

Verslag van de Schouw Stationsgebied, gehouden op 23 september 2008 in het Infocentrum Stationsgebied.

Aanwezig: Circa 30 belangstellenden, volgens presentielijst.
Voorts diverse medewerkers, onder wie Ton Lindhout (gespreksleider), Erik Suik (voorlichter Stationsgebied) en Luc Eerden (assistent-wijkmanager Binnenstad).

Verslag: Ingrid Bakhuis.

1. Opening en toelichting programma

Ton Lindhout heet de aanwezigen welkom bij deze tiende schouw. Wie zich via de presentielijst bekend heeft gemaakt, ontvangt een verslag van deze bijeenkomst.

Programma

Erik Suik gaat in op resterende vragen en acties uit de vorige bijeenkomst(en) en schetst lopende ontwikkelingen. Vanzelfsprekend is er ook gelegenheid voor het stellen van vragen.

Er was een presentatie aangekondigd over het archeologisch onderzoek en het vervolg dat daaraan zal worden gegeven in het project 'Verbeelding van het verleden'. Helaas was het niet mogelijk die toelichting voor deze bijeenkomst te agenderen. Op de archeologie zal worden ingegaan in de volgende bijeenkomst, op dinsdag 25 november a.s.

2. Resterende vragen en acties

Bomenvisie

De gemeente heeft in het Groenstructuurplan beschreven hoe de ontwikkeling van groen wordt gestimuleerd. Onderdeel van dat plan is de nota bomenbeleid, die schetst hoe met de bomen in de stad wordt omgegaan. Het stedelijk bomenbeleid is onderwerp van gesprek in de openbare raadsinformatieavond op 25 september en komt ook ter sprake in de openbare raadscommissie. Het bomenbeleid heeft een concrete uitwerking gekregen in de Bomenvisie voor het Stationsgebied. De visie dient als leidraad voor de positie van bomen in de herontwikkeling. Per (deel)locatie wordt bepaald wat er met de bomen gaat gebeuren. Er worden zo veel mogelijk bomen gespaard. Als er bomen moeten wijken voor de herontwikkeling, wordt in ieder geval eenzelfde aantal bomen herplaatst in het gebied.

Fietsparkeren Catharijnekade

In een vorige schouw is geopperd fietsklemmen te plaatsen ter hoogte van de buiten gebruik gestelde bushalte aan de Catharijnekade. De afdeling Parkeren onderzoekt die suggestie. Naar verwachting kan het resultaat van die studie worden gemeld in de volgende schouw.

Opvullen van de ruimte boven de buizen voor kabels en leidingen

Er zijn ondergronds buizen geplaatst voor kabels en leidingen. De ruimte boven de buizen wordt tot aan het straatniveau opgevuld met een mengsel van zand en cement en daarop wordt de bestrating aangebracht. In de Bergstraat is verzakking geconstateerd. Dit is het gevolg van een te dunne laag specie. Die laag is aangevuld, waarmee het probleem is opgelost.

3. Uitvoering van de plannen en lopende ontwikkelingen

Verleggen van kabels en leidingen

Het verleggen van kabels en leidingen is noodzakelijk om de Catharijnesingel te kunnen herstellen, nieuwe bruggen te kunnen bouwen, de ondergrondse parkeergarage te kunnen aanleggen en de expeditieruimte onder het nieuwe Muziekpaleis te kunnen realiseren. De oude verbinding loopt van het Centraal Station via het Smakkelaarsveld over de Catharijnebaan naar het Vredenburg. Het nieuwe tracé loopt van het Smakkelaarsveld via de Nieuwe Daalstraat, de Knipstraat, de Bergstraat en de Willemsstraat naar het Vredenburg.

- Waarom worden de Waterpoort en de Korte Koestraat niet genoemd? Daar gaan toch ook werkzaamheden plaatsvinden?

Genoemde route betreft het hoofdtracé. Aanvankelijk leek een aanpassing van de vertakking niet nodig, maar nu is besloten die ook aan te pakken. De vertakking loopt via de Waterpoort en de Korte Koestraat onder de busbaan aan het Vredenburg naar het Muziekcentrum. Voor zover nu bekend, duren deze werkzaamheden een week. Bewoners worden zo spoedig mogelijk over de planning geïnformeerd.

Eerder deze zomer zijn boringen gemaakt en buizen gelegd. De komende periode worden de buizen gevuld met nieuwe kabels en leidingen. Daarmee wordt op 24 september gestart in de Bergstraat. Daarna volgen de overige straten. De werkzaamheden gaan zo'n 13 weken in beslag nemen.

