

## **Verslag van de informatieavond over de plannen voor de 2<sup>e</sup> Asselijnstraat, gehouden in het informatiecentrum Vredenburg 40 te Utrecht op 16 mei 2012**

---

Aanwezig: Circa 20 belangstellenden, volgens presentielijst  
Herman Baartman, gespreksleider  
Iris Vliegenberg, projectleider 2<sup>e</sup> Asselijnstraat  
Moniek van der Sanden, communicatieadviseur  
Els Leibbrand, assistent projectleider

Verslag: Vidipen Notuleerservice (Jan van Gessel)

---

### **1. Opening**

Herman Baartman opent deze bijeenkomst en heet de aanwezigen welkom.

Na de laatstgehouden informatieavond op 6 oktober 2011 heeft de gemeenteraad van Utrecht op 8 maart 2012 ingestemd met het bestemmingsplan 2<sup>e</sup> Asselijnstraat.

Iris Vliegenberg zal in een presentatie de stand van zaken en toekomstige ontwikkelingen rond de 2<sup>e</sup> Asselijnstraat weergeven. Daarna is er gelegenheid tot het stellen van vragen.

### **2. Stand van zaken rond de 2<sup>e</sup> Asselijnstraat**

Iris Vliegenberg deelt mee dat de gemeente in de periode waarin het bestemmingsplan 2<sup>e</sup> Asselijnstraat ter visie heeft gelegen, veel reacties op dat bestemmingsplan heeft ontvangen. Die reacties en het antwoord daarop van de gemeente zijn aan de raad voorgelegd. De gemeenteraad heeft naar aanleiding van de inbreng van bewoners besloten in het bestemmingsplan een wijziging aan te brengen; de 2<sup>e</sup> Asselijnstraat zal worden aangelegd, maar daar zullen geen bussen rijden. De 2<sup>e</sup> Asselijnstraat is bestemd voor bestemmingsverkeer voor PostNL, voor hulpdiensten voor het spoor, bouwverkeer en als ontsluitingsweg wanneer de woningen langs het spoor worden gebouwd.

Het College van B&W heeft naast het bestemmingsplan in september 2011 ook een besluit genomen over de omgevingsvergunning. Een dergelijke vergunning omvat een vergunning voor het kappen van bomen, een sloopvergunning van het kunstwerk en een bouwvergunning voor de brug. Die vergunning wordt onherroepelijk op het moment dat het bestemmingsplan onherroepelijk is geworden.

Nadat de raad in maart 2012 dit bestemmingsplan heeft goedgekeurd, bestond voor hen die tegen dit plan een bezwaar hadden ingediend, de mogelijkheid daartegen beroep aan te tekenen. Er is een pro forma beroep aangetekend; een beroep zonder dat daarbij inhoudelijke argumenten zijn vermeld. Binnen zes maanden moet dat beroep door de Raad van State zijn behandeld.

De gemeente wacht die behandeling bij de Raad van State niet af en zal een begin maken met de voorbereidende werkzaamheden voor de aanleg van de 2<sup>e</sup> Asselijnstraat. Het is mogelijk dat de indiener van het beroep een schorsingsverzoek of voorlopige voorziening bij de rechter zal indienen. De gemeente moet dan de werkzaamheden stilleggen tot er een uitspraak van de rechter is die het verzoek gegrond of ongegrond verklaard.

### **Stand van zaken van de planontwikkelingen Mineurslaan**

De Mineurslaan wordt tussen het Beatrixgebouw en de Knoopkazerne opnieuw ingericht. In het ontwerp van de Mineurslaan is na de laatste bijeenkomst geen verandering opgetreden. Over de Mineurslaan zal bus-, bouw-, auto- en expeditieverkeer worden geleid. Voor het expeditieverkeer voor het Beatrixgebouw zal een aparte strook worden aangelegd. Dat verkeer verlaat de Mineurslaan via het Jaarbeursplein. Daarnaast worden rijstroken aangelegd voor het bus- en autoverkeer naar het stadskantoor. Fietsers en voetgangers kunnen van de Mineurslaan geen gebruik maken. Op de kruising Mineurslaan en Croeselaan komen verkeerslichten. Binnenkort wordt de Mineurslaan geasfalteerd. Vanaf januari 2013 zal het busverkeer over de Mineurslaan gaan.

