

Bomenvisie

Stationsgebied Utrecht

18 november 2008



Samenvatting

In deze bomenvisie staat hoe het college van B&W wil omgaan met de ca. 1000 bomen in het Stationsgebied. Deze bomenvisie is de uitwerking van de nota bomenbeleid Utrecht¹.

Bij de visie horen 3 bijlagen: de geactualiseerde kaart referentiekader openbare ruimte, de strategie voor boombeplanting en de bomeninventarisatie. Behalve de bomenvisie komt er eind 2008 nog een notitie over groene daken en gevelgroen. Samen met de bomenvisie vormen deze de groenvisie Stationsgebied. De visie is besproken tijdens een raadsinformatie-avond op 25 september 2008 en behandeld in de raadscommissie Stad&Ruimte van 30 september 2008. Ook zijn reacties ontvangen van de wijkraad binnenstad en de stichting singelgebied Utrecht. Op basis hiervan heeft het college de bomenvisie Stationsgebied definitief vastgesteld.

De voornaamste elementen van de bomenvisie zijn:

- De gemeente wil er binnen het redelijke en haalbare alles aan doen, de bomen de centrale plaats te geven in het Stationsgebied die zij verdienen;

- De bomenvisie is bedoeld als werkdocument en als basis voor vervolgstappen. Naast de visie zijn drie producten ontwikkeld: de geactualiseerde kaart referentiekader openbare ruimte, de rapportage strategie voor boombeplanting en de bomeninventarisatie.

Naar de huidige inzichten verdwijnen er als gevolg van de planontwikkelingen maximaal 564 bomen. Daarvan zijn er 120 technisch verplantbaar. Van die 120 bomen, hebben 59 bomen een goede, 35 een redelijke en 26 een matige conditie².

Wij willen ons inspannen om zoveel mogelijk van de 120 bomen te verplanten. Uiteindelijk zal per geval een afweging worden gemaakt. De integrale plannen voor het Westplein, Jaarbeursplein en de Catharijnesingel worden aan de raadscommissie voorgelegd.

Om de overlevingskansen van de te verplanten bomen te vergroten, zullen wij in een zo vroeg mogelijk stadium conditioneringswerkzaamheden uitvoeren.

Wat betreft de nieuw aan te planten bomen, streven wij ernaar - conform de nota bomenbeleid Utrecht - gebruik te maken van de grootste categorie bomen die commercieel leverbaar zijn. Verder investeren wij in een goede plantplaats inrichting.

Om de gegevens te monitoren, komt er een bomenbalans Stationsgebied. Deze bomenbalans wordt vast onderdeel van de voortgangsrapportages over het Stationsgebied.

Inleiding

In mei 2007 verscheen het Groenstructuurplan Utrecht - Stad en land verbonden. Het groenstructuurplan geeft een visie op het stedelijk groen in 2030 en gaat in op de grote stedelijke groenstructuren, met het accent op de recreatieve gebruiksfunctie en de natuurfunctie. In het collegeprogramma (hoofdstuk 2.1) uit 2006 wordt aangegeven dat groen in en om de stad versterkt wordt. De nota bomenbeleid Utrecht is daar één van de gevolgen van. In deze nota staat dat op wijk- gebiedsniveau het plan wordt uitgewerkt. Daarom is er, gelijktijdig aan dit stedelijk bomenbeleid, gewerkt aan de eerste uitwerking hiervan en wel voor het Stationsgebied. Vanwege de dynamiek in het gebied, is er behoefte

¹ Principe besluit B&W 2 juni 2008, www.utrecht.nl/bomenbeleid

² gebaseerd op bovengrondse waarneming. geeft geen garantie dat die bomen ook daadwerkelijk succesvol verplantbaar zijn. Dat hangt af van de ondergrondse situatie (conditie, boomsoort, kabels&leidingen en de fasering van het project).

zo snel mogelijk over deze uitwerking te beschikken. Vanuit een andere invalshoek, het referentiekader openbare ruimte³, was al eerder een uitwerking aangekondigd.

