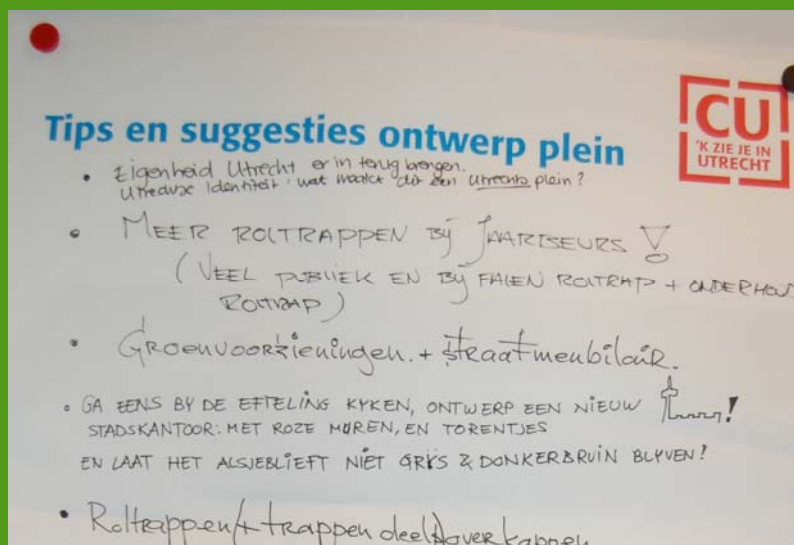



Verslag consultatieavond Stationsplein West

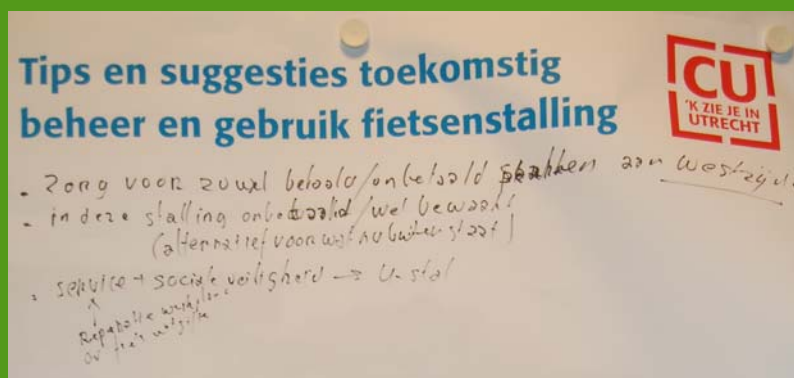
Inclusief opmerkingen, reacties en beantwoording

14 april 2009



Tips en suggesties ontwerp plein

- Eigenheid Utrecht er in terug brengen.
Utrechtse identiteit: wat maakt dat een Utrechtse plein?
- MEER ROLTRAPPEN bij JAARSEURS V
(VEEL PUBLIEK EN BIJ FALEN ROLTRAP + ONDERHOUD ROLTRAP)
- GROENVoorzieningen. + straatmeubilair.
- GA EENS BIJ DE EFTELING KYKEN, ONTWERP EEN NIEUW !
STADSKANTOOR: MET ROZE MUREN, EN TORENTJES
EN LAAT HET ALSBLIJFT NIET GRIJS & DONKERBRUIN BLYVEN!
- Roltrappen (+ trappen deelt) overkappen.



Tips en suggesties toekomstig beheer en gebruik fietsenstalling

- Zorg voor zowel betaald/onbetaald plaatsen aan Westzijde.
- in deze stalling onbetaald/wel betaald?
(alternatief voor wijk auto's stoff)
- service + sociale veiligheid → U-stal
Reparatie werkplaats
overstapen met fiets



Inleiding

Op 14 april 2009 bezochten circa 35 belangstellenden de consultatieavond over het voorlopige ontwerp voor het Stationsplein West. Eerst was er een inleidend verhaal van projectleider Anita Dirix. Dit ging vooral over de locatie, de bouwfasering (begin volgend jaar start sloop van de sporthal, naar verwachting kan dan medio 2010 de bouw starten, de planning volgt de bouw van de ov-terminal) en het verdere proces. Vervolgens werd het ontwerp gepresenteerd door architect Dick Baggerman van Kraaijvanger Urbis en landschapsarchitect Mathieu Derckx. Daarna konden bezoekers met hun vragen en suggesties terecht bij de inhoudelijk deskundigen op vier terreinen:

