

Verslag van de Informatieavond tijdelijke maatregelen Vredenburg, gehouden op 10 september 2007 in het Informatiecentrum Stationsgebied.

Aanwezig: Circa 25 belangstellenden, volgens presentielijst.
De heer Hazenberg, voor een toelichting op het archeologisch onderzoek.
Voorts diverse medewerkers, onder wie de heren: Lindhout (gespreksleider),
Suik (Projectorganisatie Stationsgebied) en Eerden (assistent-wijkmanager
Binnenstad).

Verslag: Ingrid Bakhuis

1. Opening en toelichting programma

De heer Lindhout heet de aanwezigen welkom bij deze vierde schouw inzake de tijdelijke maatregelen Vredenburg.

Ook van deze bijeenkomst wordt een verslag gemaakt. Wie prijs stelt op de toezending daarvan, wordt gevraagd zich via de presentielijsten bekend te maken.

Programma:

- o Presentatie archeologisch onderzoek door Tom Hazenberg;
- o Toelichting op resterende vragen/acties uit de bijeenkomst van 25 juni 2007;
- o Voortgang;
- o Schouw op locatie in het Stationsgebied, indien gewenst.

2. Presentatie Archeologisch Onderzoek door Tom Hazenberg

In vorige bijeenkomsten zijn vragen gesteld over de archeologische vondsten. Tot nu toe kon daarop nog geen toelichting worden gegeven. Ook deze presentatie zal niet alle vragen beantwoorden, omdat het archeologisch onderzoek nog in een pril stadium verkeert, maar op hoofdlijnen zal worden geschetst hoe het onderzoek wordt ingekleed. In volgende bijeenkomsten zal steeds een stand van zaken worden gegeven.

In het algemeen streven archeologen ernaar resten zo min mogelijk te verstoren en deze ondergronds te behouden. Daarnaast hebben zij tot taak de opgravingen zo goed mogelijk zichtbaar te maken en aan de hand van de ontdekkingen de verhalen uit het verleden te vertellen en te verspreiden. Zo kunnen plannen worden ontwikkeld om de archeologische vondsten ook in nieuwbouwprojecten herkenbaar te maken.

Utrecht beschikt over een eigen archeologische dienst. De stadsarcheologe Annet Bakker, heeft de afgelopen tijd hard gewerkt aan de opzet van het archeologisch onderzoek in het Stationsgebied. Het team bestaat verder uit Tom Hazenberg en Lauren Bruning.

Het onderzoek start met een inventarisatie van locaties die worden onderzocht op bouwkundige monumenten en archeologische resten. Soms vallen beide categorieën samen. Dit is bijvoorbeeld het geval voor de resten van Kasteel Vredenburg. Die zullen vooral worden benaderd als archeologische vondsten. De inventarisatie is gebaseerd op proefopgravingen en literatuur- en archiefonderzoek en zal enkele maanden in beslag nemen. In de inventarisatie worden de onderzoeksdoelen geformuleerd.

Het archeologisch team wordt in een zo vroeg mogelijk stadium bij de bouwprojecten in het Stationsgebied betrokken om te waarborgen dat archeologische resten niet verloren gaan bij graafwerkzaamheden, het leggen of verleggen van kabels en leidingen, het aanleggen van funderingen, etc. Die vroegtijdige betrokkenheid van de archeologen vergroot de mogelijkheid om bouwplannen zodanig bij te stellen dat archeologische resten niet worden aangetast. Vanzelfsprekend is dat in dichtbebouwd gebied als het centrum moeilijk te verwezenlijken. Weliswaar zijn archeologische resten wettelijk beschermd, maar er spelen ook andere belangen en daarin moet een afweging worden gemaakt. Waar bouwplannen kunnen worden uitgevoerd met behoud van de archeologische resten, worden die resten ongemoeid gelaten. Waar dit niet lukt, worden waardevolle resten opgegraven. Voorwaarde is dat bekend is waar die resten zich bevinden. Hoogwaardig onderzoek moet licht werpen op de resten die het waard zijn te worden

opgegraven. Daarvoor wordt proefonderzoek uitgevoerd en als het proefonderzoek daartoe aanleiding geeft, wordt vervolgonderzoek verricht.

