

## Verslag van de 27e Infoavond Uitvoering (Schouw) Stationsgebied, gehouden op 4 juli 2011.

Aanwezig: Circa 50 belangstellenden, volgens presentielijst; Ton Lindhout (gespreksleider), Diederik Braat, Erik Suik, Kaat Smulders, Gerard Verrijn Stuart (Projectorganisatie Stationsgebied), Belinda van Wijlick (ProRail).

Verslag: Ingrid Bakhuis.

### Schouw op straat

Over een aantal jaren stroomt er weer water door de Catharijnesingel. Op en rond de singel staat nog een groot aantal andere projecten op stapel. Diederik Braat (Projectmanager Catharijnesingel) licht de ontwikkelingen op en rond de Catharijnesingel toe. Eerst aan de hand van een plattegrond, vervolgens tijdens een rondwandeling door het gebied.

De uitvoering van deze projecten is niet mogelijk zonder tijdelijke aanpassingen van verkeersroutes op de Catharijnesingel de komende jaren. Zo zal in het kader van het verleggen van kabels en leidingen naar verwachting vanaf augustus autoverkeer in beide richtingen aan de stadszijde van de Catharijnesingel gaan rijden. Verkeer in zuidelijke richting kan bij de Mariaplaats rechtsaf naar het Stationsplein of rechtdoor de Catharijnesingel vervolgen via de Catharijnebak en het Willemsviaduct. Op deze manier blijven de woningen, kantoren en parkeergarages van Hoog Catharijne bereikbaar. Ter hoogte van het Moreelsepark wordt de westelijke parallelroute op maaiveldniveau afgesloten om een ophoping van verkeer te voorkomen. Het Willemsplantsoen blijft bereikbaar via de ventweg.

Gelijktijdig met deze verkeersaanpassingen worden de gescheiden fietsoversteeken tussen de Mariaplaats en het Moreelsepark samengevoegd in een meer centrale oversteek in twee richtingen via de brug. Deze oplossing komt tegemoet aan de informele praktijk, waarin fietsers tegen het verkeer in rijden. Ook fiets- en looproutes zullen tijdelijk wat verplaatst worden. De aanpassing van verkeersroutes wordt grotendeels in juli gerealiseerd, zodat in augustus kan worden gestart met het verleggen van kabels en leidingen. Hoe de verkeerssituatie er vanaf augustus precies uitziet, is nu nog niet helemaal duidelijk. Op de website en in de krant zal hierover geïnformeerd worden.

- *Een deel van het Willemsviaduct is plotsklaps buiten gebruik gesteld, zonder enige informatie vooraf. Had dit niet bekendgemaakt kunnen worden? Een slechtziende oudere buurtgenoot is totaal in verwarring geraakt.*

De afzetting op straat kan beter. Ondanks het feit dat er wel hekken staan en verkeersregelaars het verkeer op straat begeleiden. Begin augustus moet het viaduct een nieuwe (tijdelijke) inrichting hebben.

De tour door het Stationsgebied eindigt in het Informatiecentrum, waar de informatiebijeenkomst plaatsvindt.

## Opening

Ton Lindhout heet de aanwezigen welkom bij deze 27e bijeenkomst.

### 1. Stand van zaken

Erik Suik licht de lopende zaken in het Stationsgebied toe.

#### *Vredenburg en omgeving*

Het noordelijk deel van de Catharijnebak is grotendeels gesloopt. Er rest nog een aantal betonpalen van de voormalige 'snelweg'.

Het plaatsen van de langere en grotere damwanden (t.b.v. een pompput) aan de noordzijde van het Vredenburg, ter hoogte van de Catharijnekade, is bijna gereed. Daarbij is opgetreden, omdat de damwand stuitte op weerstand in de ondergrond. Om de damwanden op diepte te krijgen wordt er op het laatst met een trilblok gewerkt. Dit geeft nogal wat overlast.

- *Hoelang gaat dat nog duren, de overlast is verschrikkelijk!*
- *Er is een nulmeting uitgevoerd en ons is beloofd dat de trilling wordt gemeten met het oog op mogelijke schade, maar volgens onze informatie zijn de trillingsmeters verwijderd.*

De trillingen en geluidsoverlast kunnen inderdaad erg vervelend zijn, onze excuses hiervoor. Zelf merken we er in ons kantoor ook het nodige van. De trillingsmeters worden zo dicht mogelijk bij de trillingsbron geplaatst, bij deze werkzaamheden is dat bij ons kantoor zelf. De werkzaamheden die deze trillingen veroorzaken zijn grotendeels gereed en in de bouwvak wordt er niet gewerkt. Overigens blijven de trillingen nog steeds binnen de daarvoor geldende norm.

