

Legenda:

- A. Vernieuwing Utrecht Centraal, sporen noordkant
- B. Vernieuwing Utrecht Centraal, station noordkant
- C. Vernieuwing Utrecht Centraal, sporen zuidkant
- D. Hoog Catharijne
- E. Parkeergarage Vredenburg en inritten zuid en noord
- F. Smakkelaarsveld
- G. Stationsplein Oost

17 november 2014

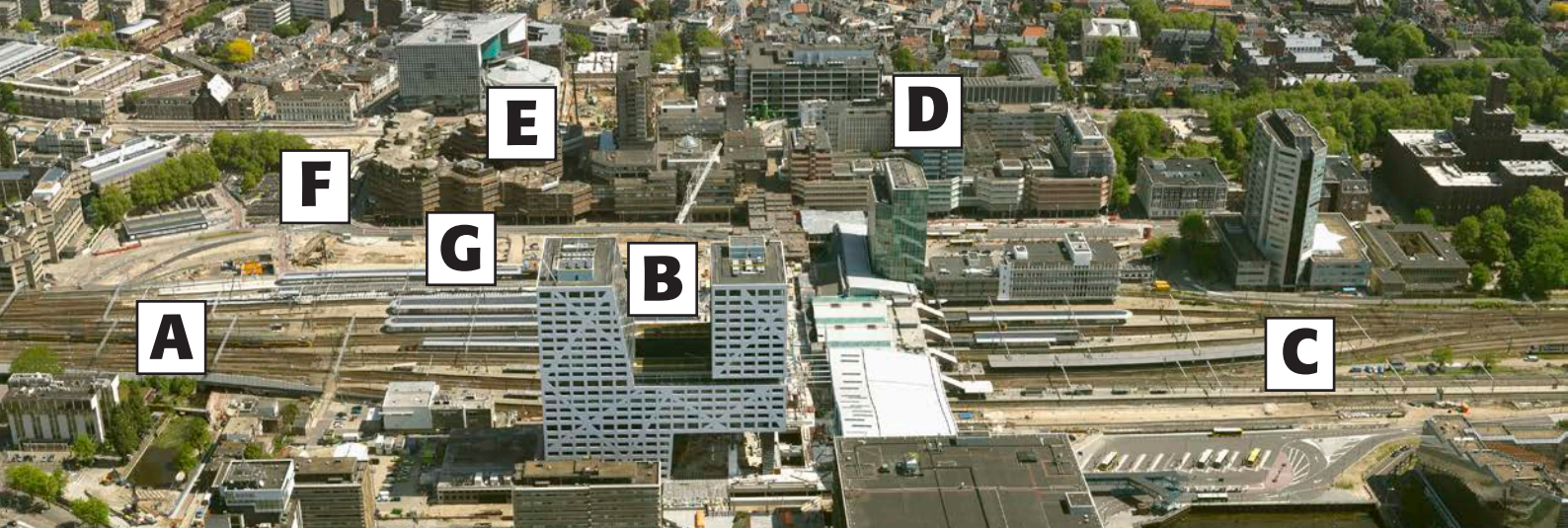
CU op straat

→ Werkzaamheden in het Utrechtse Stationsgebied

Met deze nieuwsbrief geven we u een overzicht van de werkzaamheden in het stationsgebied voor de periode 17 november tot half december 2014, in het bijzonder het avond- en nachtwerk. De projecten worden steeds kort omschreven waarbij soms ook bijzonderheden over de voortgang of over de werkzaamheden worden vermeld. Bijvoorbeeld over de diverse torenkranen die bij projecten zijn en nog worden ingezet.

We proberen de informatie over de werkzaamheden zo goed en volledig mogelijk in deze nieuwsbrief op te nemen. Als er tussentijds ingrijpende wijzigingen zijn, dan krijgt u extra informatie.

Heeft u vragen of wilt u een melding doen, neemt u dan contact op met ons via stationsgebied@utrecht.nl, of telefoon 030 286 96 50. U bent welkom in het Infocentrum in de hal van het stadskantoor, Stadsplateau 1. De openingstijden zijn maandag, woensdag, vrijdag van 8 tot 17 uur, dinsdag en donderdag van 8 tot 20 uur.