Locaties in het Stationsgebied die van historisch belang zijn, zijn:

- Het Vredenburg (Kasteel Vredenburg)
- De Catharijnesingel (resten van de oude stadsmuur)
- Het Jaarbeursterrein (waar zeer waarschijnlijk resten zijn te vinden uit de Romeinse tijd).

Het is niet altijd mogelijk om publiek toe te laten bij opgravingen, maar waar dat mogelijk is, zal hieraan uitvoering worden gegeven. Beperkende factoren zijn vooral tijd en veiligheid. Ook over opgravingen die niet openbaar toegankelijk worden gemaakt, wordt uitgebreid gerapporteerd, zodat belangstellenden zich hierover kunnen informeren.

Zoals gezegd, verkeert het archeologisch onderzoek in het Stationsgebied in een beginstadium. Er zijn enkele proefonderzoeken gedaan, waarvan de informatie onder meer is gebruikt voor het definitieve plan voor de aanleg van kabels en leidingen ten behoeve van het Muziekpaleis en het woon-/winkelgebouw. Op dit moment wordt gewerkt aan het onderzoek naar de effecten op de bodem van de aanleg van kabels en leidingen. In een smalle strook moeten de kabels en leidingen van de diverse leveranciers van nutsvoorzieningen worden aangelegd. Veel kabels en leidingen lopen via de plek waar de noordoostoren van het kasteel heeft gestaan. Archeologen zijn aanwezig bij de graafwerkzaamheden om te zien of er geen waardevolle resten verloren gaan. Om hiervan verzekerd te zijn, is de noordoostoren van Kasteel Vredenburg nogmaals blootgelegd. De voormalig stadsarcheoloog is hierbij nauw betrokken geweest. Hij was in de jaren zeventig belast met de opgravingen aan het Vredenburg en van zijn kennis en ervaring wordt dankbaar gebruikgemaakt.

Deelonderzoek heeft uitgewezen dat Kasteel Vredenburg is gebouwd op de resten van een middeleeuwse woonwijk, de Teerling, nabij de huidige hoek Vredenburg/Lange Viestraat. Er zijn resten van bouwmuren van de woningen gevonden, evenals een stukje van de keermuur van het kasteel. Dit proefonderzoek is zo veelbelovend, dat in oktober/november uitvoerige opgravingen zullen worden gedaan. Deze duren circa zes weken en worden beperkt opengesteld voor publiek.

Meestal zijn archeologische vondsten slechts bij benadering te dateren. Bekend is dat Kasteel Vredenburg in 1528 is gebouwd. Wat er van de Teerling wordt teruggevonden, dateert dus met zekerheid van voor 1528. Dit maakt deze opgraving bijzonder interessant. Daar komt bij dat er tekeningen van deze woonwijk bewaard zijn gebleven en met de vondsten kunnen worden vergeleken. Reden dus om nader onderzoek te doen naar de Teerling.

Binnenkort wordt een proefonderzoek gestart naar de diepte van de funderingsmuren van kasteel Vredenburg. Dat onderzoek is van belang voor het bouwplan voor het woon-/winkelblok De Vredenburg. Het betreft een technisch complex onderzoek, omdat hiervoor een zeer diepe opgravingsput moet worden gegraven. Omdat deze opgravingen in zeer korte tijd moeten worden uitgevoerd, om de bouw niet te vertragen, is het mogelijk deze openbaar toegankelijk te maken, maar in een volgende schouw kan een presentatie worden verzorgd van de resultaten.

Er worden plannen gemaakt voor de wijze waarop Kasteel Vredenburg in de nieuwbouwprojecten zichtbaar, beleefbaar en voelbaar kan worden gemaakt. Te denken is aan markeringen in de openbare ruimte, maar ook aan verwijzingen in en rond de nieuwbouw.