- Ontwerp fietsenstalling (Dick Baggerman, Kraaijvanger Urbis)
- Ontwerp plein (Mathieu Derckx, Kraaijvanger Urbis)
- Aansluiting op openbare ruimte en inrichting openbare ruimte westzijde (Jacqueline van Gils, POS)
- Bouwfasering, ontwerpproces, aansluiting op omliggende vastgoedprojecten + algemene vragen (Anita Dirix, POS)

Onder de bezoekers waren veel bewoners, veel uit Dichterswijk en Lombok. Enkele bewoners waren er namens hun belangengroep (o.a. Bevaarbare Leidsche Rijn, Wijkraad West, BOCP). Opvallend was het grote aandeel architectuurliefhebbers, vakmatig of qua hobby. Daarnaast waren er enkele journalisten en een gemeenteraadslid.

In algemene zin was er waardering voor het gepresenteerde voorlopige ontwerp. Zorgen en vragen gingen voornamelijk over het uiteindelijke gebruik en beheer van de fietsenstalling.

Bezoekers konden hun ideeën, vragen en zorgen kwijt op grote flappen aan de wand. Er was een verdeling in drie onderwerpen: 'tips en suggesties ontwerp plein', 'tips en suggesties ontwerp fietsenstalling' en 'tips en suggesties toekomstig beheer en gebruik fietsenstalling'. De informatie van deze flappen vormt tezamen met de genotuleerde mondeling gestelde vragen de input voor bijgevoegd twekolommenstuk waarin per onderwerp de opmerkingen van bezoekers en de reactie hierop van de gemeente zijn terug te vinden.

Zoals ook verteld op de avond, wordt het twekolommenstuk gevoegd bij het collegeadvies ter vaststelling van het Voorlopig Ontwerp van het Stationsplein West. De opmerkingen en suggesties worden waar mogelijk meegenomen in de verdere uitwerking van het Voorlopig Ontwerp tot het Definitieve Ontwerp.

Vragen tijdens de presentatie, inclusief gegeven antwoord

Vragen	Reactie
1) vragen mbt ontwerp plein en omgeving	
Hoe is de afstemming met ProRail geregeld?	Dit loopt prima, is geregeld via het GUO (Gemeenschappelijke Uitvoerings Organisatie) van ProRail en gemeente Utrecht
Welk materiaal wordt er gebruikt voor de trappen? Kijk uit met hout vanwege gladheid.	Materiaal is natuursteen.
Wie ontwerpt overgangsgebied tussen stationsplein en overige projecten? Hoe zit het met overgang naar Jaarbeursplein; wordt dit wel afgestemd?	POS doet voorstellen in stedenbouwkundig atelier. POS is bezig met het programma van eisen voor de openbare ruimte van de westzijde van het Stationsgebied. Dit gaat rond de zomer naar buiten, maar achter de schermen wordt er wel al afgestemd over de overgangsgebieden en wordt gezorgd dat beide pleinen goed op elkaar zijn

	afgestemd.
Hoe moet je met de rolstoel naar boven?	Met de lift, aan weerszijden van de trappartij.
Hoe breed zijn de roltrappen?	1.20 meter
Waarom worden er zoveel projecten in Stationsgebied door Kraaijvanger Urbis gedaan?	Voor de Stationsplein West-opdracht is er een aanbesteding geweest waarbij de 3 architecten gevraagd zijn die al rondom Stationsplein West ontwerpen, zodat we de afstemming niet moeilijker maken dan nodig is. Dat waren: James Craven (stationsplein oost), Benthem Crouwel (OV-terminal) en Kraaijvanger Urbis (Stadskantoor). Uiteindelijk had Kraaijvanger de beste aanbieding.
Hoe zit het met de Croeselaan?	Croeselaan stopt ter hoogte van het Beatrixtheater. Dit deel van de Croeselaan wordt namelijk afgesloten voor autoverkeer door een zgn. knip in de weg (auto's kunnen hier niet verder rijden richting Westplein) waardoor dit deel bij het Jaarbeursplein wordt getrokken. Het wordt een autovrij plein.
Wat wordt er gedaan aan de sociale veiligheid?	Door voorzieningen op het Jaarbeursplein, zoals horeca, jaarbeurs en winkeltjes, die 's avonds open zijn wordt het nu veel meer een verblijfplaats dan nu het geval is.
De trappen moeten een plek worden waar je lekker gaat zitten. Maar is er wel zon?	Er is een bezonningsstudie gedaan en daaruit blijkt dat de trappen een groot deel van de dag goed in de zon liggen
Wat moet je doen als je met de fiets het station ín wilt?	Dan gebruik je de lift. Maar we gaan ervan uit dat dit niet veel gebeurt.
Nog geen sprietje groen gezien. Klopt dat?	Ja dat klopt, het stationsplein is daarvoor niet geschikt. In de omgeving van het stationsplein west is wel groen voorzien.
2) vragen mbt ontwerp fietsenstalling	
Ik mis een fietsenmaker of fietsenwinkel, hoe zit dat?	Dat wordt pas uitgewerkt in het Definitieve Ontwerp, dus het kan nog komen.
En een beheerdersruimte?	Dat is ook onderdeel van de opgave; we zijn in gesprek daarover, maar wordt ook pas in DO-fase verder uitgewerkt.
Kunnen er ook bakfietsen in?	Ja, daar wordt rekening mee gehouden.
Waarom kies je niet voor deels betaald / deels onbetaald?	We hebben gekozen voor 1 regime omdat de ervaring is dat de betaalde plekken anders vrijwel niet gebruikt worden. Het verschil in comfort kun je namelijk in 1 stalling niet zo groot maken dat mensen kiezen om hun fiets betaald neer te zetten.
3) vragen mbt toekomstig beheer en gebruik fietsenstalling	
Mag je fietsen in de fietsenstalling?	Nee, dat is niet de bedoeling.
Hoe lang moet je dan lopen naar je fiets?	Hangt af van waar je fiets staat, het zal maximaal zo'n 40 á 50 meter zijn.

