

Verslag van de Schouw Aanpak Stationsgebied, gehouden op 15 januari 2008 in het Infocentrum Stationsgebied.

Aanwezig: Circa 40 belangstellenden, volgens presentielijst.
Voorts diverse medewerkers, onder wie de heren Lindhout (gespreksleider), Suik (voorlichter Stationsgebied) en Eerden (assistent-wijkmanager Binnenstad) en mevrouw Smulders (Programmamanager Externe Betrekkingen Stationsgebied).

Verslag: Ingrid Bakhuis

1. Opening en toelichting programma

De heer Lindhout heet de aanwezigen welkom bij deze zesde schouw. Van de bijeenkomst wordt wederom een verslag gemaakt. Wie prijs stelt op de toezending daarvan, wordt gevraagd zich via de presentielijsten bekend te maken.

Programma

Op dit moment is er geen nieuws te melden over archeologisch onderzoek in het Stationsgebied. In plaats daarvan begint de heer Suik direct met de stand van zaken van het project Aanpak Stationsgebied en de deelprojecten die de komende jaren worden uitgevoerd. Voorts zal de voortgang van de tijdelijke maatregelen op en rond het Vredenburg worden belicht en zal worden ingegaan op de resterende vragen/acties uit de bijeenkomst van 12 november 2007. Indien gewenst, zal de bijeenkomst worden besloten met een schouw op locatie.

2. Aanpak Stationsgebied

De deelname aan de bijeenkomsten wisselt. Behalve een vaste groep bezoekers, dienen zich geregeld nieuwe belangstellenden aan. Om ook hen goed te informeren over het hoe en waarom van het project, wordt een terugblik gegeven op het traject tot nu toe en wordt ingegaan op de deelprojecten die in voorbereiding zijn. In volgende schouwen wordt er – voorafgaand aan de stand van zaken – een toelichting gegeven op de achtergronden van het project.

Aanleiding

Het aantal reizigers dat gebruik maakt van het openbaar vervoer groeit. Op dit moment verwerkt Utrecht Centraal zo'n 50 à 60 miljoen reizigers per jaar en naar verwachting zal dat aantal de komende jaren groeien tot zo'n 100 miljoen. De huidige stationshal en de bus- en tramstations zijn niet toegerust op die groei. Herinrichting is noodzakelijk om het aantal passagiers in de toekomst te kunnen verwerken. De rijksoverheid heeft het Stationsgebied in Utrecht aangewezen als Nieuw Sleutelproject en subsidieert de uitbreiding van het station en een deel van de aanpak van het gebied eromheen.

Niet alleen het aantal reizigers, maar ook de stad zelf groeit. Onder meer door de ontwikkeling van Leidsche Rijn groeit het aantal inwoners de komende jaren van 280.000 naar 400.000. Dat brengt een extra belasting van het centrum met zich mee. Om die belasting te kunnen opvangen, zijn maatregelen noodzakelijk.

Bovendien is er de afgelopen dertig jaar niet wezenlijk in het Stationsgebied geïnvesteerd, waardoor de inrichting van het gebied niet meer voldoet aan de eisen van deze tijd. Dit is met name te zien op straatniveau, bijvoorbeeld rond winkelcentrum Hoog Catharijne en het Jaarbeursplein.

Aanpak

Er is dus alle reden om het Stationsgebied aan te pakken. Het Stationsgebied strekt zich uit van het Vredenburg, over de Catharijnebaan tot het Smakkelaarsveld, inclusief Hoog Catharijne, de sporen en het Centraal Station. Ook het Westplein, dat nu een barrière vormt in de verbinding van de westelijke wijken en de binnenstad maakt deel uit van het plangebied, evenals het Jaarbeursplein en het Jaarbeursterrein.

De aanpak heeft ten doel het station en de omgeving toe te rusten op de groei het aantal reizigers en van de stad. De centrumfunctie van de stad wordt zodoende vergroot. Daarbij worden verbindingen tussen de binnenstad en de westelijke wijken verbeterd. Er komt een centrumboulevard van het Vredenburg, via Hoog Catharijne naar het Jaarbeursterrein en een stadscorridor moet de verkeersverbindingen tussen Leidsche Rijn, via het Westplein naar de Uithof verbeteren.