De eerste procedures met velvergunningen in het Stationsgebied hebben inmiddels verschillende uitspraken van de Raad van State opgeleverd. De Rechtbank Utrecht en de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State hebben in verschillende uitspraken, ontwikkelingen die noodzakelijk zijn voor de realisatie van projecten in het Stationsgebied, aanvaardbaar geacht. Bij uitspraak van 11 juli 2007 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak overwogen dat voor voorbereidende werkzaamheden als het vellen van bomen niet is vereist dat een bouwvergunning en/of vrijstelling is verleend voor de te bouwen bouwwerken (in dit geval het Muziekpaleis en het winkel/ appartementengebouw De Vredenburg). Het Structuurplan Stationsgebied vormt voldoende basis voor het uitvoeren van de voorbereidende werkzaamheden, omdat de bouw van Muziekpaleis en winkelgebouw passen binnen de in het Structuurplan in hoofdlijnen opgenomen toekomstige ontwikkelingen. Bij uitspraak van 7 maart 2008 (bomen Smakkelaarsveld) heeft de Afdeling bestuursrechtspraak opnieuw overwogen dat niet is vereist dat alle procedures voor de voorgenomen ontwikkeling van het Stationsgebied zijn afgerond, voordat met voorbereidende werkzaamheden mag worden begonnen. In dit geval werd het voor het verleggen van kabels en leidingen noodzakelijke vellen van bomen aanvaardbaar geacht.

Uit deze uitspraken lijkt een constante lijn te zien dat voldoende is aangetoond dat de ontwikkelingen in het Stationsgebied doorgang zullen vinden en dat het uitvoeren van voorbereidende werkzaamheden als het verleggen van kabels en leidingen en het vellen van bomen niet als voorbarig wordt aangemerkt.

Gelet op de aanhangig gemaakte zaken bij de rechtbank en Raad van State, hebben wij wel behoefte op samenhangend niveau onze visie op de bomen in het Stationsgebied vast te leggen. Nu de stedenbouwkundige planvorming in het Stationsgebied grotendeels vastligt en een aantal plannen daadwerkelijk gestalte krijgt, is deze visie ontwikkeld, met drie onderliggende bijlagen:

1. geactualiseerde kaart referentiekader openbare ruimte (is opgenomen als bijlage 1 in rapportage strategie voor de boombeplanting Stationsgebied);
2. rapportage strategie voor de boombeplanting Stationsgebied;
3. bomeninventarisatie.

Deze vormen met elkaar, de bomenvisie voor het Stationsgebied Utrecht in de komende jaren.

Het stedelijk bomenbeleid

Het uitgangspunt van de nota bomenbeleid Utrecht is dat bomen een wezenlijke bijdrage bieden aan de leefkwaliteit van de stad.

Citaat uit dit beleidsplan: *bomen worden, in hun door de groeiseizoenen heen steeds weer*

³ B&W besluit 27 september 2005 (met informatiebrief aan de raadscommissie S.O.). Het referentiekader is bijlage bij de bilaterale ontwikkelcontracten en zijn in het kader van de voorhangprocedure in september 2005 aan de gemeenteraad voorgelegd.

veranderende verschijningsvorm, maatschappelijk hoog gewaardeerd. De kwantiteit en kwaliteit ervan zijn van grote invloed op het zich welbevinden van de mens. Bomen zijn mede statusbepalend voor buurt of wijk en beïnvloeden in positieve zin de economische waarde van bebouwde terreinen. Ze zijn een basis voor ecologische ontwikkelingen, een indicator in een verslechterend milieu en een als onmisbaar aangevoelde bondgenoot tot overleven. Bomen, in een voldoende kwantiteit en kwaliteit, zijn bovendien onmisbaar als de gemeente ook in de toekomst over een wervend woon- en werkklimaat wil kunnen beschikken.

Behalve aan de leefkwaliteit in de stad, leveren bomen een belangrijke bijdrage aan de ruimtelijke structuur in een stad. De zorg en aandacht voor beheer, behoud en ontwikkeling van bomen is een belangrijke taak en verantwoordelijkheid van de gemeente.