Vragen en reacties

- Wordt de gedempte singel ook in het onderzoek betrokken?

Als er plekken zijn waar een doorsnede kan worden gemaakt, zullen die in het programma worden opgenomen, maar dit is afhankelijk van de omstandigheden. Daarover kunnen nu nog geen uitspraken worden gedaan.

- De contouren van het ingestorte schip van de Domkerk is in de bestrating van het Domplein zichtbaar gemaakt. Moeten we aan een dergelijke aanpak denken bij het zichtbaar maken van Kasteel Vredenburg?

Een markering in de bestrating is een optie, maar wij zouden daarin verder willen gaan.

- Wat stelt u zich daarbij voor? In een presentatie van Marjo de Kraker (Ingenieursbureau gemeente Utrecht) werden middelen als lasershows genoemd, maar wat mij betreft is dat te veel van het goede.

Het gaat erom zichtbaar te maken dat hier een kasteel heeft gestaan. Dat kan met een markering in de bestrating, maar de contouren kunnen ook sterker geprofileerd worden. Eerste ideeën daarover worden binnenkort gepresenteerd.

- Hoe groot was het kasteel?

Het kasteel had een oppervlakte van 150 bij 170 meter. Het heeft slechts 50 jaar bestaan. Het was een tussenstap in de ontwikkeling van de verdedigingswerken.

- Zijn daarvan nog resten onder de grond aanwezig ter hoogte van Peek & Cloppenburg?

Bij funderingen voor de bouw van Hoog Catharijne zijn resten ontgraven, maar waarschijnlijk is een deel behouden gebleven. Er zijn bouwtekeningen bewaard gebleven, op grond waarvan de contouren in het plaveisel konden worden aangebracht en bij proefopgravingen en bij grondradaronderzoek zijn resten gevonden, maar tot nu toe zijn daar geen opgravingen gedaan.

- Ligt parkeergarage Vredenburg niet in de weg?

Ter hoogte van de garage kunnen de resten gedeeltelijk zichtbaar worden gemaakt. Wij moeten een en ander goed in kaart brengen om te kunnen bepalen hoe daarmee moet worden omgegaan.

- Wat gebeurt er met heel bijzondere vondsten?

Omdat Utrecht over een eigen archeologische dienst beschikt, zijn daarvoor gedetailleerde protocollen ontwikkeld. Heel bijzondere vondsten worden opgegraven en tentoongesteld, mits deze daarvoor niet te kwetsbaar zijn.

Bijzondere vondsten worden verwacht bij de opgravingen van de Teerling, in de vorm van gewone gebruiksvoorwerpen van de gewone mens uit de late Middeleeuwen.

3. Toelichting stand van zaken

De heer Suik geeft een toelichting.

De verkeerssituatie op het Vredenburg is aangepast en kan de komende jaren ongewijzigd blijven. De fietspaden zijn verlegd en de looproute is verplaatst naar de noordzijde van het Vredenburg. De bewegwijzering is op de aanpassingen afgestemd. Het zijn opvallende borden met een witte achtergrond en rode pijlen die de rij- of looprichting aangeven.

De bouwweg is aangelegd. Bouwverkeer zal grotendeels binnen de bouwschutting afspelen en ander verkeer zo min mogelijk storen. Dit is vooral van belang voor de verkeersafwikkeling op het kruispunt bij het Smakkelaarsveld, waar dagelijks 2.500 bussen en zo'n 10.000 fietsers passeren. Dit blijft een bijzonder druk kruispunt en suggesties voor verdere verbetering blijven welkom.

Het bouwterrein is ingericht. Een ontwerp voor de definitieve bouwschutting is voor beoordeling aangeboden aan de Commissie Welstand en Monumenten. Voorgesteld wordt om de bouwschutting te voorzien van beeldmateriaal en projectinformatie.

Wat bovengronds wordt gebouwd, moet ondergronds worden voorzien van de benodigde kabels en leidingen. Er is gestart met het leggen en verleggen van kabels en leidingen.