- *Naar verluidt rijden er in de toekomst weer auto's door de bak. Moet er dan weer beton worden gestort?*

De Catharijnebak komt niet meer terug. De bak wordt volgestort met zand, zodat er ruimte ontstaat voor het uitvoeren van de bouwwerkzaamheden en voor de afwikkeling van verkeer. De komende tijd zijn situaties vaak van tijdelijke aard. Tijdelijke wegen worden geasfalteerd en als ze niet meer nodig zijn, wordt het asfalt weer verwijderd. Ter geruststelling: asfalteren en het verwijderen van asfalt verloopt sneller en geruislozer dan het slopen van de betonnen bak.

- *Waarom moet het Vredenburgviaduct nu al worden gesloopt?*

Dat hangt samen met de aanleg van de toerit naar de expeditiekelder van het Muziekpaleis en de bouw van nieuwe bruggen over het nog heraan te leggen water. Tijdelijke bruggen/wegen garanderen straks de doorgang voor het verkeer.

De creosootvervuiling op het bouwterrein is grotendeels verwijderd en veilig afgevoerd. Het terrein kan nu verder worden uitgegraven voor de verdere aanleg van de expeditiekelder. Net als de andere delen van het Muziekpaleis wordt deze onder water aangelegd.

Het Muziekpaleis krijgt geleidelijk vorm. De kernen bereiken later deze zomer hun hoogste punt van zo'n 45 meter. De oostelijke kern is nu op een hoogte van elf verdiepingen gekomen, de westelijke kern is nu acht verdiepingen hoog.

De muziekszalen komen aan de kernen te hangen. Het skelet daarvan bestaat uit grote stalen spanten. Deze worden 's nachts vervoerd en overdag geplaatst. Voor het plaatsen van de spanten wordt een mobiele kraan gebruikt.

Ook de bouw van woon/winkelgebouw De Vredenburg vordert gestaag. De kelder is bijna klaar. Daarin zijn resten van Kasteel Vredenburg zichtbaar gemaakt. De bovengrondse bouw heeft de derde verdieping bereikt. De onderste twee lagen krijgen een invulling met winkels. Die openen hun deuren rond de zomer van 2012. De gemeente zorgt voor nieuwe openbare ruimte rondom het gebouw.

Door de nieuwbouw ontstaan nieuwe straten op het Vredenburg. Deze worden vernoemd naar de torens van Kasteel Vredenburg. Tussen De Vredenburg en het Muziekpaleis – in het verlengde van de Willemstraat – komt de "Vlaamse toren" te liggen. Deze heeft een breedte van 9 meter. Entrees naar de winkels zorgen voor levendigheid in de straat. Tussen het Muziekpaleis en het nieuwe Entreegebouw van Hoog Catharijne wordt de "Hollandse toren" aangelegd, met een breedte van 12 meter. In deze straat komen ook entrees van winkels en horeca aan de kant van het Muziekpaleis.

In de zomer van 2012 wordt gestart met de sloop van Peek & Cloppenburg. Een deel van het Vredenburgplein wordt als bouwplaats ingericht, ten koste van de markt. Omdat vooruitlopend daarop al minder vergunningen zijn afgegeven, verwacht de marktmeester geen problemen. De nieuwbouw verkleint uiteindelijk het Vredenburgplein. In de eindsituatie heeft dit een afmeting van 105 x 61 meter.

- *In de inspraakavonden is het al aan de orde gesteld: dit is een stedenbouwkundige misser. Stedenbouw is een kwestie van gezond verstand, maar daar heeft het hier aan ontbroken. Het Vredenburgplein wordt met eenderde verkleind, terwijl er door de toevoeging van functies veel meer drukte ontstaat. Er zal te weinig ruimte overblijven om de toenemende loopstromen te kunnen verwerken.*

Daar verschillen de meningen over. De stedenbouwkundige argumentatie is dat deze ruimte in zijn huidige vorm niet de functie van een stadsplein kan vervullen, met name omdat het levendige pleinwanden ontbeert. Waardoor het westelijk deel van het plein er vaak verloren bij ligt.

