



CU update

22 juli 2008

→ Informatie over het Utrechtse stationsgebied

Start sloop buitenkant Muziekcentrum Vredenburg

Het Vredenburg krijgt een nieuw Muziekpaleis met ruimte voor jazz, pop en klassieke muziek. Voordat het zover is, wordt een deel van het oude Muziekcentrum gesloopt. In de afgelopen maanden werd het astbest in het oude gebouw al verwijderd en werden alle losse onderdelen, zoals lampen en binnenmuren, uit het gebouw gehaald. Deze week start de zichtbare sloop van een deel van de buitenkant van het Muziekcentrum. Het gaat daarbij o.a. om de Kleine Zaal en de Gildentraverse. De Grote Zaal en de bebouwing aan de singel worden behouden en zijn straks onderdeel van het nieuwe Muziekpaleis.

Op donderdag 19 juni startte de sloop symbolisch. Herman Hertzberger, architect van het oude en nieuwe gebouw, was er getuige van dat de Engel (zie foto hierboven), die de top van het gebouw sierde, naar beneden werd getakeld. Aan Hertzberger de taak de Engel een plek te geven in het toekomstige Muziekpaleis. Ook alle andere onderdelen, afkomstig van Jugendstilgebouw De Utrecht, krijgen in het nieuwe gebouw een plek.

Hoe gaat de sloop in zijn werk?

Deze week komt er een hoge kraan die kleine stukjes van het gebouw afknijpt. Dit sloopmateriaal wordt op de slooplocatie verwerkt tot kleinere delen en na sortering naar type materiaal met gesloten vrachtwagens afgevoerd naar verwerkingsbedrijven, zoals smederijen en vergruizers. 97% Van het slooafval wordt hergebruikt. Er wordt gewerkt van boven naar beneden en van het Vredenburgplein naar de Rijnkade. De sloopwerkzaamheden duren ongeveer tot begin 2009.

Wat merkt u van de sloop?

- Het is niet mogelijk te slopen zonder geluidsoverlast. Dankzij de slooptechniek - het knippen van kleine stukjes - zal geluidsoverlast wel tot een minimum beperkt blijven.
- Er wordt alleen gewerkt tussen 07.00 en 19.00 uur. Afwijkingen van deze werktijden worden vantevoren aangekondigd. Dat kan met het oog op de verkeersdoorstroming bijvoorbeeld nodig zijn als de Gildetraverse wordt gesloopt.
- Stofoverlast wordt zo veel mogelijk voorkomen door de te slopen delen tijdens de sloopwerkzaamheden nat te houden en het sloopmateriaal in gesloten vrachtwagens af te voeren.
- Bouwverkeer komt de bouwschutting binnen aan de Catharijnezijde en verlaat het terrein via de St. Jacobsstraat. Het gaat over het algemeen om een beperkt aantal voertuigen. In de periode tussen de zomer van 2008 en begin 2009 worden ongeveer 10 piekdagen verwacht waarop meer bouwverkeer noodzakelijk is. Deze piekdagen worden zoveel mogelijk van tevoren aangekondigd.

Sluiting tijdelijke fietsenstalling bouwterrein Vredenburg

Tot nu toe was de tijdelijke fietsenstalling achter de bouwschutting aan het Vredenburg op zaterdag nog geopend. In verband met de sloop sluit de stalling nu ook op zaterdag haar deuren. De gemeente zet extra middelen in om fietsers attent te maken op de 1050 nieuwe stallingsplekken die zijn aangelegd in het gebied rond het Vredenburg. Op www.cu2030.nl vindt u een kaartje met de locaties van deze stallingsplekken. Fietsen die gevaarlijk geparkeerd staan kunnen worden verwijderd.



Nieuwe fietsroute Smakkelaarsveld vanaf de week van 18 augustus

Kabels en leidingen Smakkelaarsveld

De kabels en leidingen onder het Smakkelaarsveld krijgen een nieuwe plek. Op die manier blijft het stationsgebied ook in de toekomst voorzien van onder meer gas, water, licht, riolering en internet.

Wat is er al gebeurd?

- Met behulp van boringen werd in juni een nieuw tracé voor kabels en leidingen aangelegd tussen Knipstraat en Bergstraat.
- De fietsparkeerplekken aan de zijde van het Gildekwartier zijn inmiddels verplaatst naar alternatieve locaties op het Smakkelaarsveld. Op de vrijgekomen plek wordt een bouwplaats ingericht. Ook hier komt een nieuw kabeltracé te liggen, op 10 meter diepte onder de Leidse Rijn door.

Planning komende werkzaamheden

In de week van 11 augustus starten de voorbereidende werkzaamheden om in de week van 18 augustus de busbaan voor een aantal maanden naar de ventweg langs de MediaMarkt te verplaatsen. Dat is nodig om op de plek van de huidige busbaan het bouwterrein uit te breiden. Vanaf dat moment verandert de route voor fietsers tussen de Sijpesteijn- en Leidseveertunnel aan de westkant en het Vredenburg aan de oostkant. De fietsroute loopt tijdelijk in twee richtingen langs de Leidseveerzijde van het Smakkelaarsveld of via de Stationsstraat. Eind 2008 zijn de oude fietsroutes naar verwachting weer hersteld.

De werkzaamheden aan het Smakkelaarsveld vinden in de regel plaats tussen 07:00 uur 's ochtends en 19:00 uur 's avonds. Het kan noodzakelijk zijn een keer 's nachts door te werken, bijvoorbeeld als de nieuwe busroute wordt geasfalteerd. In dat geval worden de direct omwonenden vooraf ingelicht.

Agenda www.cu2030/actueel/agenda

23 september 2008 Schouw

Een periodieke informatieavond over de laatste ontwikkelingen, bouwwerkzaamheden en tijdelijke maatregelen in het Stationsgebied. Deur open om 18.30 uur; start programma om 19.00 uur. Locatie: Infocentrum Stationsgebied.

Infocentrum

In het Infocentrum Stationsgebied kunt u de nieuwste beelden en maquettes bekijken. We geven u graag een rondleiding! Ook kunt u hier terecht met al uw vragen.

Adres Gildekwartier 193 (ingang naast Media Markt)
 Telefoon 030 - 286 96 50
 E-mail stationsgebied@utrecht.nl
 Open maandag t/m vrijdag van 13.00 - 18.00 uur
 zaterdag van 13.00 - 17.00 uur.



Gemeente Utrecht

cu2030.nl