- Bewoners hebben nog steeds geen bericht ontvangen waar ze hun auto moeten parkeren.

Dat bevreemdt Erik Suik. Direct na deze bijeenkomst gaat hij dit na. Bewoners worden zo spoedig mogelijk geïnformeerd.

- Eerder was aangekondigd dat de werkzaamheden acht weken zouden duren.
- Er bestaat bij bewoners nog steeds geen duidelijkheid of de Bergstraat in zijn geheel dicht gaat of in delen. De communicatie laat sterk wensen over. Er zijn ook werkzaamheden uitgevoerd waarover bewoners in het geheel niet waren ingelicht.

Bij het verleggen van de kabels en leidingen zijn diverse nutsbedrijven betrokken. Die moeten de werkzaamheden na elkaar uitvoeren en de planningen op elkaar afstemmen. Uit de laatste gedetailleerde planning blijkt dat de operatie zo'n 13 weken gaat duren. De Projectorganisatie Stationsgebied (gemeente Utrecht) streeft ernaar bewoners en bedrijven tijdig te informeren, maar is daarin afhankelijk van de partijen die het werk uitvoeren.

Er is gestart met de voorbereidingen voor het verleggen van kabels en leidingen onder het Smakkelaarsveld. De waterpartij is deels gedempt en er is een bouwplaats ingericht. Het bouwterrein loopt tot aan de busbaan. De kademuur is verwijderd en er is een damwand geslagen. De kabels en leidingen komen op een diepte van 10 meter te liggen. De graafwerkzaamheden vinden plaats onder toezicht van de Archeologische Dienst. Hierbij is de fundering gevonden van de voormalige houten kademuur. De houten palen van die fundering worden door middel van trilling uit de grond gehaald. Daarbij doet zich enige overlast voor. De palen worden verder onderzocht en zo nodig bewaard.

Om ruimte te creëren voor de werkzaamheden, moesten fietsklemmen worden verwijderd. Die zijn verplaatst naar andere locaties, waarbij tevens de parkeercapaciteit is uitgebreid.

- Fietsen worden overal geplaatst, ook buiten de klemmen, waardoor voetgangers moeten uitwijken naar de rijweg. Er is een zeer onveilige situatie ontstaan. Dat is een kwalijke zaak.
- Ook oversteken is bijna niet mogelijk. Fietsers komen overal vandaan.
- Waarom wordt er niet gehandhaafd?

Het is inderdaad een knellende situatie. Er is veel inspanning geleverd om de fietsparkeercapaciteit uit te breiden. Het tekort wordt dan ook langzaam ingelopen, maar is nog steeds aanzienlijk. De zoektocht naar extra locaties voor fietsparkeren gaat onverminderd voort. De gemeente Utrecht propageert het gebruik van de fiets ook, maar het parkeren van de fiets is een probleem. Omdat er een tekort is aan parkeercapaciteit liggen handhavingsacties gevoelig. Als de doorgang wordt belemmerd door geparkeerde fietsen, wordt daar wel tegen opgetreden. Tweemaal per week vindt een handhavingsactie plaats, waarbij met name gevaarlijk geparkeerde fietsen worden verwijderd. Er wordt voortdurend gecommuniceerd over nieuwe en verplaatste fietsparkeermogelijkheden. Ook de verkeersregelaars verwijzen naar de stallingslocaties. Maar een deel van het probleem ligt toch ook in het gedrag van fietsers zelf.

- Misschien kan er onder de bomen aan het Smakkelaarsveld nog ruimte worden gevonden voor fietsklemmen.

We onderzoeken alle mogelijkheden. Overwogen wordt flexibel plaatsbare klemmen te gebruiken die kunnen worden verplaatst, afhankelijk van de stand van zaken in de uitvoering van de werkzaamheden.

Begin volgend jaar is de fietsenstalling aan het Smakkelaarsveld beschikbaar. Dit is een tijdelijke stalling voor de duur van vijf jaar en met een capaciteit van 2.500 fietsen. Gelijktijdig met het nieuwe Centraal Station worden 22.000 fietsparkeerplaatsen gerealiseerd. Waaronder aan de oostkant van de sporen een fietsparkeergebouw met een capaciteit van 10.000 fietsen. Daarmee kan het tekort structureel worden opgelost. Dat gebouw is gereed in 2010. Tot die tijd blijft het behelpen, maar de gemeente doet er alles aan om extra locaties te vinden voor fietsparkeren. Ook wordt opnieuw gekeken of er ruimte voor fietsparkeren kan worden vrijgemaakt in bijvoorbeeld parkeergarages of in kelders van gebouwen.