De aanpak heeft "herstellen, verbinden en betekenis geven" als kernbegrippen. Oude structuren, waaronder de Catharijnesingel, worden hersteld, barrières in de verbinding van de wijken met de historische binnenstad worden opgeheven en pleinen – het Vredenburgplein, het Westplein en het Jaarbeursplein – krijgen een nieuwe inrichting.

Voorzieningen in het Stationsgebied moeten meegroeien met de stad. Het Muziekcentrum Vredenburg wordt verbouwd tot Muziekpaleis. De bestaande grote zaal blijft hierin bestaan en er worden vier nieuwe muziekszalen toegevoegd.

In de huidige situatie vormt de Catharijnebaan – met elf rijbanen – een barrière tussen het Centraal Station en de oude binnenstad. Het herstel van de Catharijnesingel moet hier verandering in brengen en zal tevens worden benut om het Muziekpaleis naar het water toe te richten. Overigens zal er nog apart worden stil gestaan bij slooptechnieken die gebruikt worden bij het slopen van een gedeelte van het Muziekcentrum en bij de nieuwbouw van het Muziekpaleis.

Naast het Muziekpaleis wordt winkel- en appartementengebouw De Vredenburg gerealiseerd. In de kelder van dat gebouw komt een openbare fietsenstalling, waarin ook resten van Kasteel Vredenburg zichtbaar worden gemaakt. De volgende twee verdiepingen worden ingevuld met winkelruimte. In de bovenste verdiepingen komen appartementen.

De Catharijnesingel komt dus weer terug en wordt ook bevaarbaar, waardoor een levendig geheel kan ontstaan. Bezien wordt of ook in de singel archeologische resten zichtbaar kunnen worden gemaakt, zoals van de oude stadsmuur.

De verkeersafwikkeling wordt aan de westkant van de Catharijnesingel gebracht. Voor de inrichting is een voorlopig ontwerp gemaakt. Voordat het definitief ontwerp wordt vastgesteld, zal een sessie worden belegd waarin bewoners kunnen meedenken over het ontwerp.

Aan het Vredenburgplein komt ook een nieuw Entreegebouw van het nieuwe winkelcentrum Hoog Catharijne. Vanaf het Vredenburgplein lopen mensen straks op dezelfde hoogte door Nieuw Hoog Catharijne heen, pas na het passeren van de Catharijnesingel gaan de twee looproutes (i.p.v. een in de huidige situatie) omhoog om op de hoogte van het Centraal Station uit te komen. Op deze manier moet het winkelcentrum opener en transparanter worden en meer naar het straatniveau gericht zijn. Door de extra looproute moet er ook meer ruimte ontstaan voor het winkelend publiek. Onder het Entreegebouw komt een parkeergarage, de bovenste verdiepingen van het gebouw worden gebruikt voor appartementen.

Vanuit Hoog Catharijne lopen mensen nu nog via de 'patatstraat' direct naar het Centraal Station. In de toekomst loop je vanuit het nieuwe Centraal Station eerst een stationsplein op, waarna je vervolgens via twee looproutes door Nieuw Hoog Catharijne heen loopt of vanaf het plein via de Nieuwe Stationsstraat richting de binnenstad loopt.

Op dit moment wordt de doorstroming van reizigers in de stationshal belemmerd door de kiosken die midden in de hal staan. Het ontwerp voor de nieuwe hal, de OV-terminal, beoogt de doorstroming te verbeteren, door het midden van de hal vrij te houden voor reizigers. Kiosken zijn namelijk meer aan de randen van de stationshal geprojecteerd. Aan de westzijde van de OV-terminal komt ook een stationsplein, waar vandaan je via trappen direct naar het Jaarbeursplein loopt.

Taxistandplaatsen komen op straatniveau in de Nieuwe Stationsstraat. Buslijnen worden gescheiden in een oostelijk en een westelijk deel. Het westelijk deel komt ter hoogte van de huidige rangeerterreinen te liggen en zal bestaan uit bussen die een eindbestemming aan de westkant van de stad hebben. Het oostelijk busstation komt parallel aan het westelijk busstation te liggen, maar dan aan de oostkant en zal bestaan uit alle bussen met een eindbestemming aan de oostkant van de stad. Boven dit busstation wordt een fietsgebouwd gerealiseerd met ruimte voor minimaal 10.000 fietsen. Over de locatie van de trambanen wordt dit voorjaar door het college een besluit genomen.

- Een van de aanwezigen vraagt of de ontwerpers hebben bedacht dat de geluidsoverlast van taxi's zal toenemen, wanneer de standplaatsen onder een overkapping worden geplaatst.

