

Verslag van de Infoavond Uitvoering Stationsgebied, gehouden op 18 mei 2010 in het Infocentrum Stationsgebied.

Aanwezig: Circa 50 belangstellenden, volgens presentielijst;
Frithjof de Haan (gespreksleider), Erik Suik (Projectorganisatie Stationsgebied),
Victor Everhardt (wethouder), Arnoud Kuiper (ProRail).
Verslag: Chris During (Het Notuleercentrum).

1. Opening en toelichting programma

Frithjof de Haan heet de aanwezigen welkom en zet het programma van de avond uiteen. Vragen kunnen direct worden gesteld, en eventuele daaruit voortvloeiende actiepunten worden genotuleerd.

De notulen van deze bijeenkomst worden per post verstuurd en zijn ook te lezen op de website.

2. Introductie – wethouder Victor Everhardt

Victor Everhardt is sinds kort de nieuwe wethouder, met onder meer het project Stationsgebied in zijn portefeuille. Hij ziet het als een mooie taak en een grote uitdaging om zich met dit gebied bezig te houden. Op dit moment is de uitvoering daadwerkelijk van start gegaan en de werkzaamheden zullen nog jaren voortduren. Het nieuwe college, bestaande uit D66, GroenLinks en PvdA, heeft een aantal speerpunten geformuleerd die ook van toepassing zijn in het Stationsgebied. Duurzaamheid is daar één van. De wethouder is erg enthousiast dat hij zich mag bezighouden met het opnieuw inrichten van het hart van de stad!

3. Actiepunten – toelichting door Erik Suik

Tijdens de vorige informatieavond zijn drie actiepunten benoemd.

- Hoe zit het met de Rabobrug?

Voor de zomer zal het VO (Voorlopig Ontwerp) van de fiets- en voetgangersbrug tussen de Rabobank en het Moreelsepark door het college worden vastgesteld. In de Schouw van juni zal dit worden meegenomen. Wanneer die datum niet haalbaar blijkt, komt het in de schouw daarna aan de orde.

- Hoe zit het met de snelheid van de bussen?

De gang van zaken op het kruispunt wordt dagelijks gemonitord door de gemeente, politie en GVVU. De noodzaak tot veranderen wordt onderkend, maar dat is tot nu toe niet gebeurd. Men onderzoekt de mogelijkheid om een 30km-zone in te voeren. Niet alleen de snelheid is een probleem: het (bus)verkeer rijdt regelmatig door rood waardoor het kruispunt wordt geblokkeerd. Met name het fietsverkeer heeft al meer voorrang doordat voor hen het stoplicht in de cyclus vaker op groen springt. Er wordt onderzocht of er nog meer voorrangsmogelijkheden zijn.

- Zal in de Radboudtoren boven Hoog Catharijne trillingshinder ontstaan als gevolg van de werkzaamheden rondom het Muziekpaleis?

Experts geven aan dat, gezien de grote afstand tussen de werkzaamheden van het Muziekpaleis en de betreffende woontoren, alsmede de dempende werking die de funderingspalen van het bestaande deel van het Muziekcentrum al hebben, er geen enkele aanleiding is om te veronderstellen dat de bewoners trillingshinder zullen ondervinden van dit project. De vorige keer is gesteld dat er trillingsvrij werd geheid. Het is onmogelijk trillingsvrij te werken, maar er zal wel zo trillingsvrij mogelijk worden gewerkt. Vooralsnog zijn er geen signalen dat de manier van werken moet worden aangepast.

4. Stand van zaken oostzijde – toelichting door Erik Suik

Erik Suik laat met behulp van beelden de actuele stand van zaken zien.

Er wordt aan beide zijden van het spoor hard gewerkt. Binnenkort zal ook op het Jaarbeursplein worden gestart, te beginnen met de sloop van de reclamemast en het stenen bordes.