### **Tijdelijk busstation en busbuffer**

Deze zijn uitsluitend voor het busverkeer toegankelijk en zullen na de zomer van 2012 worden aangelegd.

### **Verlengde Van Zijstweg**

Er wordt nog gewerkt aan een definitief ontwerp voor dat gedeelte van de Verlengde van Zijstweg dat de gemeente onlangs in eigendom heeft verkregen.

De weg loopt voor een deel over het dak van de parkeergarage van de Rabobank waardoor voor dat gedeelte van de weg een aparte constructie moet worden gerealiseerd. Ook zal een brug over de Kruisvaart worden aangelegd. Deze brug zal constructief moeten aansluiten op diezelfde garage, maar een eigen constructie hebben.. De bouwvergunning voor de brug wordt voorbereid. De brug zal in oktober/november 2012 worden aangelegd.

Op de kruising met de Croeselaan worden paaltjes geplaatst om te voorkomen dat voetgangers de busbaan oplopen. Ook deze kruising zal worden voorzien van verkeerslichten.

Voor de bomen op het PostNL-terrein zal een kapvergunning worden aangevraagd. Tevens zal een watervergunning worden aangevraagd omdat water wordt overkluisd door de brug.

Volgens de planning zal de aannemer in het najaar 2012 beginnen aan de zijde van de Croeselaan met de aanpassing van het fietspad daar en het voorbereiden van wijzigingen aan de verkeerslichtinstallaties. De asfalteringswerkzaamheden zullen worden uitgevoerd nadat de brug is gerealiseerd omdat het wenselijk is dat in één keer de Verlengde Van Zijstweg wordt geasfalteerd. Eind januari 2013 moet deze weg gereed zijn en moeten bussen over de Verlengde Van Zijstweg rijden.

### **2<sup>e</sup> Asselijnstraat**

Het definitieve ontwerp voor de 2<sup>e</sup> Asselijnstraat is vergeleken met het eerste ontwerp versmald omdat het busverkeer niet meer van deze straat gebruik zal maken; in eerste opzet was sprake van rijstroken van 3,5 meter wat teruggebracht is tot 3 meter. Het fietspad voor beide richtingen zal 3,5 meter breed worden. Er worden langs de 2<sup>e</sup> Asselijnstraat geen geluidschermen geplaatst. De afstand tussen de gevels van de 2<sup>e</sup> Asselijnstraat en de rijbaan zal circa 16 meter bedragen. De kruising met de Croeselaan is vereenvoudigd. Daar zullen geen verkeerslichten worden geplaatst. De opstelstrook voor linksafslaande bussen is vervallen. Automobilisten kunnen niet van de 2<sup>e</sup> Asselijnstraat linksaf de Croeselaan op maar moeten rechtsaf en even verderop op de Croeselaan keren. Hiertoe is besloten om te voorkomen dat ook bouwverkeer linksaf de Croeselaan op kan. Vanaf de Asselijnstraat kunnen automobilisten wel linksaf de Croeselaan op. de kruising wordt aangepast.

Er is voor de aanpassing van de kruising op de Croeselaan een geluidsonderzoek verricht. Dit onderzoek ging uit van de situatie waarin bussen vanaf de Van Zijstweg over de Croeselaan de 2<sup>e</sup> Asselijnstraat zouden ingaan. Die situatie zal zich niet voordoen. Het onderzoek wordt daar nu op aangepast. Mogelijk moeten er maatregelen worden getroffen voor de geluidsbelasting van de woning op een deel van de Croeselaan, zoals stilasfalt op de kruising Van Zijstweg, Croeselaan naar Verlengde Van Zijstweg.

Bewoners zijn geïnformeerd over het onderzoek naar niet gesprongen explosieven op de plaats waar moet worden geheid voor de brug. Er is niets gevonden wat extra onderzoek noodzakelijk maakt.