Ook buiten het bouwterrein worden voorbereidingen getroffen om de start van de bouw van het winkel- en appartementengebouw De Vredenburg eind dit jaar of begin volgend jaar mogelijk te maken. De voorbereidingen hebben onder meer betrekking op het archeologisch onderzoek naar de middeleeuwse woonwijk de Teerling, dat in oktober/november zal worden uitgevoerd.

4. Resterende vragen en acties uit de bijeenkomst van 25 juni 2007

Fietsroute Mariaplaats – Vredenburg

De Rijnkade is afgesloten voor fietsverkeer. Fietsers moeten nu omrijden via het Moreelsepark – Stationsplein – Smakkelaarsveld. Naar aanleiding van de bezwaren hiertegen is nogmaals onderzocht of de fietsroute kan worden verkort. Daarvoor zijn drie opties uitgewerkt:

- Handhaven van de route via de Rijnkade;
- Een fietsroute via de Catharijnebaan;
- Tweerichtingsverkeer via de Catharijnesingel.
-

De uitgewerkte opties zijn beoordeeld door de gemeentelijke afdelingen Verkeer en Stedenbouw en de politie en de brandweer. Uit hoofde van veiligheid hebben alle partijen hierover negatief geadviseerd. Bezwaren richten zich vooral op kruisend bus- en autoverkeer. Voor het kruispunt Smakkelaarsveld – Vredenburg is het een bijzonder moeilijke opgave om die extra verkeersstromen op een veilige manier in goede banen te leiden.

Een belangrijk bezwaar tegen tweerichtingsverkeer op de Catharijnesingel zijn de tegengestelde bewegingen van fietsers in de richting van het Vredenburg en auto's naar de parkeergarages onder Hoog Catharijne.

Behalve de onwenselijkheid van een menging van auto- en fietsverkeer op de Catharijnebaan is aangegeven dat deze tunnelbak zeer steil is, en daardoor minder geschikt voor fietsverkeer. Bovendien loopt de tunnelbak door tot aan Paardenveld, zodat deze optie eveneens een omrijbeweging zal betekenen voor veel fietsers. Verder is er ter hoogte van Paardenveld geen ruimte om een goede aansluiting te realiseren op het bestaande fietspad.

Ondanks het negatief advies, heeft het college erop aangedrongen een route te realiseren die tegemoetkomt aan de bezwaren tegen de huidige omleiding. Er wordt nu gestudeerd op een invulling met tweerichtingsverkeer langs de Catharijnesingel, eventueel ten koste van een rijbaan voor auto's. Naar verwachting kan hierover in de volgende schouw duidelijkheid worden gegeven.

Fietsparkeren

Ter vervanging van de bewaakte fietsenstalling op het Vredenburg is een fietsparkeervoorziening gerealiseerd onder Hoog Catharijne. Verder zijn er 400 fietsklemmen geplaatst in Wijk C. In een deel van de plinten van Hoog Catharijne aan de zijde van het Stationsplein zijn dubbellaagse fietsenrekken geplaatst, waardoor er meer fietsen gestald kunnen worden en er meer ruimte overblijft voor voetgangers. Ook elders rond Hoog Catharijne zullen de komende tijd nieuwe rekken worden geplaatst.

Het streven is op het Smakkelaarsveld een fietsenstalling te realiseren, deels over het water van de Leidsche Rijn. Momenteel wordt onderzocht of kabels en leidingen zodanig kunnen worden verlegd dat deze inpasbaar is. Als dat mogelijk is, zal er in het najaar van 2008 een extra voorziening beschikbaar zijn met minimaal 2.500 fietsparkeerplaatsen. Dit is een tijdelijke maatregel, uiteindelijk zullen er rondom het Centraal Station 22.000 fietsparkeerplaatsen worden gerealiseerd.