De belangrijkste doelen van het stedelijk bomenbeleid zijn:

- een samenhangend cultuurhistorisch, ruimtelijk en ecologisch beleid formuleren als stedelijke bomenstructuur voor 2030;
- de structuur verbeteren en verder ontwikkelen;
- meer zorg bieden aan monumentale bomen;
- in 2030 meer volwassen bomen in de stad;
- het vereenvoudigen van de regelgeving;
- realiseren van tijdige, heldere besluitvorming;
- verbeteren van de communicatie naar bewoners.

De nota bomenbeleid Utrecht verbeeldt de bomenstructuur op stedelijk niveau. Over deze nota heeft in de zomer van 2008 participatie plaatsgevonden. Uitwerking vindt plaats in de wijkgroenplannen, die in overleg met wijkraden en bewoners worden opgesteld.

Bomenvisie Stationsgebied

In het stedelijk bomenbeleid Utrecht wordt uitgebreid ingegaan op de betekenis van bomen in de stad. Die betekenissen van bomen gelden ook en zeker voor het Stationsgebied. Bomen zijn voor de leefkwaliteit in het gebied bijzonder waardevol. Juist in een hoogwaardig verstedelijkt gebied, geven bomen een natuurlijk contrast met de verstedelijkte niet natuurlijke omgeving. Zo zijn ook in een verstedelijkte omgeving de seizoenen waarneembaar. Voor veel stadsbewoners zijn bomen inclusief de daarin nestelende en bivakkerende vogels, symbolen van rust en houvast in een dynamische omgeving. Wij willen er dan ook binnen het redelijke en haalbare alles aan doen, de bomen de centrale plaats te geven in het Stationsgebied die zij verdienen.

Dit is de kern van de bomenvisie van het Stationsgebied. De bomenvisie is bedoeld als werkdocument en als basis voor vervolgstappen.

Naast de visie zijn drie producten ontwikkeld: de geactualiseerde kaart referentiekader openbare ruimte, de rapportage strategie voor boombeplanting en de bomeninventarisatie.



1. (geactualiseerde) kaart referentie openbare ruimte Stationsgebied

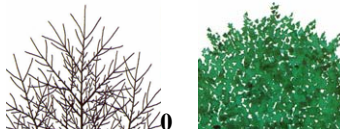
Het ingenieursbureau Utrecht heeft in 2005 een visie op de openbare ruimte ontwikkeld. Het voornaamste uitgangspunt van de visie is dat de inrichting van de openbare ruimte, samenhangend verfijnd en degelijk, overwegend ingetogen en soms uitgesproken is. De hoofdstructuur van de openbare ruimte in het Stationsgebied bestaat uit “standaard sferen, met bijzondere lijnen en unieke ruimtes”⁴. Op basis van deze karakteristieken is bij het referentiekader een plankaart openbare ruimte opgesteld (en nu geactualiseerd).

Terwijl in het stedelijk bomenbeleid sprake is van 14 bomenprofielen, is er in het Stationsgebied sprake van grofweg vier hoofdtypen: singelprofiel, stadslaan-, kanaal- en bomenpleinprofiel ⁵.

Deze profielen zijn karakteristiek voor het Stationsgebied en worden gehandhaafd en waar mogelijk versterkt. Behalve om aantallen bomen, gaat het vooral om de plaats en de plek van de bomen. Door zorgvuldig de plek te bepalen, kan de aanwezigheid van enkele bomen, een veel groter belevingseffect sorteren dan een groot aantal bomen die verspreid zijn over een groter gebied. Voorbeeld: er staan op het Westplein thans ca. 50 bomen. Toch wordt het Westplein niet als een groen gebied ervaren.

2. Strategie voor de boombeplanting

In totaal staan er 1022 bomen in het Stationsgebied. De conditie van de bomen varieert, maar de meeste bomen hebben een redelijke (478) tot goede (439) conditie. Een aantal bomen heeft een matige (87) tot slechte (18) conditie.