Legenda:

- A. Vernieuwing Utrecht Centraal, sporen noordkant
- B. Vernieuwing Utrecht Centraal, station noordkant
- C. Vernieuwing Utrecht Centraal, sporen zuidkant
- D. Hoog Catharijne
- E. Parkeergarage Vredenburg en inritten zuid en noord
- F. Smakkelaarsveld
- G. Stationsplein Oost

A: Vernieuwing sporen noordkant Utrecht Centraal

De reïnsoren aan de zuid- en noordkant van Utrecht worden vernieuwd en gestroomlijnd. Dit zorgt straks voor een soepelere doorstroming van meer treinen en minder verstoringen rond Utrecht. De komende maand vinden vooral bovenleidingswerkzaamheden plaats, ook dichtbij het station.

A	Datum	Weekend-werk	Nacht-werk	Avondwerk tot 23.00 uur	Werkzaamheden	Te verwachten overlast	Bijzonderheden
	5 dec t/m 8 dec	X	X		Wissel-, spoor- en bovenleidingswerkzaamheden.	Geluid van machines en werkzaamheden.	
	11 dec t/m 15 dec	X	X		Wissel-, spoor- en bovenleidingswerkzaamheden.	Geluid van machines en werkzaamheden.	

B: Vernieuwing Utrecht Centraal, station

Utrecht Centraal wordt omgebouwd tot een ruime OV-terminal voor trein, bus en tram, met veel ruimte en licht en goede verbindingen naar de sporen. De vernieuwing vindt dit jaar vooral aan de noordkant van het station plaats. Het nieuwe dak toont aan deze kant zijn kenmerkende golvende structuur. Deze maand legt de aannemer de eerste laag van het dak dicht.

B	Datum	Weekend-werk	Nacht-werk	Avondwerk tot 23.00 uur	Werkzaamheden	Te verwachten overlast	Bijzonderheden
	18, 25 en 26 nov		X		Kleinschalige werkzaamheden bij perron en spoor 19.		Vanwege veiligheid wanneer de trein niet rijdt.
	21 nov t/m 24 nov	X	X		Kleinschalige werkzaamheden aan perron van spoor 14 en 15.		Vanwege veiligheid wanneer de trein niet rijdt.
	22 nov t/m 23 nov	X	X		Afwerken bovenleiding en opruimwerkzaamheden.	Geluid van machines en werkzaamheden.	
	28 nov t/m 1 dec	X	X		Kleinschalige werkzaamheden aan perron van spoor 14 en 15.		Vanwege veiligheid wanneer de trein niet rijdt.
				Afwerken bovenleiding en opruimwerkzaamheden. Uitnemen balken.	Geluid van machines en werkzaamheden.		
	2, 9 en 10 dec		X		Kleinschalige werkzaamheden bij perron en spoor 19.		Vanwege veiligheid wanneer de trein niet rijdt.
	5 dec t/m 8 dec	X	X		Kleinschalige werkzaamheden bij perron van spoor 4.		Vanwege veiligheid wanneer de trein niet rijdt.
	12 dec t/m 15 dec	X	X		Kleinschalige werkzaamheden bij perron van spoor 4.		Vanwege veiligheid wanneer de trein niet rijdt.

C: Vernieuwing sporen zuidkant Utrecht Centraal

De reensporen aan de zuid- en noordkant van Utrecht worden vernieuwd en gestroomlijnd. Dit zorgt straks voor een soepelere doorstroming van meer treinen en minder verstoringen rond Utrecht. De komende maand vinden vooral bovenleidingswerkzaamheden plaats, ook dichtbij het station.

C	Datum	Weekend-werk	Nacht-werk	Avondwerk tot 23.00 uur	Werkzaamheden	Te verwachten overlast	Bijzonderheden
	18 nov t/m 20 nov		X		Aanpassen bovenleiding en draagconstructie.	Geluid van machines en werkzaamheden.	
	23 nov t/m 24 nov	X	X		Leggen van kokers tussen sporen.	Geluid van machines en werkzaamheden.	
	25 nov t/m 27 nov		X		Afwerken bovenleiding en opruimwerkzaamheden.	Geluid van machines en werkzaamheden.	
	30 nov t/m 4 dec	X	X		Aanpassen bovenleiding en draagconstructie. Leggen van kokers tussen sporen.	Geluid van machines en werkzaamheden.	
	7 dec t/m 12 dec	X	X		Aanpassen bovenleiding en draagconstructie. Leggen van kokers tussen sporen.	Geluid van machines en werkzaamheden.	
	14 dec t/m 15 dec	X	X		Leggen van kokers tussen sporen.	Geluid van machines en werkzaamheden.	