Expedietunnel Muziekpaleis

Op dit moment vindt de bevoorrading van het Muziekcentrum Vredenburg op de stoep voor het gebouw plaats. In de nieuwe situatie wordt het expeditieverkeer ondergronds afgewikkeld, zodat

het straatniveau op het Vredenburg daarmee niet meer wordt belast. Volgens het ontwerp dat hiervoor is gepresenteerd, rijdt expeditieverkeer straks over de Daalsesingel, steekt ter hoogte van de Knipstraat via een nieuwe brug de Catharijnesingel over, waarna het expeditieverkeer via een aparte expeditieweg op werfniveau, evenwijdig aan de Catharijnesingel, ondergronds het Muziekpaleis inrijdt. Het ontwerp is besproken met de wijkraad, maar is nog niet vastgesteld door het college en door de gemeenteraad en heeft dus nog geen formele status.

Vragen en reacties

- Houdt de Catharijnekade dezelfde breedte?

De Catharijnekade blijft voor bewoners ongewijzigd. De expeditieweg komt er namelijk naast te liggen.

- Het blijft een probleem dat fietsen op de hoek van het Vredenburg worden geparkeerd, voor voormalig Hotel Smits. Vooral op zaterdag is er geen doorkomen aan. De doorgang is volledig geblokkeerd door (omgevallen) fietsen.

De heer Eerden zegt dat er extra toezichthouders zijn ingezet op en rond het Vredenburg om ervoor te zorgen dat de looproutes vrij blijven. Dat werkt, zolang de toezichthouders er staan, maar zodra zij hun hielen hebben gelicht, worden er weer fietsen geparkeerd. Het is een hardnekkig probleem, waartegen geen kruid gewassen lijkt. De situatie is ontoelaatbaar. Met het oog op de veiligheid, de toegankelijkheid en de vereiste doorstroming, is het dringend noodzakelijk hinderlijk geparkeerde fietsen te verwijderen. Echter, de gemeenteraad stelt zich op het standpunt dat er geen fietsen mogen worden verwijderd, zolang er onvoldoende fietsparkeerplaatsen zijn.

- In Wijk C en op het Janskerkhof staan fietsklemmen leeg, ook op zaterdag. De fietsparkeerplekken zijn er wel, maar mensen willen geen stap verder lopen dan zij nodig vinden.
- Bij de Zakkendragersteeg speelt dezelfde problematiek.

Stadstoezicht heeft in de zomerperiode extra inzet geleverd, maar beschikt niet over voldoende capaciteit om structureel extra toezichthouders in te zetten voor het Vredenburg. Het is niet gewenst om alle capaciteit daar in te zetten. Ook op andere plekken in de stad is toezicht nodig. Het wijkbureau wil een laatste poging doen om met extra bebording duidelijk te maken dat er geen fietsen mogen worden geparkeerd op de hoek bij het hotel en bij de Zakkendragersteeg. Als dat geen effect heeft, zal de gemeenteraad nogmaals op de problematiek worden geattendeerd en zal worden voorgesteld hinderlijk geparkeerde fietsen te verwijderen.

- De problematiek wordt nog versterkt door opstoppingen in de voetgangersstromen, omdat de oversteekplaats naar de Bijenkorf veel te smal is. Aan de andere zijde, bij C&A, is de oversteekplaats geblokkeerd door barrières. Is het niet mogelijk om in ieder geval op zaterdag ruimte te maken, door ook oversteken aan de kant van C&A toe te staan?

Dat is uit veiligheidsoverwegingen niet mogelijk. Voetgangersstromen vanuit de St. Jacobsstraat naar het Vredenburg ter hoogte van C&A zouden zich vastlopen op de bouwschutting en zouden zich dan langs de bouwschutting naar het Vredenburg moeten verplaatsen. Daardoor zou menging ontstaan met bouwverkeer, dat ook op zaterdag rijdt. Die optie is dus niet wenselijk. Wel zal nog worden onderzocht of de voetgangersoversteekplaats op de hoek van het Vredenburg en de Lange Viestraat kan worden verbreed.

- De wachttijden voor de verkeerslichten van de oversteekplaatsen zijn ongemeen lang.

Dit signaal zal worden onderzocht.