0 Goed:

De conditie is goed. Op middellange termijn (10 tot 15 jaar) worden geen problemen verwacht.



1 Redelijk:

De conditie is verminderd, maar op korte termijn (< 5 jaar) worden ten aanzien van de fysiologische toestand van de boom geen problemen verwacht.



2 Matig:

De conditie is duidelijk verminderd. De fysiologische toestand van de boom is slecht, maar herstel van de boom is eventueel mogelijk.



3 Slecht:

De conditie en levensverwachting van de boom is minimaal. De mechanische en/of fysiologische toestand van de boom is dusdanig slecht dat ‘herstel’ van de boom niet of nauwelijks mogelijk is.

⁴ Referentiekader Openbare ruimte en beheer, september 2005

⁵ Het gaat in het bomenbeleid Utrecht overigens niet om letterlijke toepassing van de profielen. In dat geval zouden er bijvoorbeeld in park Nieuweroord en Moreelsepark verspreid liggende kastanjes moeten gekapt om daar rijen van lindes en/ of eiken terug te planten. Bovendien komen er mengvormen van profielen voor.

Veel voorkomende soorten zijn lindes en platanen.

Naar de huidige inzichten verdwijnen er als gevolg van de planontwikkelingen maximaal 564 bomen. De planontwikkelingen vloeien voort uit het Masterplan Stationsgebied, het Structuurplan Stationsgebied en de verschillende bilaterale ontwikkel- en projectovereenkomsten.

De wethouder Stationsgebied heeft eind 2005 toegezegd dat er minimaal hetzelfde aantal bomen in het Stationsgebied blijft staan als er stonden bij de aanvang van de werkzaamheden⁶. Daar houden wij ons aan. Er blijven in het Stationsgebied 1022 bomen, waarvan 458 op dezelfde plaats. Om die gegevens te monitoren, komt er een bomenbalans Stationsgebied. Deze bomenbalans wordt vast onderdeel van de voortgangsrapportages over het Stationsgebied.

Van de 564 bomen die verdwijnen, zijn er 120 technisch verplantbaar. Van die 120 bomen, hebben 59 bomen een goede, 35 een redelijke en 26 een matige conditie⁷.

Het verplanten van een boom in de stad kost gemiddeld 400 EURO. Gelet op de stedelijke situatie in het Stationsgebied (kleine ruimte, beperkt werkterrein etc.), gaan wij uit van gemiddelde verplantingskosten van 1000 EURO per boom.

Wij willen ons inspannen om zoveel mogelijk van de 120 bomen te verplanten. Uiteindelijk zal per geval een afweging worden gemaakt. Bovendien zijn er geen garanties af te geven. En wij wijzen erop dat indien de verplaatsingen geen succes hebben, er niet alleen extra kosten zijn voor de verplanting, maar ook voor het alsnog rooien van die bomen en de nieuwe aanplant.

Om de overlevingskansen van de te verplanten bomen te vergroten, zullen wij in een zo vroeg mogelijk stadium conditioneringswerkzaamheden uitvoeren. Dat betekent dat deze bomen – zo mogelijk 1 of 2 jaar voor de feitelijke verplaatsing – , worden uitgestoken zodat zij rond de kluit nieuwe haarwortels kunnen vormen. Met name bij lindes en kastanjes, geeft deze methode soulaas. Indien de te verplanten bomen niet direct op de definitieve plaats geplant kunnen worden, willen wij ze in ieder geval in het gebied houden, om schade als gevolg van transport zo veel mogelijk te voorkomen.

Wat betreft de nieuw aan te planten bomen, streven wij ernaar – conform de nota bomenbeleid Utrecht – gebruik te maken van de grootste categorie bomen die commercieel leverbaar zijn. Verder investeren wij in een goede plantplaats inrichting.

⁶ toezegging naar aanleiding van het raadsvoorstel Actualisatie Masterplan, november 2004 en de bilaterale intentieovereenkomsten (24 november 2005)

⁷ gebaseerd op bovengrondse waarneming. geeft geen garantie dat die bomen ook daadwerkelijk succesvol verplantbaar zijn. Dat hangt af van de ondergrondse situatie (conditie, boomsoort, kabels&leidingen en de fasering van het project).

