



CU op straat

20 juni 2013

→ werkzaamheden in het Utrechtse Stationsgebied

Herinrichting gebied rondom Van Sijpesteijkade

Als onderdeel van de vernieuwing van het Stationsgebied, legt de gemeente een Hoogwaardig openbaar vervoer (HOV)-baan aan tussen Utrecht Centraal en de Leidseveertunnel en richt zij de Van Sijpesteijkade opnieuw in. Om dit mogelijk te maken start eind juni de procedure om het bestemmingsplan te wijzigen. Vanaf eind 2013 / begin 2014 ziet u buiten de eerste zichtbare voorbereidende werkzaamheden.

Bestemmingsplanprocedure en omgevingsvergunning

Het ontwerpbestemmingsplan en de aanvraag de omgevingsvergunning liggen ter inzage van donderdag 27 juni t/m woensdag 7 augustus 2013 bij de gemeente (balie bouwen, wonen en ondernemen) en zijn te bekijken via www.utrecht.nl/bestemmingsplannen. In deze periode is het mogelijk om een zienswijze op het bestemmingsplan of de omgevingsvergunning in te dienen. Eventuele zienswijzen worden van een reactie voorzien en waar nodig verwerkt in het ontwerpbestemmingsplan. Uiteindelijk is het aan de gemeenteraad om het bestemmingsplan vast te stellen.

Het bestemmingsplan maakt enerzijds de bebouwing mogelijk die NS heeft voorzien op de plek van de huidige bebouwing aan de Van Sijpesteijkade en het gebied daarachter. Daarnaast maakt het bestemmingsplan de herinrichting van de openbare ruimte van de Van Sijpesteijkade (waaronder het doortrekken van een deel van de Leidsche Rijn) en de aanleg van een HOV-baan en -viaduct over de Leidsche Rijn mogelijk. Deze HOV-baan is geschikt voor bussen en trams, maar wordt de eerste jaren alleen door bussen gebruikt. Het gaat om de bussen die van Busstation west richting Leidseveertunnel en Vleutenseweg rijden en vice versa.



Infocentrum

Adres Vredenburg 40
Telefoon 030 - 286 96 50
E-mail stationsgebied@utrecht.nl
Open maandag t/m vrijdag van 13.00 - 17.30 uur
zaterdag van 13.00 - 17.00 uur

 twitter.com/cu2030

cu2030.nl

Herinrichting Van Sijpesteijnkade

De toekomstige Van Sijpesteijnkade is niet meer, zoals nu, een plek die gedomineerd wordt door gestalde fietsen. Er komt meer ruimte voor de vele fietsers en voetgangers. Langs de waterkant van de Leidsche Rijn wordt een lage kade ingericht met een voet- en fietspad. Via een brede trap kom je bij de bebouwing op de hoge kade. Hier komt ook een voetpad.

Planning en werkzaamheden

Het HOV-viaduct over de Leidsche Rijn wordt begin 2016 in gebruik genomen. Om de bouw mogelijk te kunnen maken, starten de voorbereidende werkzaamheden -zoals het verleggen van kabels en leidingen- eind 2013 / begin 2014. Het viaduct wordt gebouwd ter hoogte van café The Guardian. De sloopwerkzaamheden zijn gepland in begin 2014. Komend najaar is er meer bekend over de planning en aard van de werkzaamheden en de gevolgen hiervan voor voetgangers, fietsers, auto's en omwonenden. Op dat moment wordt u nader geïnformeerd.

Inloopspreekuur op 15 juli

Iedereen die vragen heeft over de inhoud van het bestemmingsplan omgevingsvergunning en de procedure, kan terecht bij het 'inloopspreekuur' op maandag 15 juli, tussen 17.30 en 19.30 uur in het Infocentrum Stationsgebied (Vredenburg 40). Projectleiders van gemeente en NS Stations zijn aanwezig om vragen te beantwoorden. Datzelfde moment is er ook een inloopspreekuur voor het bestemmingsplan 'langzaamverkeersbrug en Moreelsepark' (Rabobrug).