- Kan de voormalige fietsenstalling bij het postkantoor niet worden heropend?

Het postkantoor staat in de verkoop; de huidige eigenaar wil niet meewerken aan een heropening van de fietsenstalling zolang het pand nog niet is verkocht.

- Er was toch vastgesteld dat fietsparkeren in parkeergarages te duur was? Corio zal daar niet toe overgaan. De probleemhouder is niet altijd degene die het probleem moet oplossen.

Inderdaad is eerder vastgesteld dat het vrijmaken van ruimte voor fietsparkeren in parkeergarages niet haalbaar was. Maar als de druk hoog wordt, is er misschien ruimte voor heroverweging. Ook het voortdurend inhuren van verkeersregelaars moet immers bekostigd worden. Ook vanuit de politiek is er veel aandacht voor het probleem.

- Het wordt ontmoedigd om met de auto naar de stad te gaan. Bezoekers moeten de auto in transferia buiten de stad parkeren en verder reizen met openbaar vervoer. Waarom krijgen

fietsers dan wel de mogelijkheid om tot aan de winkeldeur te fietsen? Ook voor hen zouden er transferia moeten zijn, van waar zij verder kunnen reizen met vervolgvervoer.

- Enkele banen van de Catharijnebaan worden niet gebruikt. Kunnen die niet worden ingericht voor het stallen van fietsen?

De Catharijnebaan bestaat uit drie delen: de verlaagde bak en rijbanen op straatniveau aan weerszijden. Er is besloten om de bak op te vullen met zand, zodat er een geheel ontstaat en er zo gemakkelijker kan worden geschoven met vervoersbewegingen en wellicht ook met fietsparkeerplaatsen. Er is nog geen definitieve planning voor het vullen van de bak, maar waarschijnlijk start dit in 2009.

- Waarom is de doorgang voor voetgangers bij het Smakkelaarsveld zo moeilijk gemaakt?

Ten behoeve van de werkzaamheden moest de busbaan worden verlegd. Hierdoor resteert er onvoldoende ruimte voor een fietsroute. Voor fietsers is er daarom een tijdelijke omleidingsroute aangelegd. Er is nog wel ruimte voor een voetgangersroute, al is die vrij smal. In de praktijk bleek dat veel fietsers zich weinig aantrokken van de omleidingsroute en via de voetgangersroute fietsten. Om dat te voorkomen zijn er hekken geplaatst, maar ook die bleken niet afdoende. Fietsers worstelden zich erdoor of verzetten eigenhandig het hek. Er zijn verkeersregelaars ingezet om fietsers tegen te houden en op te treden als de hekken worden gebruikt om fietsen tegenaan te parkeren, waardoor de doorgang wordt belemmerd.

Verkeersregelaars zijn al geconfronteerd met verbale agressie en zelfs met fysiek geweld. Overleg met de politie heeft geresulteerd in extra politie-inzet om de verkeersregelaars te ondersteunen. De situatie is zo voor voetgangers niet erg aantrekkelijk, maar het is de enige manier om onaanvaardbare situaties te voorkomen. Over enkele maanden is het verleggen van kabels en leidingen afgerond en kan de oude situatie worden hersteld.

- Het geduld van de verkeersregelaars is bewonderenswaardig, maar ze verdienen meer ondersteuning. Als er één fiets wordt geparkeerd op een plek waar dat niet gewenst is, volgen er meer. Voor verkeersregelaars moet het frustrerend zijn dat er niet gehandhaafd wordt of kan worden.
- Het moet toch mogelijk zijn om de capaciteit van fietshandhaving uit te breiden in overleg met de politie?
- De situatie is veel te gevaarlijk om deze zo lang te laten duren.

Het handhaven op gevaarlijk gestalde fietsen en het verwijderen van fietsen is een gemeentelijke taak. Deze taak wordt nu uitgevoerd door de gemeentelijke toezichhouders. Zij nemen de locatie Smakkelaarsveld de laatste weken met extra prioriteit mee. Dit moet, samen met de inzet van de verkeersregelaars, tot verbetering leiden. De indruk bestaat ook dat na een gewenningsperiode de situatie rustiger is geworden; fietsers zijn inmiddels gewend aan de omleiding. De komende periode gaan we het gevaarlijk parkeren van fietsen op de hoek Smakkelaarsveld-Catharijnesingel aanpakken.