In week 22 zullen circa 20 bomen worden gekapt. Enkele van die bomen staan op het terrein van PostNL. Nadat die bomen zijn gekapt, zal grond voor het talud worden aangebracht. Dit voorbelasten is nodig omdat de 2<sup>e</sup> Asselijnstraat ongeveer 1 tot 1,3 meter hoger zal liggen dan de Asselijnstraat. Het voorbelasten gebeurt tot een hoogte van circa 2,5 meter. Het aanbrengen van zand als voorbelasting neemt ongeveer een maand in beslag nemen. In die periode, juni/ juli 2012, zullen 12 tot 13 vrachtauto's per dag , de toekomstige 2<sup>e</sup> Asselijnstraat in- en uitrijden. In oktober 2012 zal een deel van dat zand weer worden verwijderd omdat dan sprake is van een stevige basis voor de weg. Deze werkzaamheden zullen mogelijk enige overlast in de Asselijnstraat veroorzaken. Met de aannemer is afgesproken dat bij droog weer het zand bevochtigt om te voorkomen dat stuifzand de Asselijnstraat in waait. Nadat de brug is aangelegd, wordt de riolering voor de afvoer van regenwater aangelegd, verlichting aangebracht en de weg geasfalteerd. Naar verwachting zullen die werkzaamheden in januari 2013 gereed zijn.

Het kunstwerk van Peter Struycken zal gedeeltelijk, het deel waar de 2<sup>e</sup> Asselijnstraat komt en het deel richting busstation, in juni en juli 2012 worden gesloopt. De fietsenstallingen verbonden aan het kunstwerk zullen dan ook worden gesloopt. Het terrein van PostNL zal worden heringericht.

### **Kruisvaart**

Onderdeel van de werkzaamheden is het uitbaggeren van de Kruisvaart. Deze werkzaamheden zullen in augustus en september 2012 worden uitgevoerd. Een woonboot aan de Reviuskade die voor aanleg van 2<sup>e</sup> Asselijnstraat moet worden verplaatst zal dan plaatsvinden. Met de eigenaar van die boot wordt nog overlegd. Als de boot is verplaatst, wordt na de zomer van 2012 begonnen met de aanleg van de brug over de Kruisvaart.

### **Straatnamen**

Er is tot nu toe gewerkt met voorlopige straatnamen. De gemeentelijke straatnamencommissie heeft passende straatnamen vastgesteld. De Mineurslaan blijft deze naam houden. Het busstation en busbuffer worden het Dichtersplein, de Verlengde Van Zijstweg wordt Valeriusbaan en de 2<sup>e</sup> Asselijnstraat wordt, , de Jan van Foreeststraat. Jan van Foreest en Valerius waren beide Nederlandse dichters in de 16<sup>e</sup> en 17<sup>e</sup> eeuw.

### **Voorlichting**

Door middel van informatiebijeenkomst worden plannen toegelicht. Tevens wordt via e-mail of via post de nieuwsbrief aan belanghebbenden en geïnteresseerden verzonden. Op 22 mei 2012 is er een schouw voor geïnteresseerden.

### **3. Vragen**

Herman Baartman stelt de aanwezigen in de gelegenheid om vragen te stellen. Tenzij anders is vermeld, beantwoordt Iris Vliegenberg de vragen. In het verslag worden de vragen niet chronologisch afgehandeld maar zijn deze op onderwerp gesorteerd.

### **Croeselaan**

- *Waar zal de knip in de Croeselaan worden aangelegd?*

Die knip komt Bij het Jaarbeursplein.

- *Wat zal de route zijn van vrachtwagens die zand aanvoeren? Over de Croeselaan rijdt al het nodige vrachtverkeer. Op een verzakking in de Croeselaan ter hoogte van huisnummer 203, is al vaker geweest zonder dat dat tot resultaat heeft geleid. Die verzakking is oorzaak van trilling van de bodem. Er was toegezegd dat de situatie zou worden bekeken. De huidige drempel heeft geen snelheidsverminderend effect.*

Het zand ligt in depot in Utrecht. Met de transporteur zullen afspraken over de aanvoerroute worden gemaakt. Iris Vliegenberg kent de klacht over de verzakking niet. De klacht wordt genoteerd en zij zal daaraan aandacht besteden.