D: Hoog Catharijne

In het gebied Radboudkwartier werkt Corio aan de nieuwe structuur van Hoog Catharijne. De passage Singelborch, waar onder andere C&A te vinden is, is het eerste deel van de twee nieuwe winkelpassages die straks in Hoog Catharijne te vinden zijn. Dit deel van de passage is al in 2012 geopend. Meer info over de werkzaamheden op en rond Radboud Centraal staan in de wekelijkse nieuwsbrief van BAM. Aanmelden kan via info@bam-nhc.nl.

D	Datum	Weekend-werk	Nacht-werk	Avondwerk tot 23.00 uur	Werkzaamheden	Te verwachten overlast	Bijzonderheden
	14 nov		X	X	Vervangen glasplaat Singelborch passage.		Werkplek wordt aangelicht met bouwlampen.

E: Parkeergarage aan het Vredenburgplein en inritten Zuid en Noord

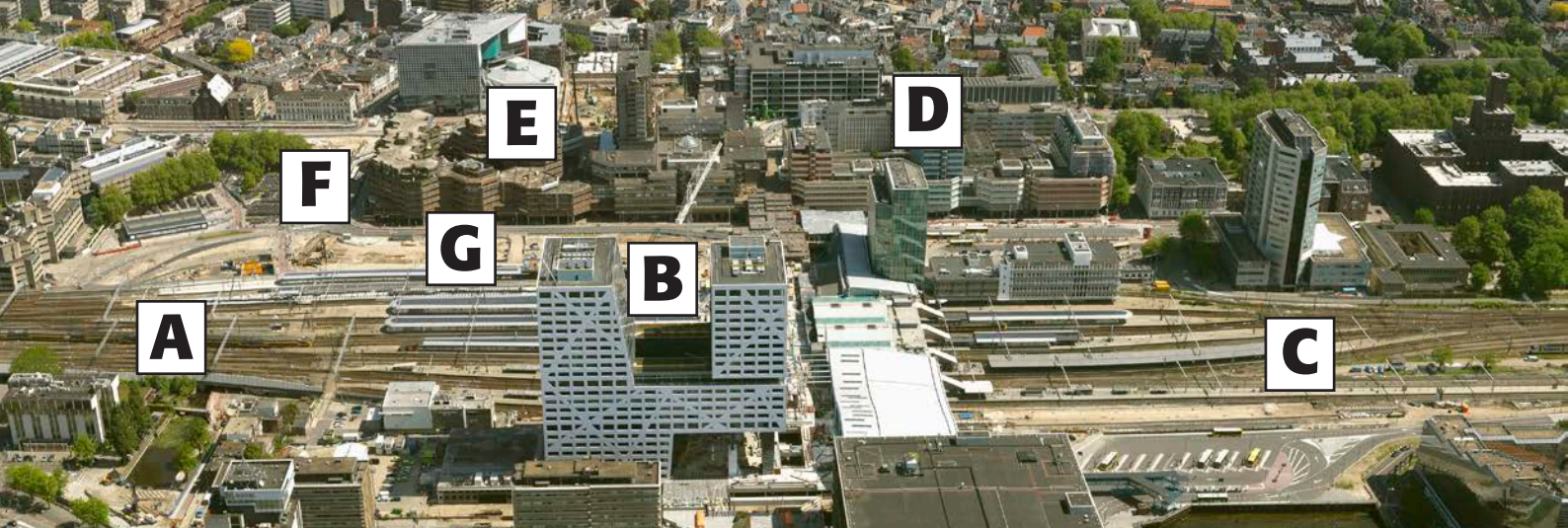
De kraan die begin november is geplaatst blijft de komende jaren staan voor de bouw van de ondergrondse parkeergarage (vijf lagen diep) en de bouw van een nieuw deel van Hoog Catharijne daar bovenop. Er wordt tegelijkertijd omhoog én omlaag gebouwd. Het omhoog bouwen start medio 2015. Meer info over de werkzaamheden op en rond de parkeergarage aan het Vredenburgplein en inritten Zuid en Noord staan in de wekelijkse nieuwsbrief van BAM. Aanmelden kan via info@bam-nhc.nl.

E	Datum	Weekend-werk	Nacht-werk	Avondwerk tot 23.00 uur	Werkzaamheden	Te verwachten overlast	Bijzonderheden
	t/m dec 2014			X	Boren LEKA palen moot 5 zuid.		
	t/m dec 2014			X	Bevoorrading bouwkuip met torenkraan.		

F: Smakkelaarsveld

Op het Smakkelaarsveld wordt verder gegaan met het doortrekken van het riool vanuit de Catharijnesingel richting Leidseveertunnel. Ook wordt het restant van de kademuur en de duiker langs de Leidse Rijn gesloopt, ter voorbereiding op de aanleg van de tram- en busbaan.