Aantal bomen nu:	1.022
Aantal te vellen bomen:	<u>564</u> -
Aantal te handhaven bomen:	458
Aantal nieuwe bomen:	<u>564</u> +
Aantal bomen straks:	1.022

3. Bomeninventarisatie

De bomeninventarisatie bestaat uit een inventarisatie naar soort, met daarbij gegevens over stamdoorsnede, leeftijdscategorie, kroonprojectie, standplaats, conditie en verplantbaarheid.

Groenvisie

Het thema 'groen' komt regelmatig terug in de discussies over het toekomstige Stationsgebied. De gemeenteraad heeft op 10 januari 2008 bij de besluitvorming over de programmatische invulling Knoopkazerne en de discussie over het voorlopig ontwerp Catharijneknoop en Catharijnesingel hierover richtinggevende uitspraken gedaan⁸.

Wij streven naar een zo groen mogelijke openbare ruimte.

In de Voortgangsrapportage Stationsgebied van maart 2008 staat dat het groenbeleid verder gaat dan alleen bomen.

Ook gevelgroen en groene daken maken onderdeel uit van een groenvisie. Belangrijk daarbij is dat ook deze groensoorten een bijdrage leveren aan het verbeteren van het lokale klimaat ter plaatse en het terugdringen van fijnstof. In het Stationsgebied is in de bestaande en nieuwe situatie ca. 20 ha. aan dakoppervlak beschikbaar waarvan onderzocht wordt of die thans of in de toekomst geschikt kan worden gemaakt voor vergroening. Onderdeel van het onderzoek of deze daken ook dienst kunnen doen als waterberging.

Het onderzoek vindt plaats in samenwerking met de provincie Utrecht en de partners in het Stationsgebied.

Bij de uitwerking van de verschillende plannen, komen wij hierop terug.

Raadscommissie Stad&Ruimte en communicatie

De bomenvisie is besproken in de raadscommissie Stad&Ruimte (verslag bijgevoegd). De wethouder Stationsgebied heeft in de vergadering toegezegd de integrale plannen voor de bomen op het Westplein, in Lombok (ligt buiten het Stationsgebied), bij de Jaarbeurs (*bedoeld is Jaarbeursplein*) en de Catharijnesingel voor te leggen aan de commissie.

De concept versie van de Bomenvisie Stationsgebied is voorgelegd aan de wijkraden binnenstad, west en zuidwest. Ook is de bomenvisie gepresenteerd tijdens de schouw op 1 juli 2008 en voorgelegd aan verschillende instanties, waaronder de landelijke

⁸ Amendement 2008 A1 (geld voor groener Stationsgebied); motie 2008 M3 (motie Catharijneknoop).

bomenstichting, de Utrechtse bomenstichting en het platform van de Utrechtse natuur- en milieuorganisaties (PLU).

Tenslotte

Deze bomenvisie is de eerste uitwerking van de nota bomenbeleid Utrecht en bedoeld als gemeentelijk werkdocument en als basis voor vervolgstappen. In deze visie staat wat wij beogen met de bomen in het Stationsgebied. Op basis van verkregen reacties van diverse betrokkenen, hebben wij een definitief besluit genomen.

De bomenvisie is onderdeel van een bredere groenvisie op het Stationsgebied die ook bestaat uit groene daken en groene gevels. De notitie over groene daken en gevels is eind 2008 gereed.

Conform het collegeprogramma, streven wij naar een duurzaam Stationsgebied.

Bijlagen (op internet te raadplegen).

1. Notitie strategie voor de boombeplanting Stationsgebied met 4 bijlagen: geactualiseerde plankaart referentiekader openbare ruimte, status deelgebieden, toelichting conditie bomen en bomenbalans.

2. Bomeninventarisatie Stationsgebied met 4 tekeningen.

Onderleggers: Masterplan Stationsgebied, Referentiekader openbare ruimte, Structuurplan Stationsgebied, Nota Bomenbeleid Utrecht.