- *Komen er op de hoek Croeselaan en Jan van Foreeststraat verkeersdrempels en verkeerslichten?*

Op dat kruispunt komen geen drempels en ook geen verkeerslichten.

- *Op dat korte stukje Croeselaan komen veel verkeerslichten. Zal er sprake zijn van een groene golf? Is een groene golf mogelijk als bussen voorrang krijgen?*

Op dat deel van de Croeselaan komen veel verkeerslichten die aan elkaar zullen zijn gekoppeld. Bussen krijgen niet altijd direct groen licht. Het verkeer op de Croeselaan moet ook kunnen doorstromen. Nadat de verkeerslichteninstallatie is ingeregeld, kan die zonodig worden bijgesteld.

- *Wordt de concentratie fijnstof op dit deel van de Croeselaan gemeten?*

Er zijn meetpunten voor de registratie van de hoeveelheid fijnstof. Er zullen geen meetpunten bijkomen. Er zijn berekeningen gemaakt over de te verwachten fijnstof waarden.

- *De vrees bestaat dat bussen niet over de Dichtersbaan maar toch over de Croeselaan zullen rijden.*

Met uitzondering van enkele buslijnen (bijvoorbeeld lijn 1) zullen geen bussen over de Croeselaan rijden.

## **2<sup>e</sup> Asselijnstraat en Asselijnstraat**

- *Een van de aanwezigen meldt dat de wethouder zich op termijn zou beraden over sloop van woningen aan de Asselijnstraat. Tijdens de bijeenkomst bleek dat het ging om een verzoek van de fractie van de VVD aan de wethouder om te bestuderen of de 1<sup>e</sup> Asselijnstraat tot een park zou kunnen worden omgevormd. Is dat onderzocht?*

In een laatste informatiebijeenkomst heeft die fractie voorgesteld de bestrating van de Asselijnstraat te verwijderen, een verbinding tussen de Asselijnstraat en de 2<sup>e</sup> Asselijnstraat te realiseren en de huidige bestrating een groenbestemming te geven. Het College heeft geen opdracht verstrekt onderzoek daarna te verrichten. De heer Baartman deelt mee dat als bewoners een dergelijke oplossing wensen, zij daarvoor raadsleden moeten benaderen. Raadsleden kunnen dan in een raadsvergadering dit idee voorleggen.

- *Kan worden toegelicht op welke wijze de gemeente het laatste stuk grond heeft verkregen? Heeft dat de gemeente veel geld gekost? Bewoners van de Asselijnstraat zijn blij met deze oplossing.*

Er was een onteigeningsprocedure voor het betreffende stuk grond van start gegaan. De Kroon neemt in dergelijke situaties besluiten. Voor de verwerving is, ook om precedentwerking te voorkomen, een reëel bedrag betaald. Met de eigenaar van die grond zijn afspraken gemaakt over een aantal parkeerplaatsen waarover met NS zal worden gesproken. Ook voor de gemeente is dit een goede oplossing.

- *Is het nog nodig om de brug nog steeds op deze manier te bouwen. kan er geen brug komen zonder een talud aan te leggen?*

De 2<sup>e</sup> Asselijnstraat is bedoeld voor verkeer naar PostNL, voor hulpdiensten en voor onderhoudsdiensten die bij het spoor moeten zijn. Dat is zwaar verkeer. De brug zal dan ook berekend moeten zijn op de zwaarste voertuigen. Ook zal daarover bouwverkeer moeten kunnen als op het EKP-terrein woningen worden gebouwd. Het talud is nodig op een juiste aansluiting te hebben op de brug en de overzijde van de Kruisvaart.