De heer Suik zal dit bij de ontwerpers onder de aandacht brengen.

3. Resterende vragen en acties uit de bijeenkomst van 12 november 2007 en lopende ontwikkelingen

Optimaliseren verkeersregelinstallaties

Tijdens de vorige schouw is gevraagd of een zodanige flexibele afstelling van de verkeerslichten mogelijk is, dat de verkeerslichten voor bouwverkeer dat vanaf het bouwterrein naar de St.-Jacobsstraat rijdt, buiten de cyclus worden gehouden op tijden dat er niet wordt gewerkt.

Dat gebeurt: de verkeerslichten reageren namelijk op een detectielus in de grond. Als zich geen vrachtverkeer aandient, blijven die verkeerslichten buiten de cyclus.

De algehele afstelling van de verkeerslichten op het kruispunt is nogmaals bestudeerd en daarbij is geconcludeerd dat de huidige afstelling de meest optimale is. Waarbij rekening gehouden wordt met alle verkeersstromen.

- Opgemerkt wordt dat voetgangers vanuit de Bergstraat naar het Vredenburgplein een omweg via verschillende verkeerslichten moeten maken.

De heer Suik komt daarop terug bij zijn toelichting op de voetgangersoversteekplaatsen.

Foto's van drukke momenten (zaterdagmiddag)

De ervaring dat het op zaterdagmiddag erg druk is bij de voetgangersoversteekplaats ter hoogte van de Bijenkorf, wordt breed gedeeld. Foto's zijn nog niet voorhanden. Deze zullen in de volgende schouw worden getoond. Een veilige oversteek is mogelijk, mits ieder zich aan de verkeersregels houdt. Helaas is er geen ruimte voor verbreding van de oversteekplaats. Er wordt nog wel onderzocht hoe de ruimte maximaal kan worden benut, zonder de veiligheid in het geding te brengen.

- Er is gesproken over het verwijderen van betonblokken. Er is er wel een weggehaald, maar niet aan de zijde van de Bijenkorf. Het gevolg is dat mensen langs de betonblokken gaan

lopen, ook omdat de doorgang wordt geblokkeerd door geparkeerde fietsen. Daardoor ontstaat juist een onveilige situatie.

De heer Suik zegt dat toezichthouders er op marktdagen, wanneer de drukte het grootst is op letten dat er geen fietsen worden gestald bij WE, op de hoek van het Vredenburg. Ook gaan zij het stallen van fietsen aan de zijde van de Bijenkorf tegen.

Het is geen reële optie de oude oversteekplaats tussen C&A en het Vredenburg te herstellen, omdat een veilige oversteek hier niet kan worden gegarandeerd. Daartoe ontbreekt het aan de nodige ruimte en men loopt aan de kant van het Vredenburgplein vast op de bouwschutting bij het bouwterrein. Bovendien zou een extra oversteekplaats de verkeersdoorstroming op het kruispunt ernstig belemmeren.

De heer Suik geeft aan dat binnenkort buschauffeurs worden bijgepraat in een informatiesessie over de plannen voor het Vredenburg en de gevolgen daarvan voor het busverkeer.

Inrichting en zichtbaarheid bouwterrein

Aan de hand van een inventarisatie van het ruimtebeslag voor bouwketen, het parkeren van bouwbusjes en de opslag van materiaal wordt een inrichtingsplan voor het bouwterrein gemaakt. Op grond daarvan wordt bepaald waar kijkgaten in de bouwschutting kunnen worden aangebracht. Daarbij wordt rekening gehouden met de veiligheid.

Daarnaast zullen er waar mogelijk webcams worden geplaatst, met behulp waarvan de activiteiten achter de bouwschutting ook via internet kunnen worden gevolgd.

Archeologische resten

Delen van Kasteel Vredenburg worden zichtbaar gemaakt in de kelder van het winkel- en appartementengebouw De Vredenburg. Er wordt bezien hoe moet worden omgegaan met de archeologische resten van de middeleeuwse woonwijk De Teerling. Het heeft de voorkeur de resten zo veel mogelijk in de grond te laten en deze niet te verstoren. Waar dat niet mogelijk is, worden de resten zorgvuldig opgegraven en bewaard.