Op het Vredenburg worden het Muziekpaleis en een woon/winkelgebouw gebouwd. De bodem blijft een wereld vol verrassingen. In de afgelopen drie jaar zijn daar verschillende restanten aangetroffen: het voormalige kasteel Vredenburg, een oude gasfabriek die gelukkig geen restanten fenol en cyanide bevat, brokstukken van het oude Jaarbeurskantoor en recentelijk het Muziekcentrum. Bovendien lagen er de nodige ongedocumenteerde kabels.

De Catharijnebaan is inmiddels één groot bouwterrein geworden. Het wachten is nu op het afkomen van diverse vergunningen en op het doorlopen van de procedures om de bak te kunnen slopen. Uiteindelijk zal in plaats van het huidige Vredenburgviaduct een volledig nieuwe brugconstructie worden aangelegd.

Op dit moment bestaan de voornaamste werkzaamheden op het Vredenburg uit het drukken van damwanden en het inbrengen van de funderingspalen. Pas wanneer dat klaar is, kan er omhoog worden gebouwd en wordt meer zichtbaar wat er gaat komen.

- Wat gebeurt er met de muur van het kasteel Vredenburg? Wordt die op de een of andere manier zichtbaar gemaakt?

Het betreft hier een rijksmonument. Een deel van het kasteel wordt zichtbaar gemaakt in de kelder (fietsenstalling) van het nieuwe woon/winkelgebouw. Het is de ambitie om veel meer van het verleden zichtbaar te maken dan vroeger, mogelijk ook door delen bovengronds te trekken en daar zichtbaar te maken. Deze ambitie wordt onder meer neergezet in het document 'Verbeelding van het verleden.'

- Onlangs is een grote kraan om 22.30 uur bezig geweest met het verwijderen van stoepranden. Moet dat op dat tijdstip gebeuren?

Normaal gesproken vinden de werkzaamheden overdag plaats. Voor werkzaamheden op locaties waar bussen rijden, gelden andere regels. Dit geval zal uitgezocht worden.

- Het is van groot belang dat de bewoners van de Catharijnekade geen overlast ondervinden van de sloopwerkzaamheden. Bij het slopen van beton komt stof vrij waarin het kankerverwekkende kwartsmeel zit. Bovendien komen er bij sloop trillingen vrij. Het is dus zaak om trillingsvrij te slopen.
- De renovatie van het Infocentrum heeft nogal wat overlast opgeleverd voor de burens. Er was toen geen aanspreekpunt. Wie is bij de onderhanden werkzaamheden het aanspreekpunt voor de bewoners?

Het Infocentrum is hiervoor te allen tijde het aanspreekpunt, telefonisch bereikbaar op 030 – 286 96 50, door de weeks bereikbaar tussen 8.00 en 18.00 uur en op zaterdag tussen 13.00 en 17.00 uur op telefoonnummer. Het algemene e-mailadres is stationsgebied@utrecht.nl.

- Ik had begrepen dat er bij de opnieuw aan te leggen Catharijnesingel groene oevers zouden komen. Op de artists impression zie ik alleen een groen talud. Bij een groene oever staat de vegetatie ook in het water.

Het is de bedoeling dat de Catharijnesingel deels groen wordt en deels voorzien van een kade. Het definitief ontwerp is inmiddels vastgesteld en ook digitaal beschikbaar op www.cu2030.nl. Daarin wordt uitgelegd wat er met de singel precies gebeurt. Commentaar kan altijd via de e-mail worden aangeleverd en zal altijd worden beantwoord. Bellen kan ook. Op het moment dat het

College een ontwerp heeft vastgesteld, is het definitief geworden, maar vragen worden te allen tijde beantwoord.