#### *Smakkelaarsveld*

Het Smakkelaarsveld is momenteel grotendeels in gebruik voor fietsparkeren. Eerder is een openbare fietsenstalling geopend met plek voor zo'n 2.500 fietsen. Nu wordt het andere gedeelte van het Smakkelaarsveld ook bestraat en voorzien van fietsklemmen. Ter vervanging van de fietsenstalling onder het station (noorderstalling) – die in verband met werkzaamheden aan de sporen tijdelijk moeten sluiten – worden in september twee tijdelijke fietsparkeerloodsen geplaatst. Op het Smakkelaarsveld staan dan in totaal ruim 6.000 fietsklemmen.

- *Erg jammer dat er nu al zoveel bomen zijn gekapt.*

Dat hangt samen met de bepalingen in de Flora- en faunawet met betrekking tot het broedseizoen.

- *Wat gebeurt er met het kunstwerk?*

Voorlopig wordt er een hek rond het kunstwerk geplaatst, zodat het niet verplaatst hoeft te worden. Voor de bouw van de nieuwe bibliotheek moet het kunstwerk wel verplaatst worden, maar dit duurt nog even. In de toekomst krijgt het Smakkelaarsveld een groene inrichting, waarin de aansluiting van de Leidsche Rijn op de Catharijnesingel een rol speelt. Onderzocht wordt of het kunstwerk eventueel in die inrichting kan worden geïntegreerd. De gemeente is met de dochter van de kunstenaar in gesprek over de definitieve situatie.

### *Stationsstraat*

Er wordt door Corio gewerkt aan uitbreiding van het winkelgebied van Hoog Catharijne, waarbij er een tweede hoofdroute door het winkelcentrum wordt gerealiseerd. De winkelvloer op +1 niveau wordt hier doorgetrokken en overkapt straks de Stationsstraat. De Stationsstraat maakt daardoor straks geen onderdeel meer uit van het openbaar gebied.

### *Station*

ProRail vernieuwt de perrons en de perronkappen.

Ter voorbereiding van de bouw van een stationsplein aan de westzijde wordt een deel van de sporthal gesloopt.

- *Het kan wel zo zijn dat sommige sloopwerkzaamheden alleen 's nachts kunnen worden uitgevoerd, maar toch moet de overlast tot een minimum worden beperkt en vooraf bekend worden gemaakt. Sinds zondagavond 3 juli wordt zonder aankondiging een zware drilboor ingezet voor de sloopwerkzaamheden. Dat is tegen de afspraken. Overeenkomstig het advies in een vorige schouw heeft een van de aanwezigen de politie gebeld om hiervan melding te maken. De politiefunctionaris zei niets te kunnen doen, omdat de politie niet beschikt over de vergunning.*

Erik Suik betreurt dit. Deze melding is onder de aandacht gebracht van de bouwinspecteurs. Zowel aannemers als onderaannemers moeten zich houden aan de afspraken, zoals die zijn vastgelegd in de bouwvergunning. Het is uitdrukkelijk de bedoeling dat de politie handhavend optreedt na zo'n melding, ofwel door ter plaatse te gaan kijken of door contact op te nemen met de aannemer.

Om ruimte te kunnen maken voor de bouw van de nieuwe stationshal (OV-terminal) is de verbindingstraat tussen het streek- en het stadsbusstation afgesloten. Het streekbusstation is omgedoopt tot busstation zuid en opnieuw ingericht. Aan de stationszijde van de trambaan, nabij de roltrap naar de stationshal, is een nieuwe halteplaats voor de regio-taxi aangelegd. Aan de andere zijde van de trambaan liggen twee gehandicaptenparkeerplaatsen en de 'zoenzone' (Kiss&Ride). Ook het stadsbusstation heeft een nieuwe indeling gekregen. Het taxiplateau is inmiddels gedeeltelijk gesloopt.

- *De bewegwijzering naar de lift is onduidelijk, de route is onoverzichtelijk en de lift is geblokkeerd en daardoor niet toegankelijk voor rolstoelgebruikers.*

Belinda van Wijlick (ProRail) zegt dat een nieuwe lift wordt gebouwd. Zolang die nog niet in gebruik is, moet de bestaande lift uiteraard goed zichtbaar en toegankelijk zijn. ProRail zal dit op korte termijn nagaan.

- *Niet alleen de lift, maar het hele gebied moet in de tijdelijke situatie goed vindbaar en toegankelijk zijn. Het zou zinvol zijn om een schouw te organiseren met blinden en slechthorenden om de knelpunten aan het licht te brengen. Zoals aangegeven, is een slechthorende man de weg kwijtgeraakt, omdat de situatie bij de Mariaplaats zonder aankondiging was gewijzigd.*

Dit is een waardevolle suggestie.