Sloop delen van Muziekcentrum Vredenburg

In verband met de vermeende versterking van archeologische resten van Kasteel Vredenburg zijn de werkzaamheden stilgelegd. Deze situatie was niet te voorzien en voor zover de heer Suik bekend, heeft dit niet geleid tot schadeclaims. De uitspraak van de rechter wordt verwacht in februari en naar verwachting kunnen de sloopwerkzaamheden in maart een aanvang nemen.

Als er groen licht is gegeven voor de sloop, wordt eerst het asbest uit het gebouw verwijderd. Daarna wordt gestart met de sloop van delen van het gebouw, waaronder de kleine zaal. Er zal binnenkort, waarschijnlijk tijdens de volgende Schouw, ingegaan worden op de aanpak van de sloop en de wijze waarop overlast wordt beperkt.

Bushalte St.-Jacobsstraat

Voor de aanpassing van de bushalte is een ontwerp gemaakt, dat meer ruimte schept voor in- en uitstappen. Dit zal in de loop van dit jaar worden uitgevoerd. De aanpassing maakt het trottoir iets smaller, maar gaat niet ten koste van de ruimte voor het fietspad.

Fietsroute Rijnkade

De fietsroute aan de Rijnkade wordt niet hersteld. De procedure daarvoor duurt te lang, herstel brengt te veel kosten met zich mee ten opzichte van het relatief beperkte gebruik van deze route

en tijdelijk herstel zou ook verwarring scheppen. Een deel van de Rijnkade is wel toegankelijk om de fietsklemmen die inmiddels zijn geplaatst langs de gevel van V&D, te kunnen bereiken.

De heer Suik zegt dat nog deze maand wordt gestart met de aanpassingen ten behoeve van een tweerichtingsfietspad langs de Catharijnesingel. Dit fietspad komt eind februari beschikbaar.

- Signaal uit de zaal: op dit moment is het nog een onoverzichtelijke en gevaarlijke situatie aan de Catharijnesingel. Nu al rijden veel fietsers in twee richtingen. Voetgangers en automobilisten worden hierdoor verrast. Wellicht is het zinvol om hier verkeersregelaars in te zetten.

Naar dit signaal zal worden gekeken.

Naam Muziekpaleis

Voorlopig wordt Muziekpaleis als werktitel gehanteerd. Te zijner tijd zal aandacht worden besteed aan de definitieve naam. De suggestie hiervoor een prijsvraag uit te schrijven, kan daarbij worden betrokken.

Bestrating Vredenburgplein

De definitieve herinrichting van het Vredenburgplein zal na 2013 worden gerealiseerd. Een inrichtingsplan is in voorbereiding. Te zijner tijd worden bewoners daarover geconsulteerd. Voor de tijdelijke situatie worden de looppaden langs de winkels herbestraat. Die werkzaamheden worden in de loop van dit jaar uitgevoerd.

CU campagne

De Aanpak van het Utrechtse Stationsgebied nadert de daadwerkelijke uitvoering van deelprojecten. In het kader daarvan is de campagne CU (See you of 'k Zie je) van start gegaan. Onderliggende gedachte is dat er steeds meer duidelijkheid komt over de toekomstige aanblik van het Stationsgebied en de omgeving waarin mensen elkaar in 2030 zullen treffen. In samenwerking met de private partijen is er één herkenbare stijl gekozen voor de aankleding van de verschillende bouwputten in het plangebied. Zo krijgen bouwschuttingen één kleur en is er ruimte voor informatie over de bouwprojecten, voor schetsen en artist impressions van de bouwprojecten en voor diverse kunstuitingen.

Fietsparkeren

Aan het Vredenburg en de Lange Viestraat wordt een ander type fietsklemmen geplaatst. De fietsparkeercapaciteit wordt hiermee vergroot en de klemmen laten meer loopruimte over voor voetgangers.

Langs de plinten van Hoog Catharijne aan het Stationsplein worden dubbellaagse fietsklemmen geplaatst, zodat ook hier de capaciteit en de loopruimte worden vergroot. De voormalige 'weggeefwinkel' wordt omgevormd tot U-stal, met de ingang van de stalling aan de kant van het Moreelsepark. Opening van deze stalling staat gepland voor begin maart.

Zolang niet met de sloop van delen van het Muziekcentrum Vredenburg kan worden gestart, wordt het bouwterrein tijdelijk gebruikt als fietsparkeerlocatie. Deze 'stalling' is gratis beschikbaar op woensdag, vrijdag, zaterdag en op koopzondagen.