Opmerkingen en suggesties met reactie van Gemeente Utrecht

Tips en suggesties	Reactie
1) tips en suggesties ontwerp plein	
Eigenheid Utrecht erin terugbrengen. Utrechtse identiteit: wat maakt dit een <u>Utrechts</u> plein?	Bij de beantwoording van deze tip is ons niet geheel duidelijk wat beoogt wordt met eigenheid Utrechtse identiteit. Er is in Utrecht in ieder geval behoefte aan een evenementenplein, bij de inrichting van het Jaarbeursplein wordt daarin voorzien. De trappen van het stationsplein spelen hierop in doordat deze ook als tribune kunnen dienen. Verder wordt er in het ontwerp zoveel mogelijk afgestemd met de directe omgeving, omdat het plein z'n identiteit ook grotendeels krijgt van zijn omgeving (begrenzing).
Meer roltrappen bij Jaarbeurs! (Veel publiek en bij falen van 1 roltrap en/of onderhoud roltrap ontstaan er problemen)	In tegenstelling tot het eerdere programma van eisen, waar maar 1 compleet stijgpunt (2 roltrappen met liften) in was opgenomen, zijn in dit voorstel twee complete stijgpunten opgenomen, aan weerszijden van de trappen. Elk stijgpunt bestaat uit 2 roltrappen. Mocht 1 van de roltrappen uitvallen, dan kan de richting (op- of neergaand) van de roltrap naar wens worden aangepast.
Groenvoorzieningen en straatmeubilair	Het hoger gelegen stationsplein is niet geschikt voor groenvoorziening. In de omgeving van stationsplein west is wel groen voorzien. Uiteraard wordt er ook straatmeubilair opgenomen.
Ga eens bij de Efteling kijken, ontwerp een nieuw stadskantoor: met roze muren en torentjes en laat het alsjeblieft niet grijs en donkerbruin blijven!	Het wanden van het stadskantoor zullen juist een lichte kleur (wit) krijgen. Daarnaast streeft de architect van het plein er juist naar een soort speelsheid te introduceren door juist geen rechte trappen te ontwerpen en speelse vloerpatronen in het pleindek te introduceren.
Roltrappen (+trappen deels) overkappen	De roltrappen aan de zijde van het Beatrixgebouw worden overkapt door een hoger gelegen luifel die onderdeel uitmaakt van het paviljoen met commerciële functies. In de DO-fase wordt onderzocht of de roltrappen aan de andere zijde ook op soortgelijke wijze overkapt kunnen worden. Overkapping van de roltrappen is niet noodzakelijk.
Zorg voor waterpartij / fontein (Water = leven) en verbinding water bovenplein en onderplein	Dat zal helaas niet lukken. Het plein wordt te intensief gebruikt voor dergelijke waterpartijen en is daardoor te storingsgevoelig.
Let op de stromen fietsers die langs fietsen en/ of de stalling in willen	Uit andere steden is gebleken dat fietsers voor een optimaal gebruik zoveel mogelijk via een fietspad naar de stalling moeten worden geleid. Ook in dit ontwerp is dat