- De verlengde fietsroute van de Mariaplaats naar het Vredenburg, via het Stationsplein, wordt belemmerd omdat er geregeld fietsen op het fietspad liggen. Ook looproutes worden belemmerd door omgevallen fietsen.

Het probleem is bekend, maar moeilijk oplosbaar.

- Er wordt al veel tegen de rijrichting in over de Catharijnesingel gefietst.
- Bij de ingang van Hoog Catharijne Achter Clarenburg worden veel fietsen geparkeerd. Kunnen daar geen mobiele fietsklemmen worden geplaatst?

Wij blijven kijken naar aanvullende oplossingen.

- De heer Suik heeft een toelichting gegeven op openstaande vragen en acties, maar er staan er nog een paar open, namelijk:
 - snelheidscontroles van bussen en taxi's
 - de verwachte chaos bij de Monicabrug als gevolg van de afwikkeling van bouwverkeer
 - zwerfvuil tussen de fietsklemmen in Wijk C
 - het afhalen van huisvuil; niet alle woningen hebben een achteruitgang
 - problemen in de verbinding van de Nieuwekade naar de Oranjestraat.

De ervaring moet uitwijzen of er chaotische situaties zullen ontstaan bij de Monicabrug, maar de afdeling Verkeer van de gemeente Utrecht verwacht geen problemen.

Het is niet eenvoudig om van de Nieuwekade in de Oranjestraat te komen, maar het is niet onmogelijk, zoals in de vorige vergadering werd gesteld.

Zwerfvuil hoopt zich inderdaad op bij fietsklemmen. Dit zwerfvuil wordt geregeld verwijderd, maar dat wordt bemoeilijkt zodra er fietsen in de klemmen staan.

Door de barriers kunnen vuilniswagens niet bij de stoep komen. Daarom moet huisvuil op de hoek worden aangeboden. Bewoners hebben daarover bericht ontvangen.

5. Wat gaat er de komende tijd gebeuren?

Binnen de bouwschutting is gestart met het leggen en verleggen van kabels en leidingen. Deze werkzaamheden zullen nog enkele weken duren. Daarna worden de activiteiten verlegd naar het gebied buiten het bouwterrein. Daarvoor worden de St. Jacobsstraat en de Koestraat op zondag 16 september afgesloten. Die werkzaamheden hebben deels te maken met de aanpak van het Stationsgebied en deels met regulier onderhoud. Omwonenden worden hierover tijdig geïnformeerd.

In oktober/november wordt archeologisch onderzoek gedaan naar de middeleeuwse woonwijk de Teerling.

Daarna wordt gestart met de sloop van delen van het Muziekcentrum Vredenburg. In het gebouw is asbest verwerkt en dat moet zijn verwijderd, voordat de buitenzijde kan worden gesloopt. Met het oog op veiligheid en gezondheid worden maatregelen getroffen om asbest op een zorgvuldige manier te verwijderen. Daarna worden delen van de buitenzijde van het Muziekcentrum gesloopt, waarbij de grote zaal intact blijft. De vereiste sloopvergunningen zijn inmiddels afgegeven. Bezwaar en beroep tegen de vergunning is echter nog wel mogelijk. Of er wordt gedruild of geknipt is de heer Suik niet bekend. Hij zal dit nagaan en komt hier in de volgende bijeenkomst op terug.

Na afronding van de sloopwerkzaamheden kan worden gestart met de bouw van het winkel- en appartementengebouw De Vredenburg, dat naast het Muziekpaleis wordt gerealiseerd. De start van de bouw staat gepland voor eind 2007 / begin 2008. In de kelder wordt een fietsenstalling opgenomen. Daar worden ook resten van Kasteel Vredenburg zichtbaar gemaakt.

De traverse naar Hoog Catharijne via de Mediamarkt wordt gesloopt. Naar verwachting zal de oude ingang naar Hoog Catharijne dan dienst doen als extra entree voor de Mediamarkt.

In oktober start de artikel 19-procedure voor het Muziekpaleis. Naar verwachting kan de bouw van het Muziekpaleis beginnen in september 2008.