Uit het verslag van de openbare middagvergadering van de raadscommissie Stad en Ruimte, gehouden op 30 september 2008, in de raadzaal te Utrecht.

Aanwezig: De voorzitter, C.A. Geldof, wethouder voor Stationsgebied, H.H. Janssen, wethouder voor Bereikbaarheid, Luchtkwaliteit en Milieu, T. de Weger, wethouder voor Economische Zaken, M. Spit, de leden, M. Eggermont (SP), M.H. Bikker (ChristenUnie), B.F.M. Beerlage (PvdA), F.J. van Iperen (PvdA), H.IJ. van der Roest (PvdA), M.C. Mos (GroenLinks), P.H. van Corler (GroenLinks), W. W. Buunk (VVD), V. Oldenburg (Leefbaar Utrecht), J.A. Kleuver (D66), B.C.J. Raven (Burger en Gemeenschap), N.A.M.E. Wigny (CDA), M.M.L.H. Mossel (Groep Mossel), de commissiesecretaris, H. Peters en de commissiegriffier, A. Berghuizen. Voorts aanwezig enkele medewerkers.

Afwezig: Er zijn geen afwezigen.

Verslag: Inge-Britt Koren (Notuleerservice Nederland)

INHOUD

7. Bomenvisie Stationsgebied

Mevrouw Mos (GroenLinks) vindt dat de bomenvisie er netjes uitziet, maar ze merkt op dat deze visie gepresenteerd wordt als een algemene bomenparagraaf en daarom dient als toetsingskader voor het aanvragen van allerlei velvergunningen. De raad geeft hiermee 'carte blanche'. Ze vindt dat raadsleden hun controlerende functie moeten kunnen blijven uitoefenen.

Ze wil niet alle plannen in detail in de raad bespreken, maar het moet wel mogelijk blijven een politieke afweging te maken. Ze stelt voor bij drie deelgebieden, waar nog een plan voor komt, ook een plan naar de raad te sturen waarin de afweging wordt gemaakt. Bij andere plannen die in de functionele of in de voorlopige ontwerpfase zitten, pleit ze ervoor een bomenparagraaf te maken. Deze dient dan als toetsingskader, wellicht alleen voor het college.

De heer Kleuver (D66) vindt dat het stuk zorgvuldig is gemaakt. Hij vindt het wel jammer dat niet helemaal inzichtelijk wordt om welke bomen het precies gaat, maar hij begrijpt dat dit lastig aan te geven is. D66 voorziet met dit plan veel rechtszaken.

Mevrouw Mossel (Groep Mossel) sluit zich aan bij het betoog van mevrouw Mos.

De heer Eggermont (SP) vindt het belangrijk dat in het maken van het ontwerp rekening wordt gehouden met waar de bomen staan, zodat ze zoveel mogelijk behouden kunnen worden.

Mevrouw Wigny (CDA) zegt dat het CDA blij is met dit stuk. Ze gaat ervan uit dat er bomenparagrafen bij de projectbesluiten komen. Hier kan de raad dan over oordelen. Over de kap van overige bomen hoopt ze dat de leden actief worden geïnformeerd. Ze hoopt dat het op deze manier opgelost kan worden.

Wethouder Janssen is blij dat de raad dit een goede eerste aanzet vindt om zorgvuldig te werken. Daar waar het mogelijk is een afweging te maken over het kappen of behouden van bomen wordt de raad geïnformeerd. Dat kan dan gaan over een bomenparagraaf in een

projectbesluit of over voorbereidend werk voor het starten van de aanleg van infrastructuur of het kan gaan over een specifieke plek zoals bij de Catherijnesingel. Het informeren van de raad kan niet altijd op dezelfde wijze plaatsvinden. Uitgangspunt is bomen te behouden. Als dit niet kan, dan worden bomen verplaatst en als dit ook niet kan, dan worden er minimaal zoveel bomen teruggeplaatst als er nu staan.