- De situatie is niet alleen nijpend bij het Smakkelaarsveld. Ook op het Vredenburg kun je als voetganger moeilijk uit de voeten. De doorgang is veel te smal. De barrièrs ter hoogte van C&A hebben geen enkele zin.
- Een van de aanwezigen woont in een appartement aan het Smakkelaarsveld. Zij uit haar tevredenheid over de houding van de verkeersregelaars jegens bewoners. Een probleem is wel

dat ouderen en mensen met een beperking moeilijk bij de voordeur kunnen komen. Een van de bewoners heeft de gemeente daarover gebeld en kreeg meteen een ontheffing.

Bewoners kunnen de verkeersregelaars vragen om het hek open te zetten, bijvoorbeeld om mensen die slecht ter been zijn met een auto bij de deur af te halen, voor het vervoer van zware spullen, verhuizing en dergelijke. Verkeersregelaars doen het hek ook open voor wie naar het afhaalpunt van de Media Markt moet en uiteraard voor de hulpdiensten. Zowel de verkeersregelaars als medewerkers van hulpdiensten zijn hierover geïnformeerd en bewoners hebben daarover brieven ontvangen.

- Deze discussie legt de onmacht van de gemeente bloot. Er bestaat al jaren een fietsparkeerprobleem en het is geen nieuw fenomeen dat fietsers zich niets van regels of regelaars aantrekken. Kennelijk wreekt zich nu dat de gemeente onvoldoende zicht heeft op het gedrag van fietsers.

Dat dit voorzienbaar was, betekent niet dat er een sluitende oplossing voor handen is. Of dat een teken van onmacht is, is de vraag. Het gedrag van fietsers is een factor, maar er liggen ook beperkingen in de beschikbare ruimte en in de systematiek van de regelgeving. Bij een grootscheepse herontwikkeling is overlast onvermijdelijk, maar er wordt getracht de overlast zo veel mogelijk te beperken.

Sloop Muziekcentrum Vredenburg

Een groot deel van het huidige Muziekcentrum wordt gesloopt. De grote zaal van het Muziekcentrum blijft bestaan en er worden vier nieuwe muziekzalen bijgebouwd. De gevel is gestript en behoudenswaardige elementen – waaronder delen van De Utrecht die in het Muziekcentrum waren verwerkt – zijn zorgvuldig verwijderd en opgeslagen voor hergebruik. Ook de resten van Kasteel Vredenburg die bij het Muziekcentrum waren opgesteld, zijn weggetakeld en opgeslagen voor herplaatsing. Een deel van de oostelijke kasteelmuur en de funderingsvoet zijn in kaart gebracht. Hierop zal nader worden ingegaan in de toelichting op het archeologisch onderzoek, in de schouw op 25 november a.s.

De kleine zaal is nu bijna volledig gesloopt. De sloop vindt plaats volgens de 'haptechniek'. Te slopen delen worden natgehouden om stofoverlast zo veel mogelijk tegen te gaan.

- Tot nu toe is de sloop inderdaad relatief geluidsarm verlopen, althans voor bewoners van het Vredenburgplein.

Werkzaamheden in de kelder van het Muziekcentrum hebben trillingsoverlast veroorzaakt. Met behulp van meters wordt het trillingsniveau voortdurend gemonitord en als de daarvoor geldende norm wordt overschreden, wordt het werk direct stilgelegd.

Aan het eind van dit jaar zal de sloop van het Muziekcentrum zijn afgerond. De Gildetraverse volgt begin volgend jaar als laatste en zal 's nachts in zijn geheel worden weggetakeld.

- Hoe verloopt de afvoer van puin via de St.-Jakobsstraat?

Goed; voor zover bekend zijn daarover geen klachten.