### **Bomen**

- *Er worden 20 bomen gekapt. In voorgaande bijeenkomsten is min of meer toegezegd dat er bomen elders zouden worden geplant en dat er wellicht ook bomen zouden worden verplaatst. Er zijn op de Croeselaan al de nodige bomen gekapt. Wat gaat er precies gebeuren? Kunnen langs de 2<sup>e</sup> Asselijnstraat bomen worden geplant?*

Voor het hele Stationsgebied is een bomenbalans opgesteld. Er zullen uiteindelijk meer bomen worden geplant dan er in het gebied hebben gestaan. Herplanting zal niet altijd op dezelfde plek of op hetzelfde moment mogelijk zijn; vandaar de balans.

In de vastgestelde plannen voor de Croeselaan staan in de middenberg drie bomenrijen. Voor een deel zijn dat bomen die ter compensatie van gekapte bomen worden geplant.

Langs de 2<sup>e</sup> Asselijnstraat kunnen geen bomen worden geplant omdat die dan op het terrein van de Rabobank zouden komen. Die bank heeft voor dat terrein plannen die nog niet concreet zijn.

Bekeken is of bomen kunnen worden verplaatst. Als bomen te verplaatsen zijn, heeft de gemeente de plicht dat te doen. De gezondheid en kwaliteit van deze bomen zijn niet van dien aard dat zij succesvol te verplaatsen zijn.

### **Busverkeer**

- *Wordt nog steeds rekening gehouden met het aantal bussen dat in eerste instantie is genoemd?*

Er wordt uitgegaan van 1.600 bussen die vanaf eind januari 2013 naar het busstation en de busbuffer gaan.

- *Wat zal de route van de bussen naar de busbuffer zijn? Gaan die niet meer over de Jan van Foreeststraat maar over de Valeriusbaan? Hoe vaak zullen bussen naar de buffer rijden? Komt er een geluidswal tussen busbuffer en Mineurslaan? Zullen chauffeurs de motor van de geparkeerde bus uitzetten?*

Bussen zullen over de Verlengde Van Zijstweg, de Valeriusbaan, naar het tijdelijke busstation of de busbuffer gaan. Als op het busstation passagiers zijn ingestapt, zal de bus langs het Beatrixgebouw naar de Croeselaan gaan. Een bus kan ook, nadat passagiers zijn uitgestapt, terugrijden naar de busbuffer. Later zal die bus weer naar het busstation rijden om passagiers te laten instappen.

Als de Dichtersbaan gereed is, zullen bussen ook vanaf die baan naar het busstation gaan. Hoeveel bussen per uur naar de buffer zullen rijden, is niet bekend. Dat zal worden opgevraagd. Er zal geen geluidswal worden aangelegd.

### **Baggerwerkzaamheden**

- *In augustus 2012 zal worden gebaggerd. Is dat bekendgemaakt? Bagger werd met dekschuiten afgevoerd maar dat is niet meer mogelijk. Waar zal die bagger worden opgeslagen en op welke wijze wordt die afgevoerd? Bestaat er geen gevaar voor verontreiniging van het grondwater als die bagger eerst wordt opgeslagen? Opslag zal te ruiken zijn. Wanneer zijn afspraken gemaakt over het baggeren bij de brug en wanneer over het uitbaggeren van het overige deel van de Kruisvaart? Bewoners zijn daarover niet geïnformeerd.*

Met betrokkenen, ook met woonbootbewoners, is over het baggeren van het deel van de vaart bij de brug gesproken. Nog niet bekend is welke aannemer dat werk zal uitvoeren. Daarover zullen bewoners worden geïnformeerd.

Over de tijdelijke opslag en afvoer van die bagger bestaan nog geen definitieve oplossingen. Het baggeren gebeurt in opdracht van het Hoogheemraadschap. De gemeente en het Hoogheemraadschap trachten zo goed mogelijk samen te werken. Het streven is de overlast voor omwonenden zo veel mogelijk te beperken.