Het entreegebouw van Hoog Catharijne op het Vredenburgplein (Peek & Cloppenburg) wordt gesloopt en vervangen door een nieuw entreegebouw, met twee nieuwe looproutes via Hoog Catharijne naar het station. De sloopwerkzaamheden zijn voorzien in 2010 en de start van de nieuwbouw in 2011.

De HOV-baan op het Vredenburg zal in 2011 worden aangesloten op de OV-Terminal (station).

De openbare ruimte wordt in drie fasen ingericht: de noordkant van het Vredenburg, de omgeving rond het Muziekpaleis en het winkel- en appartementengebouw en het Vredenburgplein.

Vragen en reacties

- KPN heeft graafwerkzaamheden uitgevoerd in de Willemstraat. Daarbij zijn plantenbakken verwijderd of leeggehaald en gebruikt als opslagplaats voor materiaal, maar ze zijn niet teruggeplaatst, laat staan beplant. Wordt daarop gelet?

De heer Suik zal hiernaar navraag doen en komt hierop terug.

- Hoe staat het met de bezwaarprocedure tegen de sloop van het administratiegebouw van de Jaarbeurs.

Er is inderdaad bezwaar gemaakt tegen de sloop van het administratiegebouw, als exponent van de architectuurstijl van architect Elling. In aanwezigheid van medewerkers van de Projectorganisatie Stationsgebied heeft het hoofd Stedenbouw een gesprek gehad met de initiatiefnemers. Daarbij is toegelicht dat het in deze fase van de planontwikkeling niet mogelijk is het administratiegebouw in de nieuwe situatie te integreren, zodat sloop onvermijdelijk is.

- De bestrating van het Vredenburgplein is volledig versleten. Wordt daar iets aan gedaan?

Volgens planning wordt het wegdek eind dit jaar vervangen. Of Achter Clarenburg in dit project wordt betrokken, zal worden nagegaan.

- Blijft de ingang naar Hoog Catharijne aan Achter Clarenburg bestaan?

Parkeergarage Rijnkade blijft bestaan, maar of de ingang aan de binnenstadszijde ook blijft bestaan, moet worden nagezocht.

- Is het mogelijk om in de nieuwe Vredenburggarage afgeschermd parkeerplaatsen te creëren ten behoeve van binnenstadsbewoners?

Dit wordt uitgezocht.

- Het is opvallend dat er in deze bijeenkomsten geen positieve opmerkingen worden gemaakt over de plannen.

6. Schouw op locatie

Na inventarisatie stelt de heer Lindhout vast dat er geen behoefte is aan een schouw op locatie.

Wel zijn er enkele belangstellenden binnengekomen die zich hebben voorbereid op een wandeling met een toelichting op het archeologisch onderzoek.

De heer Hazenberg zegt dat een dergelijke excursie op dit moment niet mogelijk is. Wel is hij bereid uitleg te geven over de onderzoeksopzet, onder het genot van een drankje.

7. Afsluiting

Op een aantal vraagstukken zal in een volgende bijeenkomst worden teruggekomen:

1. Alternatieve fietsroute Mariaplaats – Vredenburg;
2. Verbreding Voetgangersoversteekplaats op de hoek van het Vredenburg en de Lange Viestraat;
3. Lange wachttijden verkeerslichten voetgangersoversteekplaats Vredenburg-Lange Viestraat;
4. Wordt de sloop van het Muziekcentrum Vredenburg uitgevoerd met knip- of driltechnieken;
5. Terugplaatsen plantenbakken Willemstraat en herstel beplanting;
6. Herbestrating van het Vredenburgplein;
7. Blijft de voetgangersuitgang van de Rijnkadegarage aan de binnenstadszijde bestaan;
8. Komen er parkeerplaatsen ten behoeve van binnenstadsbewoners in de Vredenburggarage.

De volgende bijeenkomst is gepland op 12 november a.s.

De heer Lindhout dankt de aanwezigen voor hun belangstelling en inbreng en sluit de bijeenkomst om 21.00 uur.