- Verandert er dit jaar nog iets aan de verkeerssituatie bij de kruising op het Smakkelaarsveld? Nee. De huidige situatie kan nog wel een jaar of anderhalf jaar blijven bestaan. Pas wanneer de bak volledig met zand gevuld is, is er voldoende ruimte om met de rijbanen te kunnen schuiven. Als gevolg daarvan zal het fietsverkeer niet langer direct vanaf het Vredenburg naar het station kunnen fietsen, maar komt er een soort afslag voor in de plaats, een omleidingsroute.
- Hoe gaat het met het water van de Singel? Bij de volgende Schouw zal hierop dieper worden ingegaan. Een en ander zal moeten worden omgelegd. Er moet eerst een bypass gemaakt worden, maar de discussie daarover zal op de volgende bijeenkomst worden gevoerd.

Bij het Smakkelaarsveld is de warmteleiding verlegd. Het wachten is nu op de software voor de verkeersinstallatie op het kruispunt. Begin 2011 zal de gratis fietsenstalling worden uitgebreid naar het gedeelte dat nu een zandvlakte is. Dat moet ruimte gaan bieden aan mogelijk 3.500 fietsen, waardoor het aantal fietsklemmen meer dan verdubbelt.

5. Werkzaamheden van ProRail – toelichting door Aernout Kuiper (ProRail)

Sneltram

De opknopbeurt van de halte Utrecht Centraal is inmiddels klaar. De roltrappen blijven echter een probleem. Inmiddels heeft het Bestuur Regio Utrecht (BRU) toegezegd dat de roltrappen zullen worden opgeknapt. Het wachten is nu op het leveren van enkele nieuwe onderdelen.

Het is de filosofie van ProRail om bij nieuw aan te leggen functionaliteiten de oude situatie pas te slopen op het moment dat de nieuwe situatie gereed is. Het is zeer zeker niet de bedoeling om functionaliteiten terug te nemen. Er zullen dan ook eerst nieuwe noodwinkels in het stationsgebied worden gebouwd voordat de oude worden weggehaald, tenzij dit ruimtetechnisch niet mogelijk is.

De dynamische reisinformatie moet voor de zomer gereed zijn. Daarop is te zien welke tram wanneer vertrekt of aankomt.

Het tramstation wordt nu twee maal daags gereinigd. Op het moment dat het taxiplateau overgaat van de gemeente Utrecht naar ProRail zal ook dat platform op vergelijkbare wijze als het tramstation worden schoongemaakt.

Taxi's

Als het taxiplateau overgaat naar ProRail zullen de taxi's daar verdwijnen. Uiteindelijk zal het taxiplateau worden gesloten. Op dit moment is de gemeente Utrecht bezig met een keurmerk voor taxi's. Er komt een nieuwe taxibuffer die alleen toegankelijk is voor taxi's die over dat keurmerk beschikken. Hiermee moet de wildgroei van taxi's worden tegengegaan, zoals dat nu op het taxiplateau optreedt. Ook komt er mogelijk een strook voor de elektrische taxi. Voordat dit allemaal kan worden gerealiseerd, moet de gemeente Utrecht eerst een verkeersbesluit nemen. In het najaar van 2010 zullen de taxi's naar verwachting verhuisd zijn.

- Is het station vanaf de kiss&ride-zone toegankelijk voor rolstoelgebruikers? Dat is zeker het geval: de lift blijft en zal worden opgeknapt en schoongemaakt. Op het moment dat het terrein van ProRail is, is ProRail daar verantwoordelijk voor.

Spoor

Op dit moment wordt perron 3 gerenoveerd (bij spoor 5 en 7). Daar liggen generaties oude elektrische spoorkabels die moeten worden weggehaald. Ook worden er palen de grond in geboord, maar omdat er een dak boven zit, moeten de palen meter voor meter worden geboord en opgelast. Per dag mag één paal worden gedraaid. Na de zomer is het volgende perron aan de beurt: eerst perron 5 (spoor 11 en 12), daarna perron 4 (spoor 8 en 9).