### **Van Zijstweg en Verlengde Van Zijstweg**

- *De Valeriusbaan moet begin 2013 gereed zijn. De discussie over het tracé van de HOV-baan over de Van Zijstweg is nog niet afgerond. Vanaf wanneer zullen meer bussen over de Van Zijstweg gaan rijden? Wanneer zal de HOV-baan over de Van Zijstweg gereed zijn voor het aantal bussen dat daar wordt verwacht? De huidige Van Zijstweg is niet ingericht voor het aantal bussen dat naast het overige verkeer over deze weg zal gaan. Het is noodzakelijk dat die baan zo snel mogelijk gereed is.*

Die baan zal later gereed komen omdat het bestemmingsplan moet worden aangepast. Zolang het bestemmingsplan niet is vastgesteld, kan de HOV-baan niet daar worden aangelegd.

In de periode februari tot mei 2013 zullen in fases bussen die nu aan de oostzijde van het station halteren, naar de westkant overgaan. De HOV-baan over de Van Zijstweg zal dan waarschijnlijk nog niet gereed zijn. Een deel van de bussen zal vanaf de Graadt van Roggenweg of Vleutenseweg via de Croeselaan naar het busstation aan de westzijde gaan. De streekbussen zullen de Verlengde Van Zijstweg nemen. Het zal op de Van Zijstweg druk zijn als er omvangrijke activiteiten in de Jaarbeurs plaatsvinden.

De capaciteit van de kruising Van Zijstweg en Croeselaan is bekeken. De ochtendspits zal geen probleem vormen. De avondspits op gewone dagen zal ook geen probleem opleveren. Maar er zijn momenteel 70 piekdagen (door activiteiten bij de Jaarbeurs) waarop het verkeer veel hinder van ondervindt.

- *Waarom is de nieuwe weg van de van zijstweg noodzakelijk als wordt beweerd dat het verkeer geen probleem zal worden?*

Die weg is noodzakelijk vanwege de dagen waarop in de huidige situatie de wegen onvoldoende capaciteit hebben. Als de Van Zijstweg is aangepast, komt er een knip in de Croeselaan wat zal leiden tot extra verkeer over de Van Zijstweg. Die knip is noodzakelijk vanwege de luchtproblematiek op een aantal plekken in de stad. Het zou ideaal zijn geweest als de herindeling van de Van Zijstweg gerealiseerd was. Volgens de plannen had die weg in 2006 gereed moeten zijn. Dat is helaas niet het geval. Vanwege de werkzaamheden aan de oostzijde van de stad moeten de bussen daar weg.

De heer Baartman merkt op dat de gemeente nog discussies voert met bewoners van de Van Zijstweg over de inrichting van die weg. Ook het College accepteert dat de verkeersdruk op de Van Zijstweg in de nabije toekomst even hoog zal zijn als nu het geval is.

- *Bewoners van de Van Zijstweg begrijpen dat er een moderne vorm van openbaar vervoer moet komen. Betreurd wordt dat daarvoor al een woning is gesloopt en dat bewoners daar zo laat bij worden betrokken.*
- *De realisatie van de gewijzigde plannen voor de HOV-baan over de Van Zijstweg zal nog de nodige tijd vergen. Het zal nog tot 2014 duren voordat die plannen worden uitgevoerd. Kan tot die tijd worden bekeken wat nog mogelijk is? Over het bestemmingsplan zal nog enige tijd worden gesproken. Het kan nog 2½ jaar duren voordat de baan over de Van Zijstweg gereed is.*

Helaas is er geen andere oplossing mogelijk. De bussen moeten vanaf het busstation over de Van Zijstweg en de Graadt van Roggeweg de stad uit. Met de vervoermaatschappijen wordt besproken welke bussen welke route volgen. Routes moeten ook voor buschauffeurs logisch zijn.

- *Is het juist dat er geen stoplichten op kruising Veilinghavenkade en de Van Zijstweg zullen worden geplaatst zolang die weg niet is gereconstrueerd? Gezien het aantal bussen over de Van Zijstweg wordt gevreesd voor files op de Veilinghavenkade.*

Het is onbekend of daarin tijdelijk zal worden voorzien. Dit zal worden uitgezocht.

- *Er was sprake van de aanleg van een tunnel onder de van Zijstweg. Is dat plan van de baan?*

Ja, het plan voor de aanleg van een tunnel is van de baan.