Fietsparkeren in de omgeving van het Vredenburg

Mede door de vertraging in de sloop van het Muziekcentrum kon het bouwterrein tijdelijk worden gebruikt als fietsstalling. Dat is nu niet meer mogelijk. Het effect daarvan is dat het aantal hinderlijk geparkeerde fietsen in de omgeving – vooral ter hoogte van het kruispunt

Vredenburg/Viestraat/St. Jacobsstraat – drastisch is toegenomen, ondanks de compensatie van de fietsparkeerplaatsen in Wijk C, in de nieuwe stalling aan de Catharijnesingel en op de Rijnkade. Om overlast van geparkeerde fietsen te voorkomen, zijn verkeersregelaars ingezet en wordt er via verschillende kanalen gecommuniceerd over alternatieve fietsparkeerlocaties. Half oktober start een extra informatiecampagne: op enkele achtereenvolgende zaterdagen worden mensen die hun fiets hinderlijk parkeren, rechtstreeks aangesproken. Hiervoor worden onder meer acteurs ingezet. Na deze campagne zal er met name op zaterdag strenger worden gehandhaafd. Elke fiets die rond de kruising buiten de klemmen is geparkeerd, wordt dan verwijderd en naar de U-stal aan de Catharijnesingel gebracht. De eigenaar kan de fiets daar tot en met de eerstvolgende maandag afhalen tegen het gewone stallingstarief (€ 0,50 per dag) en op vertoon van de juiste fietssleutel. Als de fiets niet wordt afgehaald, gaat deze naar het depot. De eigenaar kan de fiets daar afhalen tegen betaling van € 12,50 en op vertoon van legitimatie.

- Waarom wordt er bij het Vredenburg wel gehandhaafd en bij het Smakkelaarsveld niet?

Dat hangt samen met het algemene handhavingsbeleid, zolang er een tekort aan parkeercapaciteit is. Op en rond het Vredenburg speelt de problematiek al langere tijd. Het gebruik van de openbare ruimte wordt ernstig gehinderd en in de confrontatie met de busbaan doen zich geregeld zeer gevaarlijke situaties voor. Maatregelen hebben niet het gewenste effect gehad en daarom is er nu voor gekozen om over te gaan tot intensievere handhaving. Als het ook in de omgeving van het Smakkelaarsveld de spuigaten uit gaat lopen, wordt daar mogelijk ook tot intensievere handhaving overgegaan.

Tijdelijke fietsenstalling Smakkelaarsveld

Waarschijnlijk wordt de tijdelijke fietsenstalling aan het Smakkelaarsveld niet vormgegeven als gebouw, maar als open stalling, bestaande uit etagerekken. Een afscheiding rond de stalling garandeert de bereikbaarheid in de omgeving. De stalling wordt gratis en onbewaakt, maar er is wel toezicht. Om de stalling te kunnen realiseren, worden vijf bomen verplaatst naar Park Transwijk. Drie andere bomen en de grote wilg blijven staan.

Herbestrating Vredenburgplein

Het plein wordt over enkele jaren volledig heringericht, nadat de werkzaamheden aan o.m. de ondergrondse parkeergarage zijn afgerond. Vooruitlopend daarop zijn bestaande versleten looproutes herbestraat.

Bouwschutting

Momenteel is er op een deel van de schutting een graffiti-project te zien.

Bestuursrapportage Stationsgebied

Er is een bestuursrapportage verschenen, waarin de Projectorganisatie Stationsgebied verantwoording aflegt over de aanpak van de herontwikkeling in de afgelopen periode. Ook bevat de bestuursrapportage een financiële verantwoording. Verder wordt een vooruitblik gegeven op de komende periode.

4. Aanvullende vragen en reacties

Westplein

- Het is een ingewikkelde route van de Waterstraat naar de Jaarbeurs; eerst met de bus naar het station en dan met de tram naar het Westplein. Laatst reed de tram 's avonds niet meer.

Stadsbus 1 rijdt van het Centraal Station naar Lunetten en weer terug en stopt o.m. voor de Jaarbeurs op het Jaarbeursplein. Dat de tram laatst niet reed, had te maken met de afsluiting van het Westplein vanwege onderhoudswerkzaamheden aan de weg.

In de afgelopen periode is de Graadt van Roggenweg opnieuw gefundeerd en geasfalteerd. Nu wordt het Westplein aangepakt. In het weekeinde van 20 en 21 september was het Westplein (stadinwaarts) afgesloten en in het weekeinde van 27 en 28 september is de andere zijde (staduitwaarts) afgesloten. Deze werkzaamheden staan los van de herontwikkeling van het Stationsgebied. Deze behoren tot het reguliere wegonderhoud en worden uitgevoerd door de Dienst Stadswerken.

- Een van de aanwezigen is ontstemd over het feit dat ondernemers niet zijn geïnformeerd over de afsluiting van het Westplein. Hij werd met de situatie geconfronteerd en moest de organisatie van een evenement te elfder ure aanpassen, omdat bezoekers de locatie niet konden bereiken.

