



Rabobrug

Raadsinformatieavond
18 januari 2011



Uitgangspunt IPVE

- Interwijkverbinding Croeselaan/Moreelsepark
- Trappen naar ondergelegen vervoersmodaliteiten waren niet aan de orde



Voorlopig Ontwerp (trappen)

- In VO-fase door partijen (o.a. ProRail, Bewonersgroepen, BRU, Rabobank) aangedrongen op trappen naar perrons;
- Signalen opgepakt en verwerkt in VO
- Concept-VO gebaseerd op integratie met Project DSSU vanwege noodzaak steunpunten op perrons



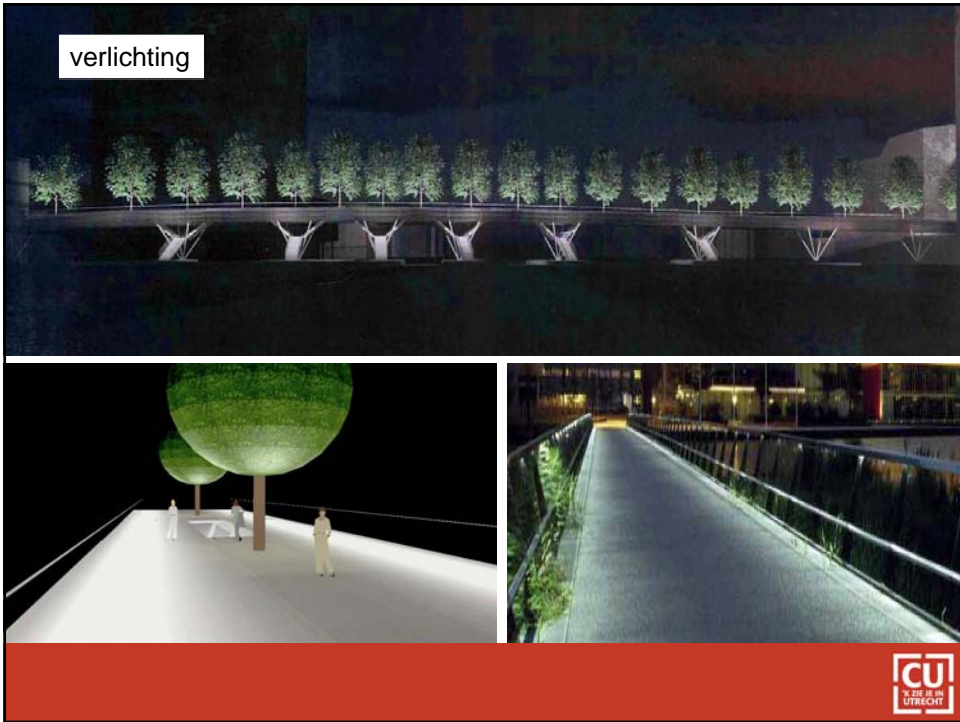


VO met trappen en bomen





verlichting



Brug zonder trappen (tijdelijk)



Vragen uit de gemeenteraad:

- Vertraging DSSU/Impact op planproces Rabobrug?
- Oplossingen?
- Waarom uitstel trappen naar de treinperrons?



Vertraging DSSU

- Modellen Doorstroming Station Utrecht van ProRail en NS:
 - Beide modellen te duur
 - Beide modellen ontoereikend in relatie tot prognosecijfers
- juni 2010 hoofddirectie ProRail besluit project DSSU tijdelijk stil te leggen. Verstrekt opdracht aan eigen organisatie om betere, goedkopere modellen te ontwikkelen



Impact op Rabobrug

- Afhankelijkheid Rabobrug van DSSU = groot:
- Brug wordt op de perrons gefundeerd.
- In het kader van DSSU gaan de perrons schuiven.
- Van belang om te weten waar nieuwe sporen/perrons komen.
- Idem voor bovenleidingen

VERTRAGING DSSU = VERTRAGING RABOBRUG



Oplossing

Flexibel funderen:

- Tijdelijke steunpunten, waardoor de brug eerder kan worden gebouwd dan het project DSSU.
- Definitieve steunpunten op een later moment.
- Tijdelijke steunpunten moeten worden gerealiseerd op 3 perrons.
- Inmiddels technisch onderzocht. Is uitvoerbaar.
- Extra kosten binnen het project opvangen.



Gevolgen:

- Realisatie brug kan “los” van DSSU.
- Trappen naar treinperrons zijn in de tijdelijke situatie niet mogelijk.

Trappen naar treinperrons

- Trappen kunnen niet in tijdelijke situatie
- Realisatie trappen op later te bepalen tijdstip (o.a. afhankelijk van planning DSSU en eventuele toevoeging liften)