F	Datum	Weekend-werk	Nacht-werk	Avondwerk tot 23.00 uur	Werkzaamheden	Te verwachten overlast	Bijzonderheden
	tot jan 2015				Verkeersmaatregelen, Sloop kademuren en duiker, trekken damwand.	Geluid ten gevolge van graaf-, aanvul- en sloopwerkzaamheden en het trekken van damwanden.	
	t/m feb 2015				Aanleg riool.	Beperkt.	Voor aanleg riool zijn geen damwanden nodig waardoor de geluidsoverlast beperkt blijft.



Legenda:

- A. Vernieuwing Utrecht Centraal, sporen noordkant
- B. Vernieuwing Utrecht Centraal, station noordkant
- C. Vernieuwing Utrecht Centraal, sporen zuidkant
- D. Hoog Catharijne
- E. Parkeergarage Vredenburg en inritten zuid en noord
- F. Smakkelaarsveld
- G. Stationsplein Oost

G: Stationsplein Oost

BAM SPO is de komende periode bezig met het maken van de bouwkuip voor de fietsenstalling. In week 48 worden naar verwachting de laatste van de 700 HEK combipalen (funderingspalen) aangebracht. Een week later zitten ook de injectieslangen in de grond die nodig zijn om een waterkerende laag te maken. Op het terrein van de tram- en busbaan is gestart met het funderingswerk. De aanwezige obstakels in de ondergrond worden eerst verwijderd. Meer info over de werkzaamheden op en rond Stationsplein oost staan in de wekelijkse nieuwsbrief van BAM SPO. Aanmelden via info@bam-spo.nl

G	Datum	Weekend-werk	Nacht-werk	Avondwerk tot 23.00 uur	Werkzaamheden	Te verwachten overlast	Bijzonderheden
	t/m 28 nov				Aanbrengen funderingspalen door groot materieel.	Beperkt door trillingsarme aanbrenghmethode.	Meer info in nieuwsbrief BAM SPO.
	t/m 5 dec	X			Aanbrengen injectieslangen.	Beperkte overlast door intrillen van injectieslagen.	In weekenden alleen indien noodzakelijk en alleen overdag op zaterdag.
	t/m 5 dec	X			Via de injectieslangen wordt een middel voor de waterkerende laag ingebracht.		Alleen op zaterdag overdag.
	t/m 28 nov				Ontgravingswerkzaamheden in de kleine bouwkuip van de fietsenstalling.	Beperkte overlast door afvoer van grond over de weg.	
	t/m 5 dec				Sloopwerk. Verwijderen van de paalkoppen voor de aansluiting van de keldervloer en de funderingspalen,	De paalkoppen worden zoveel mogelijk "knijpend" gesloopt om de geluids- en trillingsoverlast tot een minimum te beperken.	
	t/m 12 dec				In de week van 17 nov. wordt de fundering voor de torenkraan opgebouwd. In de week van 8 dec. wordt de torenkraan aangevoerd en wordt gestart met opbouwen.	Zeer beperkte overlast door eenmalige aanvoer groot materieel via busbaan.	BAM SPO brengt binnenkort een speciale nieuwsbrief uit over de bouw en het gebruik van deze torenkraan.
	24 nov t/m 28 nov				Aan- en afvoer groot materieel en vervolgens het aanbrengen van funderingspalen en damwanden op het terrein van de tram- en busbaan.	Beperkte overlast door eenmalige aanvoer groot materieel via busbaan. Beperkt door trillingsarme aanbrenghmethode (zie nieuwsbrief BAM SPO).	
	vanaf 24 nov				Vanaf 24 nov starten de ontgravingswerkzaamheden in de grote bouwkuip van de fietsenstalling.	Beperkte overlast door afvoer van grond over de weg.	
	24 nov t/m 5 dec				Sloopwerk voor het maken van de aansluiting tussen middentunnel en nieuwe fietsenstalling.	Trillings/geluidshinder door sloopwerkzaamheden in de kleine bouwkuip naast de middentunnel.	



Infocentrum

Adres Stadskantoor, Stadsplateau 1
 Telefoon 030 - 286 96 50
 E-mail stationsgebied@utrecht.nl
 Open maandag, woensdag en vrijdag van 08.00 - 17.30 uur
 dinsdag en donderdag van 08.00 - 20.00 uur

volg ons op   

cu2030.nl