Aannemer Pleijsier Bouw is tot aan de bouwvakantie bezig met het slopen van de vloeren in het middenstuk van het pand. Dit kan meer geluidsproductie met zich meebrengen dan de overige werkzaamheden. In dezelfde periode wordt een deel van de gevel van het gebouw verwijderd en worden de gevels gestraald tot aan het kale beton. Werktijden zijn van 07.00 - 19.00 uur op werkdagen. Meer informatie over dit project: www.pleijsierbouw.nl.

Het gebouw heeft overigens ook een nieuwe naam gekregen: The Cath. Benieuwd? Kijk dan eens op de site: <https://www.thecath.nl/>.



D F

D Smakkelaarsveld -> Smakkelaarspark

Het Smakkelaarsveld verandert de komende jaren in het Smakkelaarspark: een hoogwaardig stadspark waar bebouwing en groen samengaan. De Leidse Rijn wordt doorgetrokken: bootjes kunnen straks tussen de binnenstad en de Munt varen. Over de Leidse Rijn komen twee bruggen zodat het Smakkelaarspark goed te bereiken is. Ten slotte wordt een zo groot mogelijk park aangelegd door de ontwikkelaar. Oplevering 2023.

Vanwege de complexe omgeving - naast het spoor en bovenop een bus- en trambaan - is het hele project is opgesplitst in drie bouwfases.

1. De bouw van de tramoverkluizing (afgerond)
2. De bouw van de drie gebouwen óp de overkluizing (vanaf Q4 2021)
3. De realisatie van het park en de Leidse Rijn (vanaf Q4 2023)

Wil je op de hoogte blijven van de voortgang van de bouw? Schrijf je dan in op www.smakkelaarspark.nl. Voor overige vragen/opmerkingen kun je terecht bij bouw@smakkelaarspark.nl.

E Stationsplein

De trappen mét bomen die je van het Stationsplein naar de Moreelsehoek en vice versa brengen, zijn klaar. Een deel van het gebied onderaan de trappen staat nog in de hekken, dit kunnen we pas aanpakken als de gevel van Hoog Catharijne straks klaar is. De reling van de trap volgt deze maand.

F Moreelsehoek

Bij de Moreelsehoek, het deel openbare ruimte vanaf het Stationsplein/de Stationspleinstalling tot aan de Laan van Puntenburg, gaan we in de tweede helft van juni proefsleuven graven om de aanwezige kabels en leidingen in kaart te brengen als voorbereiding op de werkzaamheden aan de gevel van Hoog Catharijne. We werken aan de kant waar de taxi's staan en aan de kant van de ingang van appartementencomplex Moreelsepark.

Om het wandelpad en daarmee de doorstroom van voetgangers 1.5 meter-proof en veiliger te maken, wordt ingegrepen op het fietsparkeren voor de plint van appartementencomplex Moreelsepark. Hier stallen veel mensen tijdelijk maar ook soms permanent hun fiets. Er wordt een fietsvak gemaakt voor tijdelijk fietsparkeren zodat de stoep vrij blijft. Meer info: cu2030.nl/moreelsehoek.

G Werkzaamheden rond de singel

Bij de singel wordt gewerkt aan de aansluiting van de brug bij de Stadskamer met de Catharijnesingel. Het wegdek wordt daar ook ietsje opgehoogd om wateroverlast op te lossen. De start van deze werkzaamheden is waarschijnlijk rond 28 juni. Verder zijn de wandelpaden klaar (Zocher jr. zou blij zijn als hij zou zien hoe zijn beeld van brede glooiende wandelpaden weer teruggebracht is) en zijn er ruim 700 waterplanten in de singel gezet (met dank aan de vrijwilligers). Volgend jaar zomer zullen we hiervan pas echt resultaat zien. En dan weten we ook of we de slobkousbij en de kattenstaartbij naar het centrum van Utrecht hebben weten te trekken.

Na het vaarseizoen wordt de nieuwe zit- en ligsteiger aangelegd; dat was in verband met het vaarseizoen niet meer eerder mogelijk. Stadsbedrijven is in de singel nog tot eind juni bezig met vervangen damwanden en aanbrengen van nieuwe schotten, dit wordt verzorgd door aannemer De Leeuw.





G G

Silent Echoes

We werken nog steeds aan het kunstwerk in de singel bij de brug ter hoogte van Danel/Stadskamer. De oplevering is vertraagd omdat er na oplevering van de singel nog extra gebaggerd moest worden. Dat heeft ervoor gezorgd dat er bezinsel op de lampjes van het kunstwerk terecht kwam en die niet meer zichtbaar waren. De lampjes moeten worden schoongemaakt, we gaan kijken of we dat met behulp van een boot kunnen doen. Na de zomer zal de kunstenaar de programmering van de lampjes afronden hetgeen een behoorlijk arbeidsintensief klusje is. We hopen het kunstwerk eind dit jaar te kunnen opleveren.

Enquete Stationsgebied: vul je 'm ook in?

Stapsgewijs worden versoepelingen ingevoerd; er kan weer steeds meer. We verwachten dat het steeds drukker gaat worden in en rondom het Stationsgebied. Alle pijlen zijn er daarom op gericht het centrale knooppunt van ons land veilig én duurzaam bereikbaar te houden. Om samen tot passende oplossingen te komen, willen we graag meer weten over de reizigers binnen het gebied. Waarom reizen ze daar, op welke dagen en welke vervoersmiddelen gebruiken ze zoal?

Goedopweg heeft daarom een enquête opgesteld. In Goedopweg werken de provincie Utrecht, de gemeenten Utrecht en Amersfoort, Rijkswaterstaat en het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat samen aan een goede bereikbaarheid en een gezonde leef- en werkomgeving in de regio. De enquête richt zich op alle reizigers in, naar en van het Stationsgebied en dit kunnen daarom instappers, doorstappers en uitstappers zijn zoals werknemers, studenten, inwoners en dagjesmensen.

Vul je 'm ook in? Kijk op goedopweg.nl/acties.

Hoe houden we met elkaar het Stationsgebied in Utrecht veilig en duurzaam bereikbaar? Hierover sprak Goedopweg met onder andere wethouder Lot van Hooijdonk, tijdens de 'fiets- en voetschouw' die plaatsvond op dinsdag 18 mei 2021. We praatten over zes onveilige verkeerssituaties binnen het gebied. De bijeenkomst vond online plaats vanwege de geldende coronamaatregelen. Goedopweg maakte een video van de digitale fiets- en voetschouw, deze bekijk je hier: goedopweg.nl/nieuws.

Wil je meer weten over wat Goedopweg zoal doet om het Stationsgebied in Utrecht veilig en duurzaam bereikbaar te houden?
<https://goedopweg.nl/gebieden/stationsgebied-utrecht>.



Goedopweg

 Geluidshinder of trilling

   bereikbaarheid

Infocentrum

Adres Stadsplateau 1 (bovenaan de trappen van het Jaarbeursplein)
Telefoon 030 - 286 96 50
E-mail stationsgebied@utrecht.nl
Open tijdelijk gesloten, per mail bereikbaar

cu2030.nl