	principe opgenomen.
Tip: ervaring plein bij het stadskantoor in Den Haag -> pas op voor de <u>wind</u> bij een dergelijk groot open plein	Voor het Stadskantoor en de OV Terminal is een windtunnelonderzoek uitgevoerd. een van de uitkomsten hiervan was het advies het Stadskantoor 8 meter Noordwaarts op te schuiven, waardoor het Stadskantoor minder dicht op de OV Terminal kwam. In de planontwikkeling is dit advies overgenomen.
2) tips en suggesties ontwerp fietsenstalling	
Fietspad doorzetten achter Beatrixtheater om doorstroming te houden	Het is niet wenselijk het fietspad achter het Beatrixgebouw door te laten trekken, omdat de Mineurslaan bestemd is voor expeditieverkeer en openbaar vervoer. Vanwege veiligheid is vermenging met fietsers en voetgangers niet wenselijk.
Kleur: maak onderscheid in niveaoverschillen en voor oriëntatie in stalling	We gaan ervan uit dat naast (dag)licht ook kleuren een belangrijk inrichtingselement van de stalling gaat worden.
Oplaadplaats voor elektrische brommers <u>en</u> fietsers	Op dit moment is dit niet opgenomen in het Programma van Eisen van de fietsenstalling ProRail, maar gezien de huidige ontwikkelingen vinden wij dat een tekortkoming. Wij zetten ons in om een oplaadplaats op te nemen, in ieder geval in minimaal één van de 3 stallingen die uiteindelijk aan de Westzijde zullen komen.
2 ^e ingang stalling maken in stalling Van Sijpesteinkade en Noordertunnel (een extra ingang vanaf het busstation onder het dek)	Vanuit toegankelijkheid en beheersbaarheid is dit geen wenselijk uitgangspunt.
Zorg voor voorzieningen in de trap dat je geen troep door gaten in de fietsenstalling kunt gooien!	Deze eis is opgenomen voor het DO, er zal geen zwerfvuil via de trappen de fietsenstalling in kunnen komen.
3) tips en suggesties toekomstig beheer en gebruik fietsenstalling	
Zorg voor zowel betaald als onbetaald stallen aan de <u>westzijde</u>	Het programma van de 22.000 fietsparkeerplekken gerelateerd aan de OV-terminal voorziet aan beide zijden in betaalde en onbetaalde stallingsplekken.
In deze stalling onbewaakt/ wel bewaakt (alternatief voor wat nu buiten staat)	De stalling is in elk geval bewaakt, omdat deze grote stallingen vanuit sociale veiligheid een of andere vorm van toezicht vereist. Nog niet besloten is of deze stalling betaald of onbetaald zal zijn.
Service (reparatiewerkplaats; OV-fiets uitgave) en sociale veiligheid -> U-stal	Er zal in het DO een beheerplek opgenomen worden en mogelijk ook een fietsreparatiewerkplaats.
Ik zou het niet betaald maken, anders heb je nog steeds risico dat fietsen 'gekwakt' worden op het plein / in openbare ruimte	De opdracht is een uitnodigende stalling te maken, ter voorkoming van het parkeren op maaiveld.

In het stationsgebied van Utrecht wordt hard gewerkt aan de toekomst van onze stad. Verschillende partners werken samen in een megaproject van vele jaren. Jaren waarin het stationsgebied ingrijpend zal veranderen. De ambities zijn groot. Het gebied biedt straks een betere mix tussen werken, wonen en recreëren. Het nieuwe stationsgebied en de historische binnenstad zullen weer één levendig geheel gaan vormen.

Website

Op cu2030.nl vindt u alle actuele informatie over de plannen, inclusief foto's, tekeningen en impressies van het toekomstige stationsgebied. Hoe ziet het nieuwe station eruit? Hoe verloopt de transformatie van muziekcentrum Vredenburg tot Muziekpaleis? Surf naar de site voor actuele info.

Infocentrum

Hoe ziet het stationsgebied er straks uit? Welke sfeer en uitstraling krijgt de stad? Hoe zit het met de bereikbaarheid? Waar komen woningen, winkels en kantoren? Loop eens binnen bij het infocentrum (Gildenkwartier 193). Daar ziet u de toekomst van het stationsgebied met eigen ogen. We organiseren ook ontvangsten voor groepen.

Adres Infocentrum

Adres Gildenkwartier 193
(ingang naast Media Markt)
Telefoon 030 – 286 96 50
E-mail stationsgebied@utrecht.nl
Open maandag – vrijdag van 13.00 – 18.00 uur
zaterdag van 13.00 – 17.00 uur.

cu2030.nl