Toezichthouders van de gemeente en verkeersregelaars houden toezicht op het parkeren van fietsen op daarvoor bestemde plekken.

Op het Smakkelaarsveld wordt een tijdelijk fietsparkeergebouw gerealiseerd, dat ruimte biedt aan 2.500 fietsen. De procedure hiervoor is gestart en volgens planning is het fietsparkeergebouw

eind dit jaar gereed. Om dit fietsparkeergebouw te kunnen realiseren, moeten enkele bomen worden verplaatst. Bomen die niet kunnen worden verplaatst, worden mogelijk in het ontwerp geïntegreerd.

Verleggen kabels en leidingen Smakkelaarsveld en omgeving

Het verleggen van kabels en leidingen is een ingrijpende operatie, vooral voor omwonenden. Zo moeten er een aantal boringen worden verricht onder de Catharijnebak, ter hoogte van de Bergstraat en de Knipstraat. Op 19 februari wordt een informatieavond belegd over de aanpak.

- Een informatieavond in februari of maart is veel te laat. Bewoners moeten tijdig op de hoogte zijn, zodat zij zich hierop kunnen voorbereiden en met de onbereikbaarheid van hun straat rekening kunnen houden, ook als het gaat om verhuizingen, afspraken met leveranciers, etc.

Mevrouw Smulders zegt dat een informatieavond alleen nuttig is, als er antwoord kan worden gegeven op de vragen die er leven. Daartoe moet precies in beeld worden gebracht wat er gaat gebeuren, hoe en wanneer, en wat de gevolgen daarvan zijn voor omwonenden. De verwachting is dat de benodigde informatie eind februari of begin maart beschikbaar is. Omdat de uitvoering niet eerder van start zal gaan dan in mei/juni, hebben bewoners dan nog voldoende tijd om zich op de tijdelijke situatie voor te bereiden.

Catharijnebak

Het water komt pas over een aantal jaren terug in de singel. Overwogen wordt om tijdens de bouwfase van omliggende projecten de verdiepte Catharijnebak vol te storten met zand, zodat er een egaal vlak ontstaat, waar men beter uit de voeten kan met de werkzaamheden in de directe omgeving. Het college neemt daarover in februari een definitief besluit.

Sloop Gildentraverse

De Gildentraverse is ontkoppeld, zodat het niet meer mogelijk is om via de Media Markt naar het Muziekcentrum Vredenburg te lopen of vice versa. De traverse wordt samen met delen van het Muziekcentrum gesloopt. De sloopwerkzaamheden zullen ongeveer een half jaar in beslag nemen. Bij de Media Markt is op straatniveau een schutting geplaatst. Daarachter wordt een nieuwe entree vanaf straatniveau naar de Media Markt gerealiseerd. Deze is over een week of twee gereed, waarna de bouwschutting kan worden verwijderd.

- De Media Markt heeft dit verbazend snel voor elkaar. Waarom kan het daar wel en elders niet?

Voor het slopen van gebouwen en het verwijderen van bomen moeten uitgebreidere procedures worden doorlopen. De procedure voor het realiseren van deze nieuwe entree is aanmerkelijk korter.

- Mensen die gebruikmaken van hulpmiddelen als een rollator of een kinderwagen, of slecht ter been zijn, kunnen de nieuwe entree niet als uitgang gebruiken, omdat daar er geen roltrap die naar beneden gaat is aangelegd.

Het was altijd al zo dat er meer roltrappen omhoog naar Hoog Catharijne gingen dan naar beneden naar het straatniveau. Hier zal bij Corio navraag naar worden gedaan.

- De Stek was een succesvolle bijdrage aan het tegengaan van drugsoverlast, maar die is gesloten en dat is merkbaar in de omgeving.

- Een van de aanwezigen woont in de Gildeveste. Zij voelt zich niet veilig in de omgeving van de bouwschutting bij de Media Markt, door de aanwezigheid van junkies. Die stellen zich soms agressief en bedreigend op.