### Overige vragen

- *Bij de bouw van de Rabobank is afgesproken dat bouwvakkers 's ochtends niet voor 7 uur aan het werk zouden gaan. Zij waren ondanks die afspraken vaak al om 6 uur aan het werk. Dat mag niet weer gebeuren.*

Er zijn met aannemers afspraken over werktijden gemaakt waaraan zij gehouden zijn. Tussen 07.00 en 19.00 uur mag er worden gewerkt. Als daarvan moet worden afgeweken, dan moet daarvoor toestemming worden verleend. Als bewoners constateren dat buiten die tijden wordt gewerkt, kan dat worden gemeld. Een telefoonnummer wordt daarvoor opengesteld zodat dergelijke meldingen bijtijds aan de aannemer kunnen worden doorgegeven.

- *Zal de Rabobrug nog worden aangelegd?*

Die brug zal naar verwachting in 2014 worden aangelegd.

- *Wanneer zijn tekeningen uit deze presentatie beschikbaar?*

Deze informatie zal op 21 mei 2012 op internet worden geplaatst.

- *De gemeentelijke organisatie maakt in overleg met allerlei organisaties plannen en het duurt vaak 25 jaar voordat plannen kunnen worden uitgevoerd. Waarom wordt pas in de eindfase van dat proces met bewoners overlegd? Waarom moeten die wachten tot bezwaren of zienswijzen kunnen worden ingediend? Waarom worden bewoners aanmatigend te woord gestaan? Waarom werd deze buurt uitgesloten bij het referendum over groen in de stad Utrecht? Het overleg over de Van Zijstweg en de Asselijnstraat duurt al 13 jaar en het overleg over de Van Zijstweg verloopt de laatste tijd iets beter. Er wordt gesproken over de busbaan aan de noordzijde van de Van Zijstweg. Daarover zijn de meningen verdeeld. Als de Van Zijstweg niet is aangepast, kunnen daar niet zoveel bussen rijden. De Van Zijstweg had klaar moeten zijn als ook de Valeriusbaan gereed is. Als dat niet het geval is, ontstaan problemen. Wat betekent het voor de Croeselaan als die baan aan de noordzijde van de Van Zijstweg wordt gerealiseerd?*

De Valeriusbaan wordt aangelegd en sluit aan op de huidige wegen. De definitieve plannen voor de Van Zijstweg kunnen gevolgen hebben voor de kruising van die weg met de Croeselaan. Dat de Van Zijstweg nog niet gereed is, is bij het College en de raad bekend. Voor de realisatie van het busstation zijn deze voorstellen van belang. In overleg met belanghebbenden wordt gewerkt aan een goed plan voor een HOV-baan van de van Zijstweg naar het 24 Oktoberplein.

Het busstation moet bijtijds klaar zijn en daarom moeten wegen daarheen gereed zijn. Het was wenselijk als beide wegen tegelijkertijd gereed zouden zijn.

De heer Baartman begrijpt de emoties hieromtrent, maar verwijst naar het College van B&W en de gemeenteraad ingeval bewoners van mening zijn dat het College de buurt te laat over besluiten informeert. Die bezwaren kunnen niet aan medewerkers van de gemeente worden voorgelegd. Betrokkenen worden naar mening van de heer Baartman overigens niet tegemoet getreden op de manier zoals zojuist is geschetst.

- *Het stadsbusverkeer zal worden uitbesteed. Is bekend of bij de aanbesteding ook eisen worden gesteld aan de uitstoot van uitlaatgassen?*

Daarop wordt door een van de aanwezigen medegedeeld dat dat wordt geprobeerd. Normen voor die uitstoot liggen nog niet vast. Iris Vliegenberg zal er navraag naar doen.

#### **4. Afsluiting**

Iris Vliegenberg deelt mee dat het verslag van deze bijeenkomst zal worden verzonden aan hen die hun emailadres hebben opgegeven. Het verslag kan ook via de post worden toegezonden.

Herman Baartman dankt de aanwezigen voor hun belangstelling en inbreng en nodigt hen uit voor een afsluitend drankje. Hij sluit de bijeenkomst om 20.45 uur.