- *De naamgeving van de busstations is veranderd in busstation zuid en busstation noord. Dit is voor veel reizigers verwarrend. Ook taxi's zijn moeilijk vindbaar.*

Er is al veel verbeterd. Maar bewegwijzering, toegankelijkheid en bereikbaarheid blijven aandachtspunten.

- *De op- en afrit van het taxiplateau zijn buiten gebruik gesteld, maar de verkeerslichten niet. Kan daar iets aan gedaan worden?*

Het verkeerslicht kan niet zonder meer worden uitgeschakeld, omdat dit de verkeersregelininstallatie voor tramverkeer zou verstoren. Naar een oplossing wordt gezocht. Overigens staat het verkeerslicht hier nu altijd op groen.

- *Het taxiplateau wordt niet meer gebruikt en aangekondigd is dat de bevoorrading onder het plateau gaat plaatsvinden. Hoeveel extra vrachtverkeer moeten we verwachten?*

Belinda van Wijlick (ProRail) bevestigt dat de expeditie zich onder het plateau afspeelt. De vrachtwagens leveren daar af en de goederen worden met een lift naar boven getransporteerd. Vooralsnog leidt dit niet tot extra vrachtverkeer.

- *De Catharijnekade heeft zwaar te lijden onder de werkzaamheden aan de Catharijnebaan. Aanvankelijk hield de gemeente de omgeving rond het bouwhek netjes, maar nu dat onderhoud is gestaakt, wordt het er niet aangenamer op. De straatverlichting is uitgeschakeld en de Catharijnekade gaat gebukt onder zwerfvuil, graffiti-spuisers en wildplassers.*

Eerdere meldingen hierover zijn doorgegeven aan de dienst Stadswerken van de gemeente. Overigens is het raadzaam dergelijke meldingen digitaal te doen, omdat er dan officiële registratie van de klacht of melding plaatsvindt.

- *De straatverlichting is op diverse plaatsen geregeld uit. De laatste dagen was het aardedonker in de Van Sijpesteijntunnel, een aantal lantaarns aan de Mariaplaats doet het niet en ook op de rotonde in de richting van de Amsterdamsestraatweg brandt geregeld geen straatverlichting.*

Dit zijn zinvolle signalen. Eens in de zoveel tijd is er een schouw waarbij alle verlichting in het Stationsgebied gecontroleerd wordt. Wellicht is het zinvol op korte termijn weer zo'n schouw te organiseren. In de tussentijd kunnen deze meldingen direct naar de gemeente gestuurd worden, via [www.utrecht.nl](http://www.utrecht.nl).

- *Op de kruising van het Smakkelaarsveld met de Catharijnesingel spelen zich dagelijks bloedstollende taferelen af door de verstrengeling van fiets- en voetgangersverkeer. Je moet je daar met ware doodsverachting verplaatsen!*

Jammer genoeg is daar voorlopig weinig aan te verbeteren. Met 20.000 fietsers die zich dagelijks van en naar het station bewegen, is dit het drukste kruispunt van Utrecht. Zolang iedereen wat meer tijd neemt en zich aan de verkeersregels houdt, functioneert het, maar helaas doet niet iedereen dat altijd.

## **2. Feuilleton "Achter de schutting"**

Geregeld worden de ontwikkelingen in het Stationsgebied ook op film vastgelegd. Zo wordt er een filmpje afgespeeld met als titel: 'Achter de schutting op de Catharijnesingel'. Het filmpje is ook te zien op de website, [www.cu2030.nl](http://www.cu2030.nl).

## **3. Actiepunten/vragen**

1. Suggestie om een schouw te organiseren met blinden en slechtzienenden.
2. Aandacht voor verbetering bewegwijzering, vindbaar- en toegankelijkheid van het station en directe omgeving, waaronder een verduidelijking van de verwijzing naar de busstations.
3. Aandacht voor nutteloos werkende verkeerslichten bij de op- en afrit van het taxiplateau.
4. Aandacht voor onderhoud buitenruimte, ook gedurende de bouwwerkzaamheden.
5. Aandacht voor straatverlichting.

## **4. Afsluiting**

De 28e infoavond over de uitvoering van het Stationsgebied is gepland op dinsdag 20 september 2011. Het programma wordt na de zomer bekendgemaakt in Ons Utrecht en [www.cu2030.nl](http://www.cu2030.nl).

Ton Lindhout dankt de aanwezigen voor hun belangstelling en inbreng en nodigt hen uit voor een afsluitend drankje. Hij sluit de bijeenkomst om 21.00 uur.