Verslaafden die in de hostels in de wijken wonen, gaan naar het centrum om drugs te kopen, maar blijven daar niet hangen. Het probleem was niet opgelost, maar wel beheersbaar. De heer Eerden bevestigt dat er een toename is aan signalen over drugsoverlast in de omgeving van de Media Markt en de Stationsstraat. Het vermoeden bestaat dat er meer (nieuwe) verslaafden naar het gebied komen. Die signalen zijn aan de orde geweest in het veiligheidsoverleg met de politie. Er geldt geen straat- of locatieverbod in juridische zin, al geldt er binnen Hoog Catharijne wel een zogenoemd doorloopbeleid; om te voorkomen dat er opstoppingen ontstaan in de relatief smalle looppaden in Hoog Catharijne sporen agenten en beveiligingsmedewerkers mensen die daar rondhangen aan zich te spreiden. Dit gebeurt in het kader van de APV. Wie hieraan geen gehoor geeft, riskeert een bekeuring en na drie bekeuringen kan een gebiedsontzegging voor een aantal weken volgen. Verslaafden mogen in het (buiten)gebied aanwezig zijn, maar zij mogen geen overlast veroorzaken. De politie-inzet in het gebied rond Hoog Catharijne en het Smakkelaarsveld is verhoogd om overlast tegen te gaan. De afgelopen periode zijn er 12 aanhoudingen geweest. Verder is de inzet van het veldwerk van Centrum Maliebaan geïntensiveerd, want het vermoeden bestaat dat een aantal van de nu aanwezige verslaafden nog niet in het hulpverleningscircuit bekend is en geen structurele hulp krijgt, hier of elders. Ook zijn er extra camera's opgesteld.

- In het gebied rond de Media Markt en het Smakkelaarsveld kom je geregeld verslaafden tegen. De situatie waarin deze mensen verkeren, geeft een trieste en troosteloze aanblik, maar de vraag is of zij daadwerkelijk overlast geven. De overlast moet ook niet worden overdreven.

De heer Eerden zegt dat Utrecht een humaan beleid voert jegens verslaafden. Zij worden benaderd als zieken, met psychische of lichamelijke klachten. Hen wordt opvang geboden, maar tegelijkertijd handhaaft de politie de regels strikt. Zij mogen in het gebied aanwezig zijn, maar geen overlast veroorzaken. Signalen over vernieling, openbaar gebruik van harddrugs en agressief en bedreigend gedrag en andere vormen van overlast nemen echter toe en daartegen moet worden opgetreden.

- Fietsklemmen bij de Fortis in de St. Jacobsstraat zijn verwijderd. Nagegaan zou worden of die teruggeplaatst kunnen worden. Hoe staat het daarmee?

Na afronding van de werkzaamheden worden de fietsklemmen teruggeplaatst.

In de volgende bijeenkomst zal worden ingegaan op een oplossing voor de doorgang bij de fietsklemmen in de Waterstraat.

- Het fietspad langs de St. Jacobsstraat stopt abrupt. Daar zou naar gekeken worden. Hoe staat het daarmee?

Er is een oplossing gevonden door bij het verkeerslicht een OFOS aan te leggen (Opgeblazen Fiets Opstel Strook). Dit is een opstelstrook voor fietsers over de gehele breedte van de rijbaan, vóór ander verkeer, zodat afslaand fietsverkeer veilig kan worden afgewikkeld. Er wordt nu onderzocht of dit ter plekke kan worden ingepast.

- Er gaan geruchten dat de poffertjeskraam een plaats krijgt in een park. Is dat waar en om welk park gaat het?

Er is inderdaad gesproken over verplaatsing van de poffertjeskraam naar het Leidsche Rijn Park of naar het voorterrein bij het Spoorwegmuseum. De laatste stand van zaken is niet bekend. Dit zal worden nagegaan, zodat hierop in de volgende bijeenkomst kan worden ingegaan.

4. Schouw op locatie

Na inventarisatie stelt de heer Lindhout vast dat er geen behoefte is aan een schouw op locatie.

5. Afsluiting

Op een aantal vraagstukken zal in een volgende bijeenkomst worden teruggekomen:

1. Op de details van de aanpak van de sloop van delen van het Muziekcentrum Vredenburg wordt apart ingegaan.
2. Aandacht voor geluidsoverlast van wachtende taxi's onder de overkapping bij de Nieuwe Stationsstraat.
3. Foto's van drukke momenten op het Vredenburg (zaterdagmiddag).
4. Neerwaartse roltrappen in Hoog Catharijne.
5. Fietsklemmen in de Waterstraat.
6. Toekomstige plek poffertjeskraam.

De volgende bijeenkomst is gepland op 18 maart 2008.

De heer Lindhout dankt de aanwezigen voor hun belangstelling en inbreng en sluit de bijeenkomst om 21.00 uur.