Mevrouw Mos (GroenLinks) vraagt hoe het zit met de drie deelplannen die nog uitgewerkt moeten worden: Lombok, Jaarbeurs en Westplein. Verder wil ze graag duidelijkheid over hoeveel bomen zijn toezegging gaat.

Wethouder Janssen vindt het moeilijk om aan te geven om hoeveel bomen het precies gaat. Er verdwijnen ongeveer 500 bomen. Hij zegt toe de raad te informeren over die bomen waar een afweging over is te maken. *Hij kan wel toezeggen dat bij plannen als voor het Westplein, de raad een afweging krijgt voorgelegd.*

Mevrouw Mos (GroenLinks) denkt dat in de boominventarisatie te zien moet zijn waar gebouwd wordt en waar gegraven.

Wethouder Janssen zegt dat nog niet precies duidelijk is waar uiteindelijk gegraven gaat worden.

De heer Kleuver (D66) vindt het vreemd dat de wethouder niet kan aangeven in welke orde van grootte gedacht moet worden.

Wethouder Janssen zegt dat een indicatie die 564 bomen is. Waar een afweging te maken is ten aanzien van de bomen, wordt de raad erbij betrokken.

Mevrouw Mos (GroenLinks) vraagt of dat ook geldt voor voorbereidende werkzaamheden zoals graven en het verleggen van kabels en leidingen.

Wethouder Janssen zegt dat het ook voor deze activiteiten geldt.

De voorzitter noemt de toezeggingen. De eerste is niet bestemd voor de toezeggingenlijst. De tweede wel.

Daar waar een afweging te maken is over de bomen, wordt de commissie geconsulteerd.

Ten aanzien van de bomen op het Westplein, in Lombok, bij de Jaarbeurs en de Catherijnesingel wordt een aparte afweging voorgelegd aan de commissie.

Mevrouw Mos (GroenLinks) denkt nog een toezegging te hebben gehoord. De wethouder zou ook een soort bomenparagraaf maken bij project- en voorbereidingsbesluiten en bij voorbereidende werkzaamheden als het verleggen van kabels en leidingen.

Voorzitter zegt dat deze niet op de toezeggingenlijst hoort.

Wethouder Janssen zegt dat de voorbereidende werkzaamheden onderdeel zijn van de werkplanning van het Stationsgebied. Daar waar het kan, zal voorkomen worden dat er bomen sneuvelen. Hij informeert de raad als dat niet voorkomen kan worden. Er worden dus geen aparte projectbesluiten genomen over voorbereidende werkzaamheden.



Gemeente Utrecht

In het stationsgebied van Utrecht wordt hard gewerkt aan de toekomst van onze stad. Verschillende partners werken samen in een megaproject van vele jaren. Jaren waarin het stationsgebied ingrijpend zal veranderen. De ambities zijn groot. Het gebied biedt straks een betere mix tussen werken, wonen en recreëren. Het nieuwe stationsgebied en de historische binnenstad zullen weer één levendig geheel gaan vormen.

Website

Op cu2030.nl vindt u alle actuele informatie over de plannen, inclusief foto's, tekeningen en impressies van het toekomstige stationsgebied. Hoe ziet het nieuwe station eruit? Hoe verloopt de transformatie van muziekcentrum Vredenburg tot Muziekpaleis? Surf naar de site voor actuele info.

Infocentrum

Hoe ziet het stationsgebied er straks uit? Welke sfeer en uitstraling krijgt de stad? Hoe zit het met de bereikbaarheid? Waar komen woningen, winkels en kantoren? Loop eens binnen bij het infocentrum (Gildenkwartier 193). Daar ziet u de toekomst van het stationsgebied met eigen ogen. We organiseren ook ontvangsten voor groepen.

Adres Infocentrum

Adres Gildenkwartier 193

(ingang naast Media Markt)

Telefoon 030 – 286 96 50

E-mail stationsgebied@utrecht.nl

Open maandag – vrijdag van 13.00 – 18.00 uur zaterdag van 13.00 – 17.00 uur.

cu2030.nl