Luc Eerden zegt dat de afsluiting was aangekondigd via een persbericht.

Woonwinkelgebouw De Vredenburg

- Wanneer begint de bouw van het woonwinkelgebouw aan het Vredenburg?

Over de bezwaren op de bouwvergunning is een hoorzitting geweest. Dit leidt vervolgens tot een beslissing op bezwaar van de gemeente. De verwachting nu is dat de bouw nog dit jaar van start gaat.

- Het Muziekpaleis wordt gebouwd op grond van een vrijstelling (artikel 19-procedure), maar dat is toch niet meer mogelijk?

Inderdaad is de Wet op de Ruimtelijke Ordening (WRO) per 1 juli 2008 gewijzigd, waardoor er alleen nog een bouwvergunning kan worden verleend als het bouwplan past in het bestemmingsplan. De procedure voor het Muziekpaleis loopt nog via de oude wetgeving.

Bibliotheek

- Hoe zit het nu met de opdrachtverlening voor het ontwerp van de bibliotheek?

Zoals ook de wethouder heeft aangegeven, volgt de gemeente de aanbestedingsregels. Dit betekent dat de opdracht gegund zal worden aan VMX.

Communicatie

- In de schouwen komen geregeld knelpunten in de communicatie aan de orde. Het communicatieplan zit misschien wel goed in elkaar, maar in de praktijk is er toch vaak een kink in de kabel. Kunnen we daar in een volgende schouw eens nader op ingaan, bijvoorbeeld aan de hand van een analyse van problemen en mogelijke oplossingen?

De Projectorganisatie Stationsgebied streeft ernaar bewoners en bedrijven tijdig te voorzien van concrete informatie, bij voorkeur drie weken voordat een activiteit van start gaat. Precieze informatie is echter vaak pas op een laat moment beschikbaar. Er wordt gebruikgemaakt van diverse communicatiemiddelen, zoals brieven, de website (www.cu2030.nl), de binnenstadskrant en de gemeentepagina in Ons Utrecht.

- Bewoners en ondernemers moeten ruim van tevoren worden geïnformeerd over ingrijpende werkzaamheden, zoals aan het Westplein. Het is niet erg hoffelijk om een paar dagen van tevoren alleen een persbericht uit te brengen. Ondernemers kunnen daar op zo'n korte termijn niet op inspelen en hun klanten informeren. Vervoerders zijn toch ook ruim van tevoren op de hoogte?
- Misschien heeft deze ondernemer iets gemist, want bewoners in Lombok waren wel enkele weken voor de afsluiting van het Westplein op de hoogte gesteld. Overigens functioneert ook de wijkwebsite LomboX erg goed.

Hoe de communicatie rond de afsluiting van het Westplein precies is verlopen, is Erik Suik niet bekend; dit project valt onder het reguliere wegonderhoud dat wordt uitgevoerd door de Dienst Stadswerken. De Projectorganisatie Stationsgebied communiceert over zaken die de herontwikkeling van het Stationsgebied betreffen. Zoals gezegd, is het de bedoeling bewoners en ondernemers tijdig te informeren. Er wordt geregeld gecommuniceerd over werkzaamheden die op stapel staan, maar de precieze planning is helaas vaak kort voor de start van de werkzaamheden bekend.

In de volgende schouw zal nader op dit onderwerp worden ingegaan, aan de hand van een analyse van de communicatie over de werkzaamheden. Daarbij kan ook een overzicht worden gegeven van de geplande onderhoudswerkzaamheden.

5. Afsluiting

Op een aantal vraagstukken zal in een volgende bijeenkomst worden teruggekomen:

1. Terugkoppeling "Verbeelding van het verleden";
2. Fietsklemmen Catharijnekade ter hoogte van opgeheven bushalte;
3. Communicatie over werkzaamheden in het Stationsgebied.

De volgende bijeenkomst is gepland op dinsdag 25 november 2008.

Erik Suik memoreert dat Ton Lindhout vanaf de eerste schouw bij de organisatie betrokken is geweest en belast was met de gespreksleiding. Ton heeft te kennen gegeven hiervoor niet meer beschikbaar te zijn in verband met studie.

Erik dankt Ton voor zijn bijdrage aan de schouwen en biedt hem bloemen aan. Zijn woorden worden onderstreept met applaus.

Verrast door dit intermezzo dankt Ton Lindhout de aanwezigen voor hun belangstelling en inbreng. Hij sluit de bijeenkomst om 21.00 uur.