Locatie Westzijde

Langs de Mineurslaan zijn alle kabels omgelegd. Dat was een ingrijpende operatie, omdat willekeurig welke kabelbreuk grote gevolgen heeft voor het treinverkeer tot ver buiten de provinciegrenzen. Het werkterrein is inmiddels ingericht en voor de zomervakantie zal er gestart worden met de bouw. ProRail zal beginnen met de ontmanteling van de Sporthal. In de Catharijnehof zijn de nodige winkels inmiddels leeg.

Als gevolg van de werkzaamheden moeten de fietsen op een andere plaats worden gestald. De gemeente Utrecht zal zorgen voor stallingsmogelijkheden op het Jaarbeursplein. De roltrappen, trappen en de lift blijven wel in gebruik. Soms zullen er werkzaamheden in de nachtelijke uren moeten gebeuren. Dat heeft te maken met bus- en treinbewegingen. Het streven blijft om het reguliere werk binnen de normale tijden uit te voeren.

- Kan de Parade gewoon doorgaan?

De Parade gaat door.

6. Stand van zaken westzijde – toelichting door Erik Suik

De fietsenstalling onder de Sporthal is dicht gegaan. Ook zullen veel fietsklemmen op straat verdwijnen. In de toekomst is er onder het aan te leggen Stationsplein west ruimte voor zo'n 5.000 fietsen, maar die stalling is pas in 2012 gereed. In de tussentijd wordt een tijdelijke fietsenstalling op het Jaarbeursplein gerealiseerd. De reclamemast en het stenen bordes daarom heen worden daarvoor gesloopt. De daar al aanwezige fietsklemmen worden geïntegreerd in één grote fietsenstalling.

- Blijft het busstation op die locatie bestaan?

Voorlopig blijft het busstation bestaan.

Het is de bedoeling om op deze locatie ongeveer 2.000 fietsen te stallen, waardoor de grootste problemen aan de westzijde hopelijk zijn opgelost. Als het mogelijk is, wordt het met tweelaagse rekken uitgevoerd.

Onder de Croeselaan worden kabels en leidingen ver- en extra (warmteleiding) aangelegd.

In september komen de werkzaamheden uit voor het Beatrixtheater. Voor het nieuwe Rabogebouw wordt een esplanade aangelegd, een nieuwe stoep.

Wat voor de oostkant geldt, geldt ook voor de westkant: de bereikbaarheid blijft gegarandeerd. Dit betekent echter niet dat dezelfde wegen altijd begaanbaar blijven. De gemeente is in overleg met de Jaarbeurs om problemen bij grote beurzen te voorkomen.

Er is een verantwoordingsrapportage opgesteld waarin een vergelijking is gemaakt tussen de oorspronkelijke plannen uit 2002 en de plannen die er nu liggen. Daarbij zijn ook de ontwikkelingen betrokken die zich sinds 2002 hebben voorgedaan. Van die rapportage is een deel in de verantwoordingskrant Stationsgebied opgenomen. Deze krant is in het Infocentrum verkrijgbaar. Alle documenten zijn te vinden op de website. Op 3 juni wordt de verantwoordingsrapportage besproken tijdens de Raadsinformatieavond in het Stadhuis.

Op 5 juni 2010 wordt de Dag van de Bouw gehouden. In het Infocentrum vindt de landelijke aftrap van dit evenement plaats. Op 26 juni 2010 vindt de Dag van de Architectuur plaats en op 26 en 27 juni 2010 is er een mogelijkheid om te karten in de parkeergarage aan het Jaarbeursplein. Meer informatie is te vinden op de website en in het Infocentrum.

7. Actiepunten voor een volgende Schouw

- Waarom werden er onlangs aan de Catharijnesingel door een kraan om 22.30 uur nog stoepranden verwijderd?

8. Afsluiting

De volgende Schouw wordt op dinsdag 29 juni gehouden om 19.30 uur. Mogelijk dat er eerst weer een rondje buiten wordt gelopen.

Frithjof de Haan dankt de aanwezigen voor hun belangstelling en sluit de bijeenkomst om